

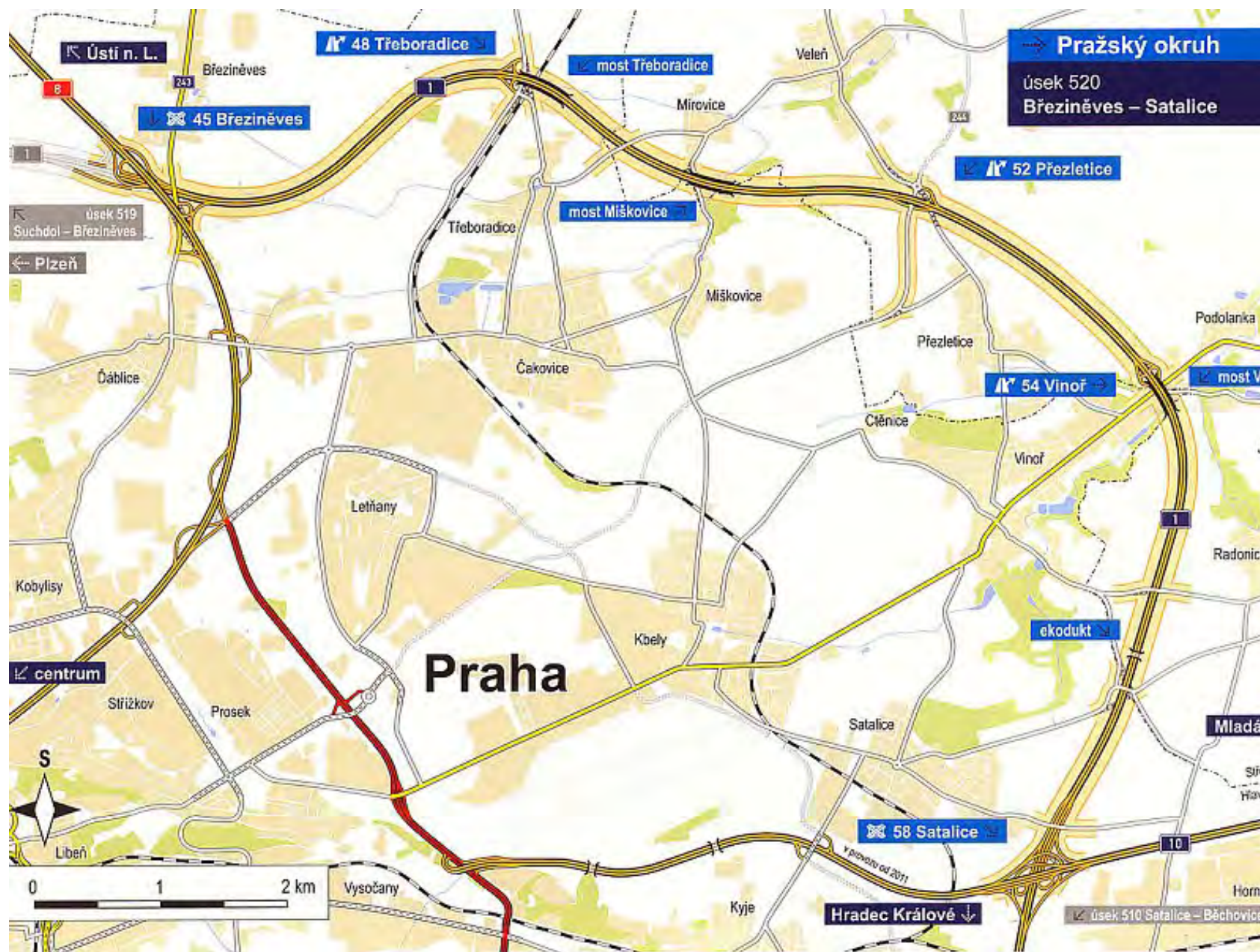
# PŘIPOMÍNKY OBCÍ A MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ PRAHY K PROJEKTU **PRAŽSKÝ OKRUH SOKP 520**

DOKUMENT K JEDNÁNÍ 12. 2. 2020 SVOLANÉMU ŘSD ČR „DO 520 Březiněves - Satalice, představení rozsahu záměru před zahájením procesu EIA

**Obec Hovorčovice**  
**Obec Veleň**  
**Obec Přezletice**  
**Obec Podolanka**  
**Obec Radonice**  
**MČ Satalice**  
**- Praha 19**  
**MČ Horní Počernice**  
**- Praha 20**



**12.2.2020**



DOKUMENT K JEDNÁNÍ 12. 2. 2020 SVOLANÉMU ŘSD ČR  
„DO 520 Březiněves - Satalice, představení rozsahu záměru před zahájením procesu EIA“

## DOSUD NEVYŘEŠENÉ KOLIZE, PROBLÉMY A PŘIPOMÍNKY OBCÍ A MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ PRAHY KE STUDII SOKP 520

Obec Hovorčovice, Obec Veleň, Obec Přezletice, Obec Podolanka, Obec Radonice,  
MČ Satalice - Praha 19, MČ Horní Počernice - Praha 20



Vážení pracovníci ŘSD, vážení projektanté,  
vážení zástupci Ministerstva dopravy ČR, Středočeského kraje a hlavního města Prahy,  
téma pražského okruhu i řešení dopravy ve středočeských obcích a okrajových městských částech Prahy  
nás všechny provází již po desetiletí.

Všichni, tj. vy zástupci státu i my zvolení zástupci občanů, víme, že najít řešení je komplikované, ale nutné, a že „včera bylo pozdě“.  
Zároveň všichni víme, že navržená trasa SOKP 520 (stejně jako trasa celého severního Pražského okruhu),  
která dnes vede již hustě zastavěnými a zasítovanými okrajovými částmi Prahy i středočeskými obcemi - je špatná.

Netřeba nic předstírat. **Zásadně nesouhlasíme s vymezením koridoru SOKP 520.**

Je to zastaralá trasa navržená před cca 50 lety ve zcela jiné době a jiných podmínkách.

Od té doby uběhlo mnoho vody i času a mnohé se změnilo. A o vodě bude ještě řeč.

Byly vybudovány vodovody a sítě, které se nyní kříží s koridorem pražského okruhu.

V rámci projektu bude nutné přeložit a postavit nové obecní vodovodní řady a nový přívaděč pitné vody pro severní Prahu z Káraného.

Důvodem je kolize trasy SOKP 520 s uvedenými řady zásobujícími desetitisíce lidí pitnou vodou.

Proto bude tato varianta pražského okruhu, díky složitě řešitelným problémům, velmi drahá.

Enormní dopravou a hlukem jsou v současné době postiženy a ničeny jak Praha, tak obce přiléhající k hlavnímu městu.

Tyto obce však budou nyní ještě fatálně zasaženy stavbou dálničního okruhu a (např. v místě jedné navržené MÚK) bude, s vysokou pravděpodobností,  
nutné zbourat lidem i obytné domy. Dešťové vody, které dříve bez problému absorbovala pole a potoky kolem Prahy,  
dnes v důsledku husté zastavěnosti a vlivem nových dopravních staveb - zaplavují středočeské obce „pod Prahou“.

Velmi komplikované a nákladné bude tedy i řešení odvodnění Pražského okruhu.

Okrajové městské části Prahy a středočeské obce zaznamenaly masivní výstavbu a rozrostly se do dřívějších polí.

Kdysi (např. ve studii SOKP 520 z r. 2001) vedl plánovaný městský okruh volnou krajinou a byl koncipován jako okruh Prahy,  
nikoliv jako součást evropské dálniční sítě TEN-T, která začíná na severu Německa a končí v tureckém Istanbulu.

Obce i městské části tedy zařadily jeho trasu (v dobré víře) do svých územních plánů.

Lidé i zástupci obcí důvěřovali státu, že tato dopravní stavba bude opravdu všem „veřejně prospěšná“.

Dnes je Pražský okruh navržen jako šestiproudá transevropská dálnice pro kamionovou dopravu.

Kolony kamionů z celé Evropy se budou valit pár metrů od obytných domů v hustě zastavěném území.

Realizace tohoto záměru, tj. prokličkovat pražskou a „přípražskou“ obytnou zástavbou tranzitní dálnicí,  
je pokračováním podobnému nápadu, jakým kdysi bylo protlačit magistrálu horní částí Václavského náměstí.

Jak špatný to byl nápad, a jaké komplikace to přineslo - všichni víme.

I při vědomí toho, že SOKP v navržené podobě je špatné řešení, přistupujeme ke všem dosud probíhajícím jednáním odpovědně a věcně.

Od r. 2017 se uskutečnilo mnoho setkání zástupců postižených obcí a MČ Prahy se zástupci státu a ŘSD.

Vždy jsme pečlivě a objektivně připomínkovali předložené návrhy studie SOKP,  
protože bez našeho pohledu „z terénu“ je realizace projektu tvořeného „od stolu“ - nerealizovatelná a neuskutečnitelná.

Bohužel naše náměty zůstaly často bez zpětné reakce.

Z výše uvedených důvodů vznikl tento obrazový dokument.

Nejsme ani „ekoteroristé“, ani žádní sabotéři. Jsme volení zástupci občanů

a naší povinností je hájit zájmy a legitimní práva lidí (i celých obcí) v budoucnu postižených stavbou a provozem plánované dálnice.

Tito občané budou zasaženi negativními vlivy Pražského okruhu nejvíce a přinesou oběť v zájmu druhých, ve veřejném zájmu.

Lidé žijící v obcích a městských částech v blízkosti trasy okruhu mají stejná práva na důstojný a zdravý život, jako všichni ostatní, tudíž by měla být maximální snaha všech zainteresovaných orgánů, nikoliv jenom zástupců obcí a městských částí, tyto jejich oprávněné zájmy a práva ochránit.

Každý den se zabýváme problémy našich obcí, žijeme zde a známe podmínky, situaci, možnosti i nemožnosti navržených řešení v praxi.

Jsme realisté a jsme připraveni pomoci nalézt konsenzus, který minimalizuje negativní vlivy.

V případě, že by nebylo zaručeno, že stavba SOKP bude splňovat hygienické limity, nebude poškozovat životní prostředí či zdraví a majetek občanů, budou se obce důsledně bránit všemi dostupnými právními prostředky.

Proto jsme pro Vás na následujících stránkách společně shromáždili a názorně prezentujeme pár nejvýznamějších problémů a kolizí, které je bezpodmínečně nutné vyřešit ve studii SOKP 520 ještě před zahájením procesu EIA.

Tyto naše opakující se připomínky dosud nebyly do studie nikdy zapracovány, byly zlehčovány a odmítány s tím, že se to později „nějak vyřeší“.

Bez přihlídnutí k těmto věcným a oprávněným požadavkům „z terénu“

a zároveň bez zohlednění důsledků a následností např. vlivu stavby SOKP 519 na území SOKP 520, nebude možné severní část pražského okruhu realizovat.

Navzdory „ekonomickému hledisku“ je zásadní a nezbytné, aby stavba SOKP byla moderní a ohleduplnou stavbou 21. století, srovnatelnou s dopravními stavbami v sousedních evropských zemích.

Stavba Pražského okruhu, pokud bude realizována, zde bude stát mnoho budoucích století a zasáhne životy mnoha současných i budoucích generací.

Věříme, že zástupci státu, MD ČR, ŘSD, krajského úřadu i ostatních institucí přistoupí k našim společným požadavkům s odpovědností, s pokorou a s ohledy k občanům této země i krajině.

Bez přehlížení či zlehčování problémů a bez hrozeb např. vyvlastněním.

Bohužel i s tímto přístupem (namísto řešení konkrétních problémů) se při jednáních se státními institucemi a s ŘSD setkáváme.

*„Lidé to jsou, kdo tvoří obec, nikoli zdi.“ Thúkýdidés*

Pevně věříme, že starověký citát se nevztahuje pouze na lidi a obce, ale i na náš stát, jehož služby a provoz si občané ze svých peněz platí.

*Obec Hovorčovice, Obec Veleň, Obec Přezletice, Obec Podolanka, Obec Radonice, MČ Satalice, MČ Horní Počernice*



*Zaústění sil. č. III/2438 z Prahy (nově pak z MÚK Třeboradice).*



# OBEC HOVORČOVICE

## **Doposud identifikované problémy resp. rizika k řešení:**


- preferuje zahloubenou nebo tunelovou variantu, které lépe ochrání obec před hlukem
- požadavek zachování chodníku do Třeboradic, cyklotrasy č.8100 „Pražské kolo“ a stávající polní cesty (jako jediné pěší a cyklo spojení s okolními vesnicemi).
- obec opakovaně upozorňuje na nevhodný stav stávajících krajských silnic III.třídy (malá šířka, nevyhovující konstrukce vozovek pro těžkou nákladní dopravu a velké intenzity), které záměr ŘSD SOKP 520 připojuje k dálniční síti.
- nebezpečí neúnosného nárůstu silniční dopravy na sil. č. III/2438 za situace, že bude vybudován SOKP 520 s MÚK Třeboradice a MÚK Přezletice a nebude souběžně vybudována tzv. Veleňská radiála (sil. č. II/244) mezi MÚK Přezletice a silnicí č. I/101, tzv. „aglomeračním okruhem“. Hrozí tak, že by úlohu radiály potom převzala komunikace č. III/2438 vedoucí přes Hovorčovice se všemi negativy s tím spojenými – exhalace, hluk, kolony automobilů ve špičkách atd. (v současné době projíždí Hovorčovicemi cca 10.000 voz./den).



*Reálné nebezpečí neúnosného nárůstu silniční dopravy na sil. č. III/2438 za situace, že bude vybudován SOKP 520 s MÚK Třeboradice a MÚK Přezletice a nebude souběžně vybudována tzv. Veleňská radiála (sil. č. II/244) mezi MÚK Přezletice a silnicí č. I/101, tzv. „aglomeračním okruhem“. Hrozí tak, že by úlohu radiály potom převzala komunikace č. III/2438 vedoucí přes Hovorčovice.*

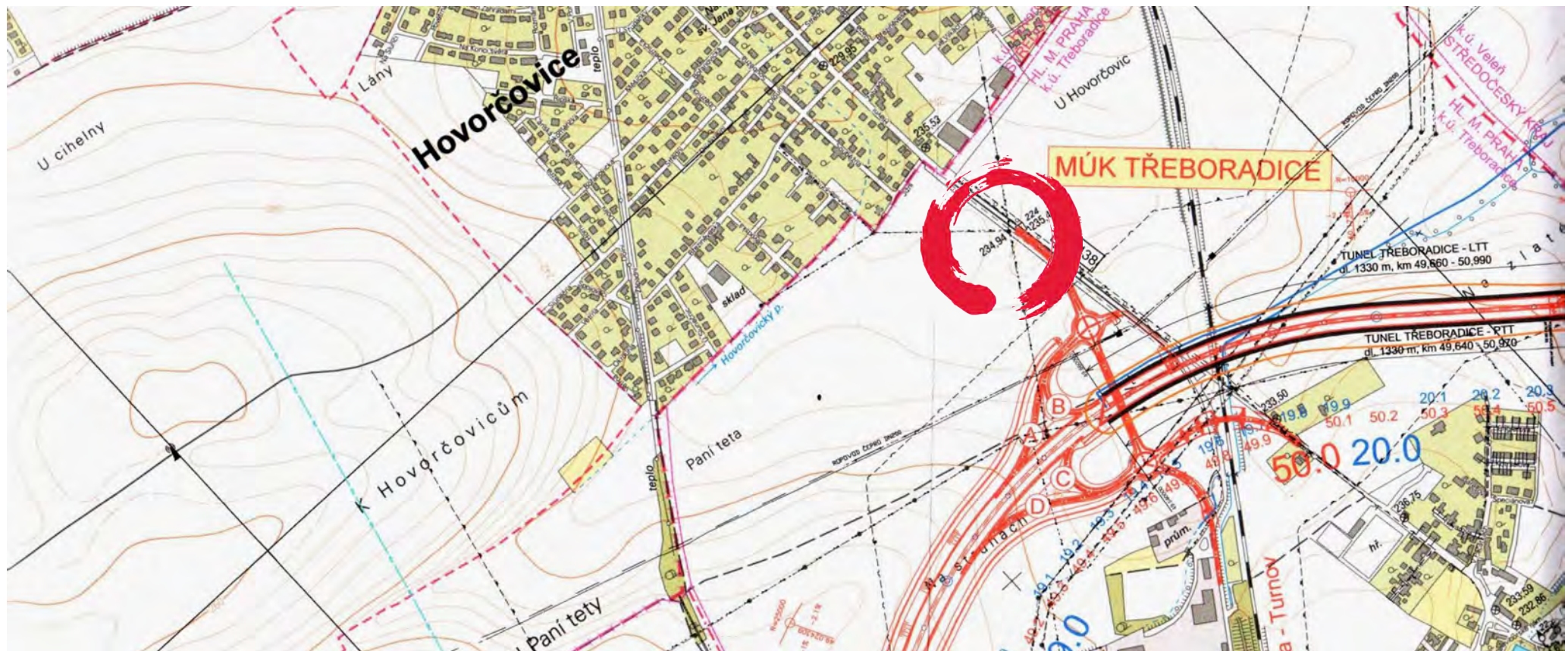


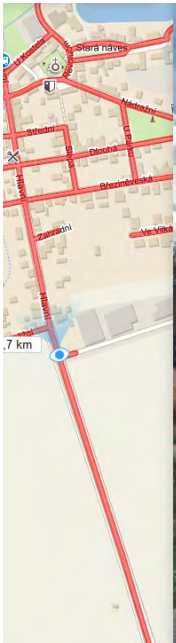
# NUTNOST SOUBĚŽNÉ VÝSTAVBY tzv. VELEŇSKÉ RADIÁLY sil. č. II/244 - „PŘIVADĚČ“ NA MÚK TŘEBORADICE SOKP 520 MIMO OBEC HOVORČOVICE

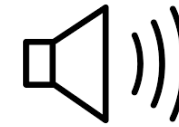
 **Popis problému:** Nájezd a výjezd z MÚK Třeboradice je sveden na sil.č. III/2438 přímo do obce Hovorčovice, což způsobí nárůst dopravy v obci. Tato komunikace je již v současné době využívána jako jedna z náhradních tras při komplikacích na I/9 Zdiby - Mělník. V případě realizace SOKP 520 nutná souběžná stavba tzv. Veleňské radiály (sil. č. II/244) mezi MÚK Přezletice a silnicí č. I/101



**Upozornění:** V obci Hovorčovice platí Zákaz vjezdu všech vozidel nad 6 t (kromě dopravní obsluhy) Dopravním značením nutno omezit vjezd nákladních vozidel z MÚK směrem do Hovorčovic.







### **Požadavek obce Hovorčovice:**

Obec opakovaně upozorňuje na nevhodný stav stávajících krajských silnic III.třídy (malá šířka, nevyhovující konstrukce vozovek pro těžkou nákladní dopravu a velké intenzity), které záměr ŘSD SOKP 520 připojuje k dálniční síti.

Obec preferuje zahloubenou nebo tunelovou variantu, které lépe ochrání Hovorčovice před hlukem.

### **Požadavek obce Hovorčovice:**

Zachování chodníku do Třeboradic, cyklotrasy č.8100 „Pražské kolo“ a stávající polní cesty.





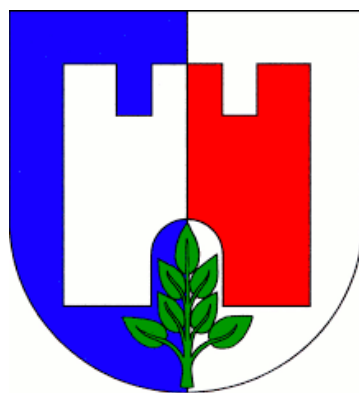
Zde (foto nahoře) „končí“ veškerá voda po dešťových srážkách v oblasti severní Prahy.

K opakovaným záplavám v obcích Veleň, Mírovice a Sluhy začalo docházet přesně v době dokončení D8 a jsou důsledkem mj. zaústění RN D8 (Teplická) do (kapacitně již přesyceného) Mratínského potoka. Na fotografii je krajská komunikace K Cihelně ve Veleni a zaplavená místní komunikace Ke Mlýnu - po dešti v Čakovících a na D8 (ve Zdibech a Chabrech). Ve Veleni ten den téměř nepršelo. Podle současného návrhu studie je řešeno odvodnění resp. přepady retenčních nádrží SOKP 519 i SOKP 520 do Mratínského potoka, což je za stávajícího stavu naprosto nemožné. **Stavba Pražského okruhu a jeho odvodnění do Mratínského potoka (bez realizace poldrů) by tak způsobila neobyvatelnost velkých částí obcí Mírovice, Veleň a Sluhy.**

Takto (foto vlevo) vypadají břehy, zahrady a nemovitosti podél Mratínského potoka pod ČOV v Miškovicích po dešti v Praze.

Vše je v okolí Mratínského potoka obaleno nerozložitelnými vlhčenými ubrousky a vlhčeným toaletním papírem ! Hladina stoupne až o 2 m a voda silně zapáchá. Tento hygienicky závadný odpad z ČOV je nalepený na všem, je zamotaný do obrostu koryta, ulpívá na kamenech v potoce namísto přirozených řas. Mistry jsou ubrousky a toaletní papír zamotané do sebe a tvoří dlouhé provazy, které nemohou místní občané vymotat (foto vlevo je z 6.4. 2019, Mírovice, akce „Uklid'me Česko“). Stejně znečištěné jsou po záplavách všechny zahrady, sklepy a nemovitosti v obcích na toku Mratínského potoka „pod Prahou“. A toto vše je výsledkem realizace komunikace D8 a rozvoje zástavby a zpevněných ploch v Praze 9. **Vlastníkem ČOV Miškovice je Hlavní město Praha, zastoupené Magistrátem hl. m. Prahy.**





# OBEC VELEŇ - MÍROVICE

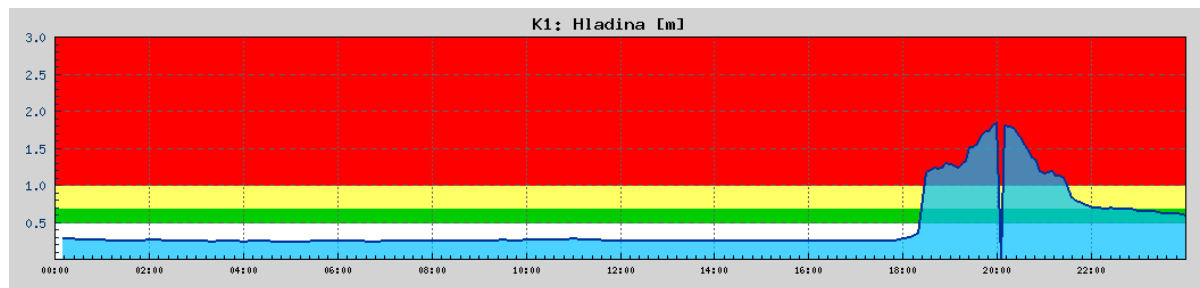
## **Doposud identifikované nevyřešené problémy/rizika :**

- požadavek výstavby poldrů - realizace poldrů na Mratínském a Třeboradickém potoce musí předcházet stavbě severního Pražského okruhu. Je naprosto vyloučen případ navrhovaného odvodnění SOKP 519 a 520 do Mratínského a Třeboradického potoka za stávajícího stavu. Nutnost zařazení suchých poldrů do studie SOKP 520.
- požadavek zrušení MÚK PŘEZLETICE. Problém zaústění nájezdu i výjezdu MÚK PŘEZLETICE do sil. č. III/2444 ul. K Cihelně a absence radiály II/244 přivádějící/odvádějící dopravu od Kostelce nad Labem, Brandýsa nad Labem, Mělníka a ostatních obcí a měst (sil. č. II/244 byla ve všech verzích studie, je zařazena do ÚP obce Veleň i ZÚR Středočeského kraje). Z aktualizované studie z března 2019 komunikace II/244 zmizela.
- kolize trasy SOKP 520 s obecním vodovodním řadem a vodojemem DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady kolize s hlavním řadem pitné vody z Káraného, který zásobuje pitnou vodou severní městské části Prahy
- požadavek zakapotování přemostění SOKP 520 v Mírovicích/Miškovicích
- požadavek vedení dálnice od MÚK Přezletice/Veleň k přemostění ČOV Miškovice v tunelu (v celém katastru obce Veleň)
- pokud bude SOKP 520 realizován v katastru Veleň, je bezpodmínečně nutné zachování průjezdnosti všech současných komunikací a polních cest (např. z důvodu obsluhy vodojemu Veleň, který by od obce oddělil SOKP)



*Zaplavená  
místní komunikace  
Ke Mlýnu ve Veleni  
po dešti v Čakovicích  
a na D8 (ve Zdibech  
a Chabrech).  
Foto vpravo a nahoře.*

*Zaplavená nemovitost v ul. Sportovní ve Veleni po průtrži  
mračen v severních městských částech Prahy  
(Ďáblice, Chabry, Čakovice) a ve Zdibech.*



← *Graficky zpracovaný průběh vodních stavů, na němž je zachycen strmý nástup pozice hladiny Mratínského potoka ve Veleni o cca 2 m za za 45 min. Nástupu vodních stavů předcházela srážková situace, která podle obecného generelu pro ČR nebyla nijak extrémní.*

# OBCE ZATOPENÉ DEŠŤOVÝMI VODAMI Z PRAHY

Na fotografiích je vidět zoufalý stav v obcích Veleň, Mírovce a Sluhy po dešti v Praze. K pravidelným záplavám, při nichž dochází k ničení majetku občanů a znehodnocování majetku obcí, dochází vždy po dešťových srážkách v oblasti severní Prahy. K záplavám začalo docházet přesně v době dokončení D8 a jsou důsledkem mj. odvodu srážkových vod z této dálnice do Mratínského potoka.



*Zatopená ulice Ke Mlýnu ve Veleni po bouřce v Březiněvsi, Chabrech, Ďáblicích a Čakovicích. Bude-li dle současného návrhu studie SOKP 519 a SOKP 520 řešeno odvodnění resp. přepad RN do Mratínského potoka (bez vybudování např. suchých poldrů), způsobí stavba Pražského okruhu v důsledku - NEOBYVATELNOST velkých částí obcí Mírovce, Veleň a Sluhy.*



**Odvodnění obou tras tj. SOKP 520 i SOKP 519 je zaústěno do Mratínského potoka, proto je z tohoto důvodu nutné - vyhodnotit a řešit množství odváděných srážkových vod SPOLEČNĚ pro obě trasy.**



*Zatopená nemovitost č.p. 174 v ul. Ke Mlýnu ve Veleni po bouřce v Praze 9 (ve Veleni ten den nepršelo).*



*Zaplavená místní komunikace Ke Mlýnu ve Veleni po průtrži mračen v Chabrech.*



*Ulice Sportovní ve Veleni po bouřce v Praze - Ďáblicích.*



*Nemovitost v ul. Pokorného v Mirovicích po dešti v Praze.*



# NUTNOST VYŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ PRAŽSKÉHO OKRUHU a VÝSTAVBY SUCHÝCH POLDRŮ ve Velení a v Mírovicích před realizací stavby SOKP 520 a SOKP 519

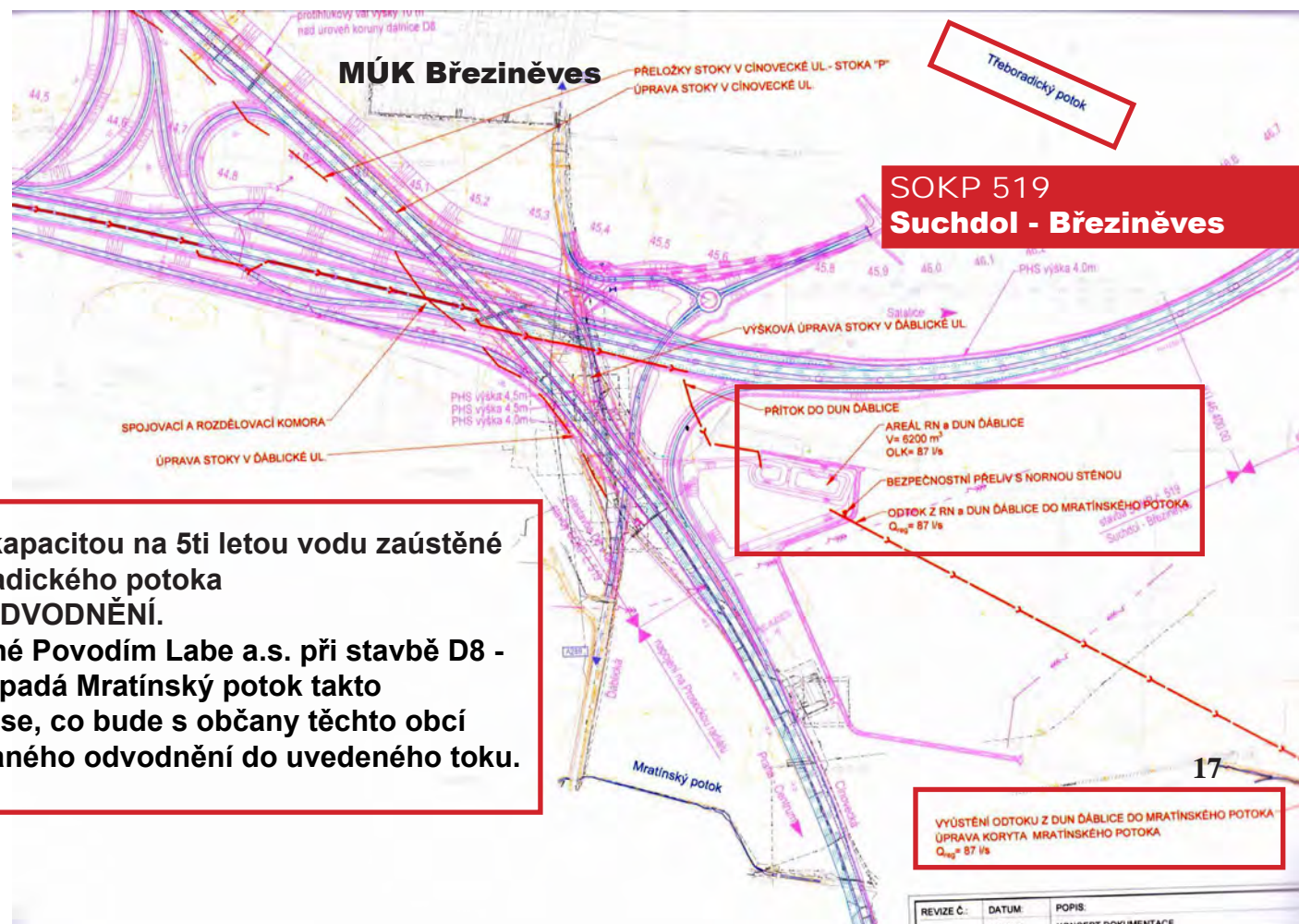


**Popis problému:** Odvodnění přeplavů retenčních nádrží dálnice D8 (Teplická) do Třeboradického a Mratínského potoka a masivní zastavěnost v městských částech na severu Prahy způsobují již nyní několikrát v roce záplavy nemovitostí a místních komunikací v obcích Mírovice, Veleň a Sluhy. Hladina potoka stoupá běžně o cca 2 m (viz. graf na str. 14).

**Požadavek obcí Sluhy, Veleň a Povodí Labe a.s.:** Výstavba poldrů na Mratínském a Třeboradickém potoce.

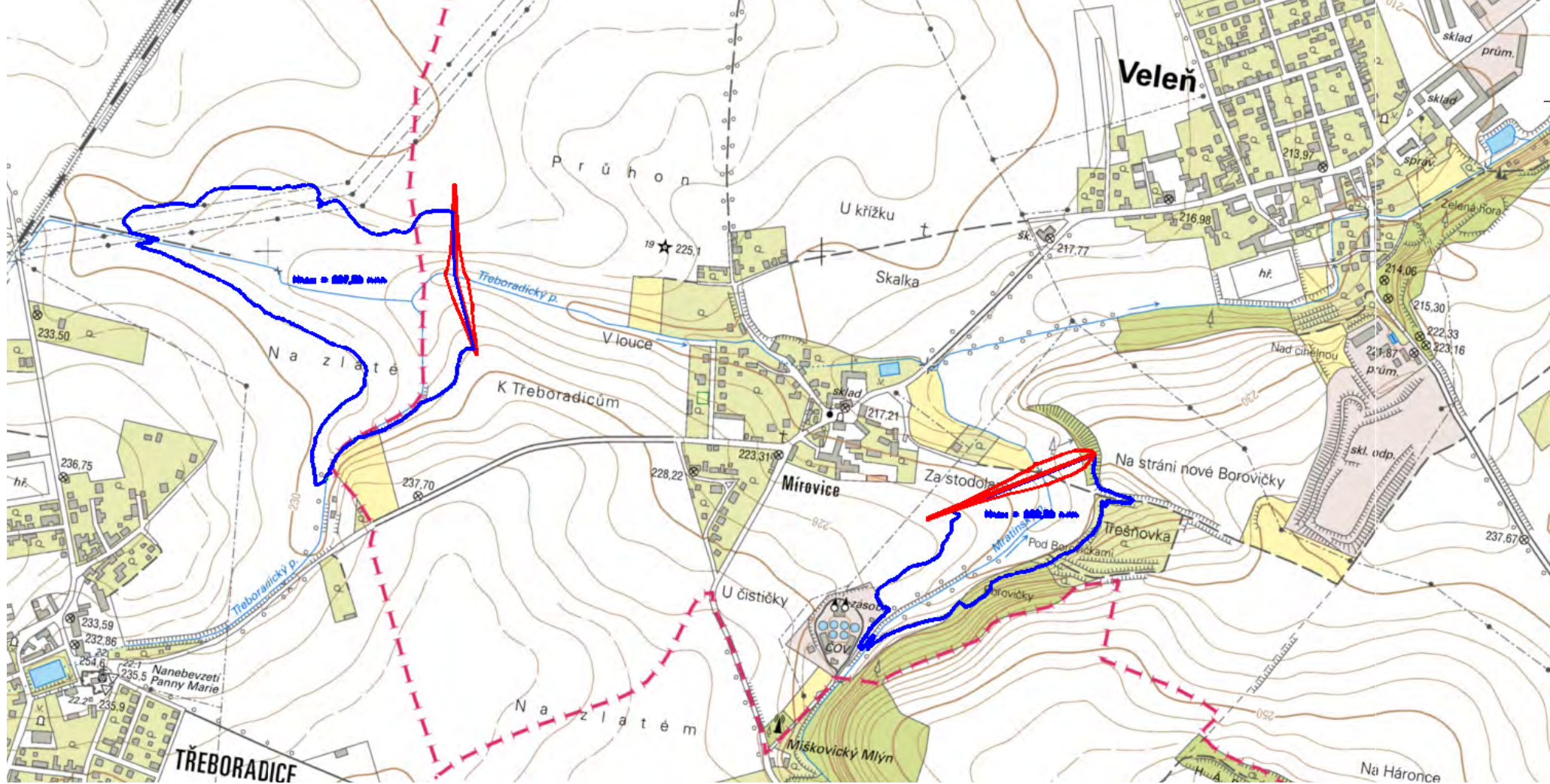


Nemovitosti v obci Sluhy po bouři v Ďáblicích.



Navržené retenční nádrže SOKP 519 a 520 s kapacitou na 5ti letou vodu zaústěné do Mratínského a Třeboradického potoka NEŘEŠÍ PROBLÉM ODVODNĚNÍ.

Pokud byly splněny všechny podmínky zadané Povodím Labe a.s. při stavbě D8 - Teplická a při každé bouři