



Obec Radonice

Rada obce

**Zápis č. 40/2020 ze schůze Rady obce
konané dne 7. 12. 2020 na obecním úřadě v Radonicích**

Upozornění: tento zápis ze schůze rady obce je uložen na obecním úřadě, zápis bez údajů, jejichž zveřejnění znemožňuje zákon, je vyvěšen na internetových stránkách obce.

Schůze byla zahájena v 18.00 hodin.

Přítomno: 4 členové

Omluven: pan Václav Myslivec

Předsedající: Ing. Stanislav Němec, MBA

Hosté: pan František Bittner

Kontrola plnění usnesení:

RO 38/5 b) předložit návrh rozpočtu na rok 2021 a rozpočtový výhled na období 2022 – 2024 jako bod jednání zastupitelstva obce (**starosta obce**), **splněno**

Pořad jednání:

- 40/1 Faktury
- 40/2 Stavba ZŠ Radonice
- 40/3 Žádost o poskytnutí daru
- 40/4 Zpráva o činnosti Obecní policie Radonice
- 40/5 Záměr modernizace D10
- 40/6 Dodatek ke smlouvě o dílo

40/1 Faktury

Rada obce projednala a schválila proplacení:

- a)** faktury č. 3310200566 za provedené práce na stavbě „Základní škola Radonice – etapa II.A“ za období 1. 12. – 31. 12. 2020 společností PSG Construction a.s., Otrokovice ve výši 2.736.517,83 Kč včetně DPH (k úhradě po odečtení zádržného 2.623.438,75 Kč včetně DPH),
- b)** faktury č. 3310200567 za provedené práce na stavbě „Základní škola Radonice – etapa II.B“ za období 1. 12. – 31. 12. 2020 společností PSG Construction a.s., Otrokovice ve výši 7.720.466,92 Kč včetně DPH (k úhradě po odečtení zádržného 7.401.439,44 Kč včetně DPH),

- c) faktury č. 329 za elektroinstalační práce na veřejném osvětlení Miloslavu Mráčkovi, Libáň ve výši 33.238,70 Kč včetně DPH,
- d) faktury č. 20FV00172 za odvoz kontejnerů na velkoobjemový odpad společnosti Stanislav Neuman s.r.o., Podolanka ve výši 84.942,- Kč včetně DPH,
- e) faktury č. 20022020 za právní služby ve věci modernizace D10 společnosti Frank Bold Advokáti, s.r.o., Brno ve výši 36.252,60 Kč včetně DPH,
- f) faktury č. 4102881093 za dodávku elektřiny pro OÚ a MŠ a ZŠ Radonice za období 1.11.-30.11.2020 společnosti E.ON Energie, a.s. ve výši 61.627,- Kč včetně DPH,
- g) faktury č. 20029 za konzultace v období 11/2020 Ing. Petru Chmelovi ve výši 34.380,- Kč.

Hlasování:

Pro: 4 Proti: 0

40/2 Stavba ZŠ Radonice

1) etapa II.A

- a) Rada obce bere na vědomí zápis č. 19 z kontrolního dne stavby „Základní škola Radonice – etapa II.A“ ze dne 2. 12. 2020 (příloha č. 1).

2) etapa II.B

- a) Rada obce bere na vědomí zápis č. 19 z kontrolního dne stavby „Základní škola Radonice – etapa II.B“ ze dne 2. 12. 2020 (příloha č. 2).

40/3 Žádost o poskytnutí daru

Rada obce schvaluje darovací smlouvu na poskytnutí daru Knihovně města Mladá Boleslav ve výši 5.000,- Kč (příloha č. 3).

Hlasování:

Pro: 4 Proti: 0

40/4 Zpráva o činnosti Obecní policie Radonice

Rada obce bere na vědomí Zprávu o činnosti Obecní policie Radonice za měsíc listopad 2020 (příloha č. 4).

40/5 Záměr modernizace D10

Rada obce schvaluje vyjádření k oznámení záměru modernizace D10 (příloha č. 5).

Hlasování:

Pro: 4 Proti: 0

40/6 Dodatek ke smlouvě o dílo

Rada obce schvaluje Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na stavbu „Základní škola Radonice – etapa II.B“ uzavřený se společností PSG Construction a.s., Otrokovice (příloha č. 6).

Hlasování:

Pro: 4 Proti: 0

USNESENÍ č. 40/2020
z jednání Rady obce Radonice, konaného dne 7. 12. 2020

Rada obce Radonice přijímá toto usnesení:

A. Bere na vědomí:

Bod 40/2 – 1.a)

- zápis č. 19 z kontrolního dne stavby „Základní škola Radonice – etapa II.A“ ze dne 2. 12. 2020.

Bod 40/2 – 2.a)

- zápis č. 19 z kontrolního dne stavby „Základní škola Radonice – etapa II.B“ ze dne 2. 12. 2020.

Bod 40/4

- Zprávu o činnosti Obecní policie Radonice za měsíc listopad 2020.

B. Schvaluje:

Bod 40/1 a)

- proplacení faktury č. 3310200566 za provedené práce na stavbě „Základní škola Radonice – etapa II.A“ za období 1. 12. – 31. 12. 2020 společností PSG Construction a.s., Otrokovice ve výši 2.736.517,83 Kč včetně DPH (k úhradě po odečtení zádržného 2.623.438,75 Kč včetně DPH).

Bod 40/1 b)

- proplacení faktury č. 3310200567 za provedené práce na stavbě „Základní škola Radonice – etapa II.B“ za období 1. 12. – 31. 12. 2020 společností PSG Construction a.s., Otrokovice ve výši 7.720.466,92 Kč včetně DPH (k úhradě po odečtení zádržného 7.401.439,44 Kč včetně DPH).

Bod 40/1 c)

- proplacení faktury č. 329 za elektroinstalační práce na veřejném osvětlení Miloslavu Mráčkovi, Libáň ve výši 33.238,70 Kč včetně DPH.

Bod 40/1 d)

- proplacení faktury č. 20FV00172 za odvoz kontejnerů na velkoobjemový odpad společností Stanislav Neuman s.r.o., Podolanka ve výši 84.942,- Kč včetně DPH.

Bod 40/1 e)

- proplacení faktury č. 20022020 za právní služby ve věci modernizace D10 společností Frank Bold Advokáti, s.r.o., Brno ve výši 36.252,60 Kč včetně DPH.

Bod 40/1 f)

- proplacení faktury č. 4102881093 za dodávku elektřiny pro OÚ a MŠ a ZŠ Radonice za období 1.11.- 30.11.2020 společností E.ON Energie, a.s. ve výši 61.627,- Kč včetně DPH.

Bod 40/1 g)

- proplacení faktury č. 20029 za konzultace v období 11/2020 Ing. Petru Chmelovi ve výši 34.380,- Kč.

Bod 40/3

- darovací smlouvu na poskytnutí daru Knihovně města Mladá Boleslav ve výši 5.000,- Kč.

Bod 40/5

- vyjádření k oznámení záměru modernizace D10.

Bod 40/6

- Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na stavbu „Základní škola Radonice – etapa II.B“ uzavřený se společností PSG Construction a.s., Otrokovice.

.....
Ing. Stanislav Němec, MBA
starosta obce

ZÁPIS z kontr. dne č.

19

konaného dne

02.12.2020

Přítomni:

viz samostatná prezenční listina

Stavba: „Základní škola Radonice - etapa II. A“

V rámci kontrolního dne byly řešeny úkoly vyplývající z předchozích jednání a následně byly specifikovány nové úkoly.

díl. min. reviz. nový zápis

U splněných úkolů bude poznámka **splněno-vypouští se** Nové úkoly budou číslovány dále v pokračující číselné řadě. Předávané informace budou číslovány rovněž v číselné řadě a budou označeny

informace

Dokončené části úkolů budou označeny **innědý text** Úkoly budou označeny heslem nové úkoly a za textem bude označení, kdo úkol

zajišťuje

ÚKOLY Z 1. KONTROLNÍHO DNE 15.07.2020

1.6 Změnové listy budou obsahovat následující náležitosti: • popis změny • souhlas TDI, projektanta, investora • položkový rozpočet • oddělovat etapu II.A a II.B • předložit p. Pokorný.

informace

1.7 Faktury budou obsahovat následující náležitosti: • isprofin • souhlas TDI, investora • celková cena zaokrouhlená na celé Kč • oddělovat etapu II.A a II.B.

informace

ÚKOLY Z 4. KONTROLNÍHO DNE 05.08.2020

4.1 Projektant upřesňuje, že vedení silnoproudu je uvažováno v podlaže a vedení slaboproudu je uvažováno v podhledech.

informace

4.2 Chodníky u budovy A budou kopírovat stávající terén.

informace

07.10.2020 - vybrána varianta se 4 schody navíc. Projektant dokončí situaci vč. venkovní učebny a připojovacích chodníků ze zámkové dlažby.

projektant

18.11.2020 - projektant prověří výztuže zvýšeného záhonu.

projektant

25.11.2020 - situace předána, základ a vyztužení záhonu zůstává, venkovní učebna trvá.

projektant

ÚKOLY Z 6. KONTROLNÍHO DNE 19.08.2020

6.2 Projektant potvrzuje chybějící opěrné zidky pro zvýšený záhon. Bude řešeno jako vícepráce s terénními úpravami okolo budovy.

informace

ÚKOLY Z 8. KONTROLNÍHO DNE 09.09.2020

8.2 Zhotovitel doloží vytyčovací protokoly.

zhotovitel

8.4 Střešní vpusti vč. havarijních budou vyhřívány.

informace

02.12.2020 - střešní vpusti se osazují.

splněno-vypouští se

ÚKOLY Z 9. KONTROLNÍHO DNE 16.09.2020

Vzhledem ke snížení průvlaků v krčku budou dveře D4 a okna O9, O10, O11 sníženy pod průvlak. U dveří D4 bude průchod snížen na 2100 mm.

informace

Vzhledem ke zvýšení průvlaků u tělocvičny budou okna O19 zvětšena ve fixní části a okna O18 budou posunuta pod průvlak.

informace

9.1 Okno O15 na schodišti nebude mít oákový ovladač. U vnitřních dveří s požární odolností není požadavek na Uw.

informace

23.09.2020 - do okna s požární odolností O9 nebude osazena větrací šterbina, ale bude osazeno zamykací klikou.

informace

Ve výkresech jsou okótovány stavební otvory, okna a dveře budou o cca 2x15 mm menší.

informace

30.09.2020 - vzhledem ke zvýšení průvlaků u etapy II.A a k požadavku na jednotný vzhled etap I. a II. bude výška oken dorovnána rozšiřovacími profily.

informace

07.10.2020 - Okno O7 v kuchyni bude členěno jen na 2 části z důvodu zajištění funkce meziskelních žaluzií.

informace

02.12.2020 - okna se osazují.

splněno-vypouští se

ÚKOLY Z 11. KONTROLNÍHO DNE 30.09.2020

11.3 Zhotovitel předloží technologické postupy na připravované práce.

informace

25.11.2020 - předložen technologický postup pro montáž plastových oken a pro hydroizolace. Hydroizolace a izolace proti radonu nutno dopracovat.

informace

02.12.2020 - viz bod 16.2.

vypouští se

ÚKOLY Z 14. KONTROLNÍHO DNE 21.10.2020

14.1 Zhotovitel provede řádně přesahy pojistné hydroizolace na střeše.

informace

02.12.2020 - porušená místa se opravují.

splněno-vypouští se

14.3 Zhotovitel předložil upravený detail zpětného spoje hydroizolace spodní stavby. Projektant a investor souhlasí.

informace

ÚKOLY Z 16. KONTROLNÍHO DNE 11.11.2020

16.2 Zhotovitel provede řádně hydroizolaci a izolaci proti radonu. Zhotovitel předloží technologický postup.

zhotovitel

16.3 Zhotovitel oznámil, že subdodavatelem na zdravotní instalace bude firma TZB Pro s.r.o. a na elektroinstalace firma ELPOLSED s.r.o. Investor souhlasí.

informace

16.4 Investor pošle systém generálního klíče. Investor pošle ucelené interiéry.

investor

18.11.2020 - systém generálního klíče poslán.

informace

25.11.2020 - stávající systém generálního klíče nejde rozšířit, investor upřesní.

informace

02.12.2020 - předán kontakt na správce z FABC, možnost alespoň částečného rozšíření, zbytek pravděpodobně 2. generální klíč.

informace

ÚKOLY Z 18. KONTROLNÍHO DNE 25.11.2020

V tělocvičně se počítá s následujícími sporty: volejbal, basketbal, badminton, floorbal. V tělocvičně se počítá s kotvením šplhacích tyčí, lan, kruhů, hrazdy, sítě, žebřin.

18.1 Počty a umístění bude specifikováno na příštím KD.

02.12.2020 - specifikace provedena.

18.2 Vnitřní dveře D12 se vyrábí v max. šíř 1100 mm, která je pro průchod technologie dostačující. Investor souhlasí se zúžením.

18.3 Povrch zárubní a vnitřních dveří bude šedý jako u 1. stupně.

NOVÉ ÚKOLY Z 19. KONTROLNÍHO DNE 02.12.2020

19.1 Izolace střešního pláště se musí provádět dle technologického postupu. Zhotovitel řádně zamete podklad a vyvaruje se širokých spár v izolantu.

19.2 Dle SoD musí být mistr přítomen na pracovišti a musí hlídat kvalitu prováděných prací.

19.3 Na stavbě je nepořádek, zhotovitel musí provádět řádně úklid staveniště, likvidovat odpad, dodržovat pravidla BOZP.

19.4 Investor pošle specifikace na lino. Investor pošle návrh rozmístění akustických podhledů na chodbě.

19.5 Projektant prověří požadavek na dodatečné horní kotvení obvodové stěny tělocvičny nad spojovacím krčkem.

19.6 Zhotovitel prověří možnost dodatečného osazení vrátníku do dveří D4 - boční vstup do tělocvičny.

informace

splněno-vypouští se

informace

informace

zhotovitel

zhotovitel

zhotovitel

investor

projektant

zhotovitel

Zapsal: Ing. Chmel – 02.12.2020

ZÁPIS z kontr. dne č. 19 konaného dne **02.12.2020** Přítomní: viz samostatná prezenční listina

Stavba: „Základní škola Radonice - etapa II. B“

V rámci kontrolního dne byly řešeny úkoly vyplývající z předchozích jednání a následně byly specifikovány nové úkoly.

U splněných úkolů bude poznámka **splněno-vypouští se** Nové úkoly budou číslovány dále v pokračující číselné řadě. Předávané informace budou číslovány rovněž v číselné řadě a budou označeny **informace**
Dokončené části úkolů budou označeny **hnědý text** Úkoly budou označeny heslem nové úkoly a za textem bude označení, kdo úkol **zajišťuje**

ÚKOLY Z 1. KONTROLNÍHO DNE 15.07.2020

- 1.6 Změnové listy budou obsahovat následující náležitosti: • popis změny • souhlas TDI, projektanta, investora • položkový rozpočet • oddělovat etapu II.A a II.B • předložit p. Pokorný.
1.7 Faktury budou obsahovat následující náležitosti: • isprofin • souhlas TDI, investora • celková cena zaokrouhlená na celé Kč • oddělovat etapu II.A a II.B.

ÚKOLY Z 4. KONTROLNÍHO DNE 05.08.2020

- 4.1 Projektant upřesňuje, že vedení silnoproudu je uvažováno v podlaze a vedení slaboproudu je uvažováno v podhledech.
4.2 Chodníky u budovy A budou kopírovat stávající terén.
07.10.2020 - vybrána varianta se 4 schody navíc. Projektant dokončí situaci vč. venkovní učebny a připojovacích chodníků ze zámkové dlažby.
18.11.2020 - projektant prověří výztuže zvýšeného záhonu.
25.11.2020 - situace předána, základ a výztužení záhonu zůstává, venkovní učebna trvá.

ÚKOLY Z 6. KONTROLNÍHO DNE 19.08.2020

- 6.2 Projektant potvrzuje chybějící opěrné zidky pro zvýšený záhon. Bude řešeno jako vícepráce s terénními úpravami okolo budovy.

ÚKOLY Z 8. KONTROLNÍHO DNE 09.09.2020

- 8.2 Zhotovitel doloží vytyčovací protokoly.
8.4 Střešní vpusti vč. havarijních budou vyhřívány.

ÚKOLY Z 9. KONTROLNÍHO DNE 16.09.2020

- Vzhledem ke snížení průvlaků v krčku budou dveře D4 a okna O9, O10, O11 sníženy pod průvlak. U dveří D4 bude průchod snížen na 2100 mm.
Vzhledem ke zvýšení průvlaků u tělocvičny budou okna O19 zvětšena ve fixní části a okna O18 budou posunuta pod průvlak.
9.1 Okno O15 na schodišti nebude mít pákový ovladač. U vnitřních dveří s požární odolností není požadavek na Uw.
23.09.2020 - do okna s požární odolností O9 nebude osazena větrací šterbina, ale bude osazeno zamykací klikou.
Ve výkresech jsou okótovány stavební otvory, okna a dveře budou o cca 2x15 mm menší.
30.09.2020 - vzhledem ke zvýšení průvlaků u etapy II.A a k požadavku na jednotný vzhled etap I. a II. bude výška oken dorovnána rozšiřovacími profily.
07.10.2020 - Okno O7 v kuchyňce bude členěno jen na 2 části z důvodu zajištění funkce meziskelních žaluzií.
02.12.2020 - okna se osazují.

ÚKOLY Z 11. KONTROLNÍHO DNE 30.09.2020

- 11.3 Zhotovitel předloží technologické postupy na připravované práce.
25.11.2020 - předložen technologický postup pro montáž plastových oken a pro hydroizolace. Hydroizolace a izolace proti radonu nutno dopracovat.
02.12.2020 - viz bod 16.2.

ÚKOLY Z 14. KONTROLNÍHO DNE 21.10.2020

- 14.1 Zhotovitel provede řádné přesahy pojistné hydroizolace na střeše.
02.12.2020 - porušená místa se opravují.
14.3 Zhotovitel předložil upravený detail zpětného spoje hydroizolace spodní stavby. Projektant a investor souhlasí.

ÚKOLY Z 16. KONTROLNÍHO DNE 11.11.2020

- 16.2 Zhotovitel provede řádně hydroizolaci a izolaci proti radonu. Zhotovitel předloží technologický postup.
16.3 Zhotovitel oznámil, že subdodavatelem na zdravotní instalace bude firma TZB Pro s.r.o. a na elektroinstalace firma ELPOLSED s.r.o. Investor souhlasí.
16.4 Investor pošle systém generálního klíče. Investor pošle ucelené interiéry.
18.11.2020 - systém generálního klíče poslán.
25.11.2020 - stávající systém generálního klíče nejde rozšířit, investor upřesní.
02.12.2020 - předán kontakt na správce z PABU, možnost alespoň částečného rozšíření, zbytek pravděpodobně 2. generální klíč.

ÚKOLY Z 18. KONTROLNÍHO DNE 25.11.2020

V tělocvičně se počítá s následujícími sporty: volejbal, basketbal, badminton, floorbal. V tělocvičně se počítá s kotvením šplhacích tyčí, lan, kruhů, hrazdy, sítě, žebřin.

18.1 Počty a umístění bude specifikováno na příštím KD.

02.12.2020 - specifikace provedena

18.2 Vnitřní dveře D12 se vyrábí v max. šíři 1100 mm, která je pro průchod technologie dostačující. Investor souhlasí se zúžením.

18.3 Povrch zárubní a vnitřních dveří bude šedý jako u 1. stupně.

NOVÉ ÚKOLY Z 19. KONTROLNÍHO DNE 02.12.2020

19.1 Izolace střešního pláště se musí provádět dle technologického postupu. Zhotovitel řádně zamete podklad a vyvaruje se širokých spár v izolantu.

19.2 Dle SoD musí být mistr přítomen na pracovišti a musí hlídat kvalitu prováděných prací.

19.3 Na stavbě je nepořádek, zhotovitel musí provádět řádně úklid staveniště, likvidovat odpad, dodržovat pravidla BOZP.

19.4 Investor pošle specifikace na lino. Investor pošle návrh rozmístění akustických podhledů na chodbě.

19.5 Projektant prověří požadavek na dodatečné horní kotvení obvodové stěny tělocvičny nad spojovacím krčkem.

19.6 Zhotovitel prověří možnost dodatečného osazení vrátníku do dveří D4 - boční vstup do tělocvičny.

Zapsal: Ing. Chmel – 02.12.2020

informace
splněno-vypouští se
informace
informace

zhotovitel
zhotovitel
zhotovitel
investor
projektant
zhotovitel

Darovací smlouva

ve smyslu ust. § 2055-2078 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

OBEC (JAKO DÁRCE)

Se sídlem *RADONICE*
 IČO *240 624*
 Bankovní spojení *6022/20110100*
 Zastoupený/á *ING. STANISLAVEM NĚMCEM, MBA*
 (dále jen dárce) *STAROSTOU OBCE*

a

KNIHOVNA MĚSTA MLADÁ BOLESLAV (JAKO OBDAROVANÝ)

Se sídlem Václava Klementa 1229, 293 01 Mladá Boleslav

IČ *70565872*
 Bankovní spojení *KB, Mladá Boleslav č. ú. 24527181/0100*
 Zastoupená *Věrou Kovaříkovou, ředitelkou KMMB*
 (dále jen obdarovaný)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Darovací smlouvu

1. Předmětem této smlouvy je poskytnutí daru obdarovanému ve výši *5.000,-* Kč. Jako dar účelově neurčený, ve smyslu zákona č. 250/2000 sb. o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů v platném znění. Dar bude využit pro účely regionální činnosti v roce 2021.
2. Uvedená částka bude převedena z účtu dárce na účet obdarovaného: 24527181/0100 vedený u Komerční banky Mladá Boleslav, variabilní symbol *240 624*
3. Oprávněný právo založené touto smlouvou přijímá. Tato smlouva se vyhotovuje ve třech stejnopisech, z nichž 1x obdrží Knihovna města Mladá Boleslav, 1x obdrží obec *RADONICE* a 1x obdrží knihovník Místní/Obecní knihovny.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že byla uzavřena po vzájemném ujednání podle jejich pravé a svobodné vůle, což stvrzují svým podpisem.

V *Radonicech* dne *9.12.2020*

Dárce:
ING. STANISLAV NĚMEC, MBA starost/k/a obce



V Mladé Boleslavi dne 2.11.2020
KNIHOVNA (3)
MĚSTA MLADÁ BOLESLAV
 V. Klementa 1229, PSČ 293 01
 IČO 705 65 872
 tel. 326328256-7 www.kmmb.cz

Obdarovaný: V. Kovaříková, ředitelka KMMB



Obecní policie Radonice

Na Skále 185, Radonice 250 73

Č.j. : 121/ OP-2020 -Ha-R

V Radonicích dne 2. prosince 2020

Počet listů: 1/4

Zpráva o činnosti Obecní policie Radonice na k.ú. obce Radonice a obcí VP smlouvy za měsíc listopad 2020.

V průběhu měsíce říjen roku 2020 vykonávala Obecní policie Radonice (dále jen OP) *nepřetržitou službu* formou jedno či dvoučlenných hlídek v nepřetržitém provozu v souladu s obsahem všech veřejnoprávních smluv s obcemi Jenštejn, Svěmyslice, Podolanka, Nehvizdy, Mochov a Zápy, kdy přispívala k ochraně a bezpečnosti osob a majetku, dohlížela na dodržování pravidel občanského soužití, dohlížela na dodržování obecně závazných vyhlášek a nařízení obce, podílela se na dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, podílela se na dodržování právních předpisů o ochraně veřejného pořádku a v rozsahu svých povinností a oprávnění, podílela se na prevenci kriminality v obci a prováděla dohled nad dodržováním čistoty na veřejných prostranstvích v obci, vše v souladu se zákonem o obecní policii.

Hlídky OP v předmětném období celkem 20 x vyjely na tísňový signál PCO systému z toho 16x provedly kontrolu předmětného objektu a telefonicky, nebo osobně vyrozuměly majitele domu. V ostatních případech byl tísňový signál odvolán před dojezdem hlídky na místo. Narušení objektu ani přítomnost možných pachatelů nebylo ani v jednom případě potvrzeno. Stížnosti na dojezdový čas strážníků nebyly dosud evidovány.

V předmětném období bylo uloženo strážníky 91 blokových pokut za přestupky v dopravě, 2x provedeno oznámení přestupce na Městský úřad Brandýs nad Labem.

Výkon služby byl prioritně zaměřen na dohled nad dodržováním nařízeních vlády v souvislosti s pandemií koronavirem s doporučením ze strany Ministerstva vnitra nestupovat do kontaktního úředních jednání pokud to není nezbytně nutné a není ohrožen život či zdraví občanů.

Mimo pravidelný dohled nad ukládání velkoobjemového odpadu do přistavených kontejnerů v Radonicích a v Jenštejně hlídky provedly následující zákroky a opatření:

Dne 5. listopadu 2020 v 9:56 hod., přijala hlídka OP Radonice telefonické oznámení od starosty obce Jenštejn, že v obci Jenštejn, v ulici Hradní se volně pohybují psi. Hlídka OP se 10.02 hodin dostavila na místo, kde zahlédla dva psy rasy rotvajlér se volně pohybující po ulici. Hlídka se snažila psy odchytnout, ale nereagovali. Hlídka dle místních znalostí zjistila majitele. Jedná se o pána: D. J., nar. 1966, který bydlí v pronajatém domě v ulici Zlatnická. Hlídka majitele vyzvedla, aby si volně pobíhající psy sám odchytl a následně byl majitel poučen o dalším vhodným zabezpečení. U tohoto majitele se nejedná o první případ útěku psů.

Dne 7. listopadu 2020 hlídka OP Radonice v průběhu služby zjistila že účastník malé dopravní nehody ke které došlo v ul. V Uličce, v Radonicích je pod vlivem alkoholu. Věc oznámila na DI PČR a setrvala na místě do příjezdu hlídky PČR, které pachatele předala.

Dne 10. listopadu 2020 v době od 15:45 h do 17:00 hod., hlídka OP Radonice provedla kontrolu dodržování Nařízení vlády ČR č. 957 ze dne 30. září 2020 ke COVID 19 v obci Radonice, prostoru Skateparku a rovněž dodržování OZV o čistotě. V době příchodu hlídky na místo se zde pohybovalo 15 osob mladistvého věku a to v rozporu s usnesením vlády o volném pohybu osob. Mladiství po výzvě k ukončení svého protiprávního jednání dobrovolně skate hřiště opustili a po upozornění i uklidili nepořádek v podobě odhozených PET lahví. Na místo se dostavil rovněž jeden rodič přítomného dítěte, který rozporoval rozhodnutí hlídky o ukončení provozování volné zábavy dětí v místě, ale nakonec respektoval příkazy hlídky s poznámkami, že si bude stěžovat. K použití donucovacích prostředků ani k jiné škodě na zdraví či majetku nedošlo. Hlídka následně monitorovala místo do 17 hod.

Dne 11. listopadu 2020 hlídka OP Radonice vyzvala majitele kamionu odstaveného na obecním parkovišti z důvodu závady na vozidle k odstranění toho vozidla z tohoto parkoviště. Vzhledem k situaci majitele tento následně uhradil poplatek za zábor pozemku do konce měsíce.

Dne 22. listopadu 2020 v době 10:00 hod, hlídka OP Radonice přijala oznámení od občana obce Radonice, že mu neznámý pachatel poškodil stromček jedle na jeho zahradě. Na místo se dostavila hlídka OP Radonice, která provedla ohledání místa činu a fotodokumentaci poškození stromčku, přičemž nebylo zjištěno upotřebitelných stop. oznamovatel uvedl, že v době od 20:00 h dne 21.11.2020 do 8:00 h dne 22.11.2020, neznámý pachatel překonal oplocení pozemku a v jeho levém předním rohu odstříhl z jedle ojmíně 5 ks. vzrostlých větví. Tím způsobil na stromčku škodu, kterou odhaduje kolem 10 000 Kč, protože se jedná o velice vzácný stromek. Podezření na konkrétní osobu nemá a domnívá se, že větve byly odstříhnuty za účelem vánoční výzdoby náhodně procházející osobou. Oznamovatel ve spolupráci s OP Radonice provedl pokus o kontakt sousedů, aby případně zajistil videozáznam z kamerového systému, tyto se nepodařilo na místě zastihnout. Oznamovatel byl poučen, že v případě způsobení škody větší jak 10 000 Kč je věcně příslušné Obvodní oddělení policie ČR v Brandýse n. L.

Dne 24. listopadu 2020 v 16.32 hod. přijala hlídka OP Radonice telefonické oznámení od občanky obce Radonice o napadení starší paní psem, kdy tato má ležet na chodníku v ul Pavlova poblíže domu č.p. 38. Hlídka po příjezdu na místo zjistila od zraněné J.V. nar. 1943 z Radonic, že tato se při venčení svého psa (terier) v ulici Pavlova snažila tohoto bránit před psem, který náhle vyběhl na ulici z pozemku souseda. Při tomto bylo zjištěno, že pes (vlčák) nejprve pokousal psa paní J.V. a následně horních končetinách i samotnou paní J.V., která při tom upadla na chodník a pravděpodobně se uhodila do hlavy. Paní J. V. byla v šoku, značně se trásla a nemohla se hnout. Z tohoto důvodu hlídka přivolala lékařskou pomoc (155) a zraněnou ženu provizorně přikryla služební bundou a podložila dekou. Po příjezdu ZZS 621 v 16.49 hod. ošetřující lékař rozhodl o převozu zraněné do FN Bulovka k dalšímu opatření. V průběhu ošetření se na místo dostavil syn se snachou zraněné ženy, která si převzala zraněného psa a vešla do kontaktu s přítomným lékařem.

V majiteli útočícího psa , jenž byl ještě před příjezdem hlídky uzavřen zpět na pozemku byl zjištěn O S. nar. 1959 , bytem Radonice který nebyl v místě bydliště zastižen. Výtěžením jeho manželky H. S. nar. 1961, bylo zjištěno, že si pes pravděpodobně musel otevřít bránu skokem na kliku, jelikož ona sama v 16.20 hod. vrata při příchodu domu zavírala. Tato hlídce předložila předložen platný očkovací průkaz psa, jenž dokazoval očkování psa proti vzteklině. Přítomní si dohodli další postup, poskytl si osobní údaje a telefonní kontakty a bezodkladně odjeli se psy na ošetření.

Dne 24.listopadu 2020 v 17.30 hod. přijala hlídka OP Radonice telefonické oznámení starosty obce Radonice, že je v obci , v parku pod úřadem, opakovaně cítit značně štiplavý kouř. Šetřením se podařilo zjistit, že kouř vychází z komínů několika domů v předmětné lokalitě , ale nejvíce z domu č.p.11 v Růžičkové ulici. Majitel domu na zvonění nereagoval a v oknech do ulice se nesvítilo. Z tohoto důvodu nemohla být provedena kontrola topeniště s obavou spalování nedovolených látek. Jelikož se v tento měsíc jedná o opakované zjištění bez možnosti osobně jednat s pravděpodobným přestupcem bylo přistoupeno k předvolání. Následně při tomto bylo zjištěno, že v daném objektu se roztápí dřevem a následně uhlím (tzv. voříšek), které do prohřátí topeniště více kouří. Majitel přislíbil prodloužení doby prohřívání dřevem v zájmu snížení kouřivosti. Pálení nedovolených látek nebylo v tomto případě prokázáno. Hlídky se na tuto problematiku v tomto topným období více zaměří.

V průběhu měsíce listopadu roku 2020 strážník OP Radonice, detašované pracoviště Mochov - Zápy v pracovní době přijal celkem 18 telefonických oznámení od občanů. V mimopracovní dobu obdržel strážník 3 telefonická oznámení, která vyjel vyřešit. V obou obcích prováděl strážník na vyžádání PČR usměrňování provozu při dopravních nehodách. Strážník za měsíc listopad řešil celkem 22 přestupků příkazem na místě.

V obci Mochov strážník přijal několik oznámení na znečištění pozemní komunikace II/611 a III/2457 a ulic U Mrazíren, Poděbradská a Čelákovická zemědělskými stroji. Strážník zajistil fotodokumentaci, videozáznam a celou věc oznámil správnímu orgánu k vyřešení.

V průběhu měsíce října roku 2020 strážník OP Radonice, detašované pracoviště Nehvizdy přijal přijal 19 oznámení, řešila 70 přestupků, uloženo 68 pokut , 2x přestupek postoupen na správní orgán, 51x pokuta za překročení rychlosti, 15x za nerespektování DZ B4 12 tun, 1x jízda na červenou, 1x porušení vyhlášky

Zpracoval :

Michael Hamera

strážník OP Radonice

Ministerstvo životního prostředí
 Odbor posuzování vlivů na životní
 prostředí a integrované prevence,
 Vršovická 65,
 100 10 Praha

K č. j.: MZP/2020/500/2557
Podatel: Obec Radonice, Na Skále 185, 250 73 Radonice
Věc: Vyjádření k oznámení záměru D10 modernizace, EXIT 3 - EXIT 46

Dne 5. 11. 2020 bylo na úřední desce Středočeského kraje zveřejněno pod č. j. 155843/2020/KUSK oznámení záměru s názvem „D10 modernizace, EXIT 3 – EXIT 46“, kód záměru OV1242 („oznámení EIA“ a „Záměr“). Podle ustanovení § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů („zákon o posuzování vlivů“) veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohou zaslat písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení. Podatel jako dotčený územní samosprávný celek by byl připravovaným Záměrem zásadně dotčen, a to zejména v souvislosti s negativními vlivy Záměru, který by byl zdrojem významných imisí hluku, vibrací, prašnosti a znečištění ovzduší. Záměr by tedy vedl ke zhoršení kvality života občanů Podatele. Podatel tedy z výše uvedených důvodů podává v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona o posuzování vlivů k Záměru následující vyjádření.

I. OBECNÉ VÝHRADY K ZÁMĚRU

1. Rozpor s Plánem udržitelné mobility Prahy a okolí

Realizace Záměru je zcela v rozporu s Plánem udržitelné mobility Prahy a okolí. V rámci tohoto dokumentu deklarovalo hlavní město ve spolupráci se Středočeským krajem vůli nastavit strategické dopravní plánování tak, aby dovolilo hlavnímu městu i jeho okolí **dlouhodobý růst kvality života, a přitom zbytečně nezatěžovalo životní prostředí ani veřejné zdroje.**

Realizací Záměru dojde k výraznému zvýšení uhlíkové stopy s ohledem na výstavbu šestiproudé dálnice a přivaděčů. Tyto stavby navíc budou v těsné blízkosti rezidenční zástavby Podatele. Na území Podatele tak dojde k nárůstu počtu dopravních výkonů na stávajících komunikacích, který bude ještě umocněn větší nabídkou silniční kapacity, která zpravidla vede k upřednostňování automobilové dopravy v neprospěch alternativních druhů dopravy. Toto se

logicky zásadním způsobem negativně odrazí na kvalitě životního prostředí a života na území Podatele.

Přivedení tranzitní kamionové dopravy, dopravní indukce a celkový nárůst dopravních výkonů na území Středočeského kraje, resp. Podatele, by rovněž znamenal zhoršení kvality ovzduší a hlukové zátěže.

Výsledkem realizace Záměru by tak bylo zhoršení zdraví a kvality života všech obyvatel Podatele. Realizace celého Záměru je tak v příkrém rozporu s deklarovanými závazky, které vyplývají z Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí.

2. Rozpor s právem Evropské Unie (TEN-T)

Podatel upozorňuje, že Záměr je součástí transevropské dopravní sítě, která byla schválena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013, o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě („TEN-T“). K hlavním zásadám rozvoje TEN-T patří především zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu, rychlé spojení velkých aglomerací, obcházení městských oblastí a oddělení městské a tranzitní dopravy.

Záměr je však v rozporu s těmito principy. Podle Podatele Záměr přímo porušuje například ustanovení čl. 30 písm. e) TEN-T, podle kterého má být cílem členských států při rozvoji globální sítě v městských uzlech zajištění zmírňování vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí.

Záměr ovšem navyšuje dopravní intenzitu v bezprostřední blízkosti zastavěného území hlavního města Prahy a středočeských obcí, což je zcela protichůdné výše uvedenému požadavku. Záměr tak nechrání dotčené obyvatele před nepříznivými účinky tranzitní silniční dopravy, ale naopak je jim přímo vystavuje.

Návrh Záměru zároveň nezajišťuje bezproblémové propojení infrastruktury globální sítě s infrastrukturou pro regionální a místní dopravu. Navrhované napojení Záměru na silniční síť prostřednictvím MÚK Radonice by totiž nemohlo být kapacitně dostačující. Tento závěr vyplývá také z prohlášení ŘSD, podle kterého „v současné době stávající dálnice D10 v úseku MÚK Satalice – MÚK Radonice začíná *dosahovat své kapacity a v době dopravní špičky se tvoří dopravní kolony. Tento aspekt je důsledkem neustálého rozšiřování průmyslové zóny v Horních Počernicích. Ta by se měla ještě rozšířit a z toho se dá předvídat, že intenzita dopravy se bude zvyšovat a s ní i případné negativní vlivy spojené s nárůstem hluku a škodlivin v ovzduší.*“¹ Takové propojení infrastruktury globální sítě s infrastrukturou pro regionální a místní dopravu je však **v rozporu s čl. 30 písm. d) TEN-T.**

Záměr zároveň slučuje v jedné velkokapacitní komunikaci dálkovou, regionální a místní dopravu a způsobí nebezpečné mísení tranzitní (zejména nákladní) dopravy s dopravou městskou.

¹ Dostupné na: <https://zdopravy.cz/sestiprouda-d10-rsd-zacala-shanet-prvni-razitko-na-jeji-rozsireni-31672/>.

3. Program zlepšování kvality ovzduší (zóna střední Čechy)

Středočeský kraj spadá do Programu zlepšování kvality ovzduší (zóna střední Čechy – CZ02). Podle Podatele je nezpochybnitelné, že doprava má zásadní vliv na produkci skleníkových plynů, které přispívají ke změnám klimatu. **Nejvyšší podíl na celkových emisích skleníkových plynů z dopravy (zhruba 93 %) má přitom právě silniční doprava.** Od roku 1993 v České republice vzrostly emise skleníkových plynů z dopravy téměř nejrychleji z celé Evropské unie, celkově o 80 %. Realizace Záměru by přitom tento negativní trend dále umocnila.

Realizace Záměru, tj. modernizace dálnice na šestiproudovou komunikaci, by vedla k dopravní indukci a s ní spojenému **nárůstu emisí skleníkových plynů.** Jen samotná modernizace šestiproudé dálnice s technicky náročnými konstrukcemi včetně mimoúrovňových křižovek by vyprodukovala zásadní množství skleníkových plynů. **Největší klimatickou zátěž by pak představoval samotný nárůst automobilové dopravy v souvislosti se zprovozněním nových úseků víceproudové dálnice.**

4. Omezení rozvoje území Podatele

Rozšíření dálnice D10 absolutně nerespektuje rozvoj dotčeného území, který nastal v minulých letech. Záměr dále brzdí či přímo znemožňuje rozvoj služeb v dotčeném území. Kvalita života dotčených obyvatel tak bude vlivem Záměru snížena.

Podatel nesouhlasí s návrhem rozšíření dálnice D10 vedoucí v **těsné blízkosti sídelních útvarů s tendencí dalšího rozvoje území.** V okolí území Podatele by Záměr zcela znemožnil budoucí možnost rozvoje a posílení zázemí místních obyvatel.

5. Shrnutí

Realizace Záměru by přinesla do dotčeného území pouze negativní vlivy, jelikož by Záměr byl zdrojem významných imisí hluku, vibrací, prašnosti a znečištění ovzduší. Záměr by tedy v budoucnu vedl k razantnímu **zhoršení kvality životního prostředí** na území Podatele a také ke **snížení kvality života a bydlení jeho občanů.** Ochrana občanů v případě takto masivního nárůstu znečištění a hluku v blízkosti sídel je prakticky nerealizovatelná.

II. ODMÍTNUTÍ KONKRÉTNÍCH ASPEKTŮ ZÁMĚRU

1. Navýšení intenzity dopravy

Podatel nesouhlasí s výrazným navýšením intenzity silniční dopravy, ke kterému by realizací Záměru nepochybně došlo. Zároveň považuje za naprosto nepřipustné, aby tak zásadní otázka, jako je nárůst intenzity silniční dopravy, byla stanovena na základě pouhého odhadu, nikoliv řádných měření, kterými by byl zjištěn skutečný aktuální stav a předpokládaný nárůst a bylo tak možné s jistotou určit skutečnou míru dopadu realizace Záměru.

Pokud vezmeme v úvahu úsek Záměru Radonice – Brandýs nad Labem, který částečně prochází katastrálním územím Podatele, intenzita dopravy v roce 2000 činila na tomto úseku

v denní době 11.660 osobních a 4.143 těžkých automobilů denně. V noční době se pak jednalo o 909 osobních automobilů a 819 těžkých vozidel. Tyto intenzity jsou přitom převzaty z celostátního sčítání dopravy provedeného v roce 2000.

Podle dokumentu s názvem „*Prognóza intenzit dopravy – D10 modernizace, EXIT 0 - EXIT 46*“ zpracované společností Valbek, spol. s r.o. v prosinci 2018 („**Prognóza intenzit**“), odpovídají tyto údaje v roce 2020 celkem 36.174 osobním automobilům, 3.012 nákladním a 3.610 lehkým nákladním vozidlům v denní době. V noční době se pak má jednat o 2.598 osobních automobilů, 266 nákladních a 602 lehkých nákladních vozidel.

Prognóza intenzit a v návaznosti na ní také Oznámení EIA, pro které byla podkladem, ovšem vycházejí z Celostátního sčítání dopravy provedeného v roce 2016, tedy z podkladů starších 4 let. Prognóza intenzit konkrétně uvádí, že „ze základního roku 2016 byly odvozeny intenzity roku 2018. Pro odhad růstu intenzit byly využity průměrné údaje růstu ze sčítačů v km 20,0 a km 51,5. Údaje ze sčítače v km 6,0 byly pominuty s ohledem na pokles intenzit v roce 2016 a následný vysoký meziroční růst v roce 2017.“ Již pro výchozí situaci tedy Prognóza intenzit **vychází pouze z odhadů** a vůbec nemusí odpovídat skutečnosti, jelikož se jedná o pouhý model. Vzhledem k tomu, že doba, pro kterou byl stav odhadován, již nastala, přitom není rozumný důvod pro vycházení z prognóz, pokud je možné vycházet z reálného stavu.

Podle oznámení EIA má být úsek Radonice – Brandýs nad Labem realizován v rámci II. etapy výstavby s plánovaným dokončením v roce 2028. Je tak pravděpodobné, že po realizaci tohoto úseku a jeho rozšíření o 2 dodatečné pruhy dojde k dalšímu zvýšení dopravy. Podle Prognózy intenzit má ve výhledovém roce 2050 v denní době na úseku Radonice – Brandýs nad Labem projet denně **48.810 osobních vozidel**. Dalších **10.740 vozidel** pak bude představovat **doprava nákladní**. V noční době se pak předpokládá provoz 3.510 osobních automobilů a téměř 1.400 nákladních vozidel.

Podatel v první řadě nesouhlasí s takto zásadním nárůstem dopravy, ke kterému by v případě realizace Záměru v těsné blízkosti jeho území došlo. Takovéto navýšení dopravních intenzit bude mít značný dopad na obyvatele a život na území Podatele. Záměr by podle Podatele měl být také posuzován podle reálného stavu věcí, a ne podle dopravních prognóz již současného stavu dopravy. Zároveň Podatel upozorňuje na riziko, že exit č. 3, který se ve směru na Prahu nachází na katastrálním území Podatele, nebude kapacitně vyhovovat rozšířené dálnici D10.

2. Vliv na lidské zdraví

Území Podatele, jehož obyvatelstvo má být Záměrem zásadně dotčeno, je již v současnosti zatíženo automobilovou a leteckou dopravou. V důsledku toho dochází k překračování hygienických limitů. Z Programu zlepšování kvality ovzduší Aglomerace CZ02 – zóna střední Čechy („**PZKO**“) jsou patrné údaje o stávajícím zatížení území imisemi a hlukem, které má **již v tuto chvíli značný negativní dopad na lidské zdraví a životní prostředí**. Podle analytických podkladů k PZKO se na zhoršené kvalitě ovzduší v zóně CZ02 Střední Čechy „*primárně podílejí nadlimitní koncentrace benzo[a]pyrenu a suspendovaných částic PM10 (36. nejvyšší 24hodinová koncentrace) a v menší míře pak rovněž i nadlimitní koncentrace*

arsemu.“ V případě realizace uvažované paralelní dráhy letiště Václava Havla by se situace ještě dále zhoršila.

S ohledem na výše uvedené **není tedy žádoucí přivádět do této oblasti další dopravní zátěž.** Naopak je zapotřebí odvést dopravu mimo území Podatele. **Provoz Záměru by přitom přinesl trvalý zdroj nadměrného hluku, emisí a dále také světelného znečištění.** Negativní dopady plynoucí z nárůstu dopravního zatížení by vedly ke zhoršení kvality prostředí nad rámec zákonných předpisů a negativnímu vlivu na zdraví občanů.

3. Hluková zátěž

Z modelové Prognózy intenzit vychází také akustická studie s názvem „D10 modernizace, EXIT 0 - EXIT 46“ zpracovaná společností EKOLA Group, spol. s r.o. v červenci 2020 („Akustická studie“). Z Akustické studie vyplývá, že výchozí hluková zátěž z roku 2000, která se v denní době pohybovala na úrovni $L_{AEQ, 16h} = 60,3$ dB, v noční době pak $L_{AEQ, 8h} = 54,5$ dB, se má **dále navyšovat**. Přitom již výchozí hodnoty pro rok 2000 překračují hygienické limity hluku. S ohledem na tuto skutečnost mají být dle Akustické studie aplikovány limity hluku pro **starou hlukovou zátěž**.

Podle Akustické studie je území Podatele a v něm žijící obyvatelstvo již v současnosti zásadně dotčeno negativními vlivy hluku. V roce 2020 se podle Akustické studie očekával další nárůst hodnot na $L_{AEQ, 16h} = 62,1$ dB v denní době a $L_{AEQ, 8h} = 54,7$ dB v noční době. Z Akustické studie je tak zcela zřejmé, že v úseku Radonice – Brandýs nad Labem má v budoucnu **docházet k překročení hygienických limitů hluku**. V roce 2050 se pak má tento stav **dále zhoršit**, jelikož intenzita hluku se má pohybovat na úrovni $L_{AEQ, 16h} = 64,4$ dB, v noční době pak $L_{AEQ, 8h} = 56,9$ dB.

Akustická studie pouze konstatuje, že v případě staré hlukové zátěže se hygienické limity hluku navýší na 70 dB ve dne a 60 dB v noci. Navýšením hygienických limitů pak má být dle oznamovatele situace vyřešena. **Podatel zásadně nesouhlasí s tím, aby namísto skutečného řešení tohoto negativního stavu v dotčeném území byly pouze změněny zákonné limity hluku.** Tento postup v praxi legitimizuje, že dotčené obyvatelstvo je exponováno hluku, který představuje zvýšené zdravotní riziko.

4. Shrnutí

V důsledku realizace Záměru hrozí nadměrný nárůst dopravy na území Podatele a překračování hygienických limitů hluku. Záměr tak přináší značné nebezpečí pro lidské zdraví. Výše uvedené nedostatky přitom budou přímo ohrožovat obyvatele Podatele. Tato situace by se ještě zhoršila v případě realizace všech uvažovaných záměrů v území, zejména pak silničního okruhu kolem Prahy a paralelní dráhy letiště Václava Havla. Podle judikatury správních soudů (srov. např. rozsudek Nejvyššího správního soudu č. j. 1 Ao 7/2011-526) přitom není žádoucí přivádět do již dnes nadměrně zatížené oblasti další zátěž.

III. POŽADAVKY NA DOKUMENTACI EIA

Vzhledem k tomu, co bylo uvedeno výše v tomto vyjádření, požaduje Podatel, aby **byl Záměr posuzován podle zákona o posuzování vlivů**. V tomto ohledu Podatel požaduje vypracování jednoznačné dokumentace k posouzení vlivů Záměru na životní prostředí. **Tato dokumentace by přitom měla obsahovat dále uvedené údaje a měla vycházet z následujících požadavků Podatele.**

1. Sloučení záměru MÚK Satalice a Radonice a Záměru do jedné EIA

Záměr navazuje na již dříve posuzovaný záměr s názvem „*D10 MÚK Satalice - MÚK Radonice: Zkapacitnění na 6-ti pruh.*“ Podatel je toho názoru, že oddělené posuzování vlivů těchto záměrů na životní prostředí neumožňuje zodpovědné a komplexní posouzení jejich vlivu. Takovýto postup by navíc mohl být projevem tzv. salámové metody, v rámci které jsou dílčí části jediného záměru posuzovány v procesu EIA a následně povolovány odděleně. Na základě tohoto postupu jsou tak méně sporné nebo problematické části záměrů povoleny a zrealizovány nejdříve, a to pak de facto určuje i pokračování záměru.

V souladu s ustanovením § 5 zákona o posuzování vlivů, se v dlouhodobém záměru jeho jednotlivé etapy posuzují *samostatně a v kontextu vlivů záměru jako celku*. Podle bodu I. 2 přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů musí být parametry záměru zváženy zejména s ohledem na *kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných)*. Podle bodu I. 4 přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů je jedním ze základních údajů o záměru právě *charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry*.

Podatel tedy požaduje připravit společnou dokumentaci EIA pro Záměr a záměr „D10 MÚK Satalice - MÚK Radonice: Zkapacitnění na 6-ti pruh.“ Tyto stavby by bylo vhodné posuzovat společně v rámci jednoho řízení. Oba záměry jsou úzce funkčně provázané a nemohou fungovat samostatně.

2. Důrazné posouzení kumulativních a synergických vlivů

Podatel je kromě Záměru již nyní vystaven negativním účinkům neustále rostoucí automobilové dopravy (SOKP) a účinkům letecké dopravy (Letiště Václava Havla, Kbely, Letňany). Realizace Záměru by představovala další obrovskou zátěž pro obyvatele a území Podatele. **Související hlukovou zátěž z jiných dopravních staveb na území Podatele přitom nelze zanedbávat.**

V blízkosti Podatele se aktuálně počítá s dalšími stavebními záměry, mimo jiné s realizací silničního okruhu kolem Prahy (zejména úsek 520), přesto oznámení EIA vliv na území ve spojení se Záměrem v tomto ohledu vůbec nezohledňuje. Obdobně nepředpokládá ani zohlednění zahrnutí účinků letecké dopravy, ani jejího dalšího vývoje. Podatel tedy požaduje, aby do akustické studie Záměru byl zapracován synergický vliv dopravy SOKP 520, paralelní dráhy letiště Václava Havla a dalších záměrů v území (např. průmyslové zóny na pozemcích sousedících se silnicí třetí třídy č. III/0113). V případě, že neexistuje dostupná metodika, která

by obdobné zdroje kombinovala, je nutné postupovat v souladu s principem předběžné opatrnosti a počítat s nejhorším možným scénářem v souvislosti s existencí synergických vlivů.

Stávající judikatura nevylučuje, aby byl Záměr, který je sám o sobě zdrojem dalších negativních vlivů na životní prostředí, vymezen v území, které je již nyní nadlimitně zatíženo z hlediska hluku či znečištění ovzduší. **V takovém případě ovšem musí být zohledněna jak současná zátěž území, tak i veškeré plánované záměry, jejichž kumulace vlivů by mohla mít negativní vliv na ovzduší a hlukovou situaci v dané oblasti.** V případě zjištění takových vlivů musí být koncipována přiměřená kompenzační opatření (například protihlukové stěny, protihlukový povrch vozovky a jiné).

Synergický vliv dalších dopravních staveb v blízkosti území Podatele může překročit hygienické limity a působit nadměrnou zátěž na životní prostředí a lidské zdraví. Při posuzování vlivů Záměru na životní prostředí a lidské zdraví je tedy nutné zohlednit spolupůsobení hluku ze silničního a leteckého provozu. **Podatel tedy požadujeme důkladné posouzení těchto kumulativních vlivů.**

3. Aktualizace akustických podkladů a realizace protihlukových opatření

Podle oznámení EIA budou v rámci modernizace dálnice D10 provedeny v rámci Záměru také další dílčí změny, jako např. **prověření a případné doplnění protihlukových opatření.** Podatel s ohledem na nedostatky Akustické studie a riziko překročení hygienických limitů hluku požaduje, aby dokumentace EIA prověřila a podmínila realizaci Záměru provedením dostatečných protihlukových opatření, která ochrání obyvatele žijící na území Podatele před nepříznivými účinky vyvolanými realizací a provozem Záměru.

4. Aktualizace a doplnění dopravně inženýrských podkladů

Podatel v první řadě nesouhlasí s takto zásadním nárůstem dopravy v těsné blízkosti jeho území. Takovéto navýšení dopravních intenzit bude mít značný dopad na obyvatele a život na území Podatele. Záměr by podle Podatele měl být také posuzován podle reálného stavu věcí, a ne podle dopravních prognóz již současného stavu dopravy.

Podatel dále požaduje detailní posouzení a vyhodnocení exitu 3 na silnici Radonice - Horní Počernice, a to s ohledem na jeho možné dopravní kapacity a generované zatížení území Podatele.

IV. Závěrečné shrnutí

Podatel dlouhodobě usiluje o to, aby území Podatele bylo sídelním útvarem **vhodným pro život stávajících obyvatel a budoucích generací.** Realizace Záměru by naopak byla projevem

nezodpovědného rozhodování a hazardem s lidským zdravím, který by mohl vést k nevratnému poškození území Podatele a kvality bydlení.

Záměr by přinesl do těsné blízkosti území Podatele další těžkou kamionovou a tranzitní dopravu. Zároveň neexistuje takové technické řešení současného návrhu Záměru, které by zcela eliminovalo negativní dopad na lidské zdraví. Negativní vlivy Záměru jsou tak v tomto ohledu zcela neopodstatněné.

Podatel tak se Záměrem a jeho realizací celkově nesouhlasí. Pro účely jeho řádného posouzení nicméně žádá, aby posouzení vlivů Záměru na životní prostředí bylo spojeno s **posouzením vlivů záměru „D10 MÚK Satalice - MÚK Radonice: Zkapacitnění na 6-ti pruh,“** vzhledem k jejich provázanosti. Dále je třeba posoudit kumulativní a synergické vlivy Záměru a dalších projektů v dotčeném území, včetně důkladného posouzení vlivů silniční a letecké dopravy na veřejné zdraví, přírodu a krajinu. Podatel dále požaduje **celkovou aktualizaci dopravně inženýrských podkladů.**

V Radonicích dne 4. 12. 2020


Obec Radonice
Ing. Stanislav Němec, MBA
starosta



DODATEK Č. 1

ke smlouvě o dílo na provedení stavby „Základní škola Radonice – etapa II.B“ uzavřené
dne 10. 7. 2020

uzavřený v souladu s čl. 15.2 výše uvedené smlouvy uzavřené mezi níže uvedenými smluvními
stranami:

1. Obec Radonice

se sídlem: Na Skále 185, Radonice, PSČ 250 73
IČO: 002 40 681
zastoupenou: zastoupená Ing. Stanislavem Němcem, MBA, starostou obce
bankovní spojení: 6421201/0100
kontaktní údaje: obec.radonice@radonice.cz
(„**Objednatel**“)

a

2. PSG Construction a.s.

se sídlem: Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice
IČO: 05042020
zastoupená: Ing. Jaroslavem Ševelou, předsedou představenstva
bankovní spojení: 117756653/0300
kontaktní údaje: psg@psg.cz, 576 015 300
(„**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel dále též společně „**Smluvní strany**“ či každý samostatně „**Smluvní strana**“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1.** Smluvní strany uzavřely dne 10. 7. 2020 smlouvu o dílo na provedení stavby „Základní škola Radonice – etapa II.B“ („**Smlouva**“) na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Základní škola Radonice – etapa II“ realizovaného ve formě otevřeného řízení v podlimitním režimu v souladu s ustanovením § 52 ve spojení s § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“).
- 1.2.** Předmětem Smlouvy je realizace stavebních prací spočívajících v novostavbě objektu základní školy – tělocvičny a propojovacího krčku se šatnami.
- 1.3.** Ke Smlouvě uzavírají Smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku postupem předvídaným v ustanovení čl. 15.2 Smlouvy tento dodatek č. 1 („**Dodatek**“), kterým se Smluvní strany dohodly na vyjasnění rozsahu podkladů vyžadovaných pro realizaci fakturace podle Smlouvy.
- 1.4.** Smluvní strany se na změně spočívající v rozsahu podkladů vyžadovaných pro realizaci

fakturace podle Smlouvy dohodly s tím, že tato změna není podstatnou změnu Smlouvy podle ustanovení § 222 odst. 3 ZZVZ. Jedná se totiž o změnu, která nepředstavuje podstatnou změnu dle § 222 odst. 3 písm. a) ZZVZ; změna by neumožnila účast jiných dodavatelů, rovněž by nemohla ovlivnit výběr dodavatele. Změna rovněž nemění ekonomickou rovnováhu závazku ze Smlouvy, jelikož nemá vliv na cenu plnění dle Smlouvy a tato změna tak nepředstavuje podstatnou změnu dle § 222 odst. 3 písm. b) ZZVZ. Vyjasnění rozsahu podkladů vyžadovaných k fakturaci dále nevede k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky (Smlouvy), tedy změna nepředstavuje podstatnou změnu dle § 222 odst. 3 písm. c) ZZVZ, jedná se pouze o vyjasnění použitých pojmů.

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1. Tímto Dodatkem se mění článek 6.3 Smlouvy a článek 6.5 Smlouvy, a to následovně:

- 6.3** Úhrada ceny Díla bude prováděna formou měsíčních faktur – daňových dokladů vždy k poslednímu dni v měsíci. Na žádost Zhotovitele může Objednatel interval fakturací zkrátit až na období 14 dnů. Datem uskutečnění zdanitelného plnění na konečné faktuře – daňovém dokladu je den předání a převzetí Díla uvedený v zápise o předání a převzetí Díla. Přílohou každé měsíční faktury – daňového dokladu je soupis provedených prací a přehled dodávek materiálu včetně jejich ocenění odpovídajícího výkazu výměr, který bude předem odsouhlasený Objednatelem. K odsouhlasení soupisu provedených prací a přehledu dodávek materiálu je oprávněn i technický dozor Objednatele.
- 6.5** Splatnost faktur – daňových dokladů činí 21 pracovních dnů od jejich doručení Objednateli. Fakturace bude prováděna měsíčně s tím, že součástí faktury bude soupis provedených prací a přehled dodávek materiálu odsouhlasený Objednatelem (jeho oprávněným zástupcem). Od každé faktury bude Zhotovitelem odečteno 5 % ze základu ve formě pozastávky – zádržného. Celková částka 5 % z ceny Díla bude tvořit pozastávku na vady a nedodělky s tím, že 3 % z této pozastávky budou Objednatelem zaplacená do 21 pracovních dnů po odstranění všech případných vad a nedodělků a zbývajících 2 % z této pozastávky uvolní Objednatel na písemnou výzvu Zhotovitele do 21 pracovních dnů po uplynutí záruční doby.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1.** Veškeré pojmy či definice, pokud z kontextu tohoto Dodatku neplyne něco jiného, mají stejný význam jako ve Smlouvě.
- 3.2.** Ostatní články Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.3.** Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran.
- 3.4.** Obě Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s celým textem tohoto Dodatku. Současně prohlašují, že tento Dodatek nebyl sjednán v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

- 3.5. Tento Dodatek je vyhotoven a Smluvními stranami podepsán ve dvou (2) stejnopisech, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.
- 3.6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho níže připojují svoje podpisy.

Za **Objednatele:**

Za **Zhotovitele:**

V Radonicích dne 7.12.2020

Ing. Stanislav Němec, MBA
starosta obce



Ing. Jaroslav Ševela
předseda představenstva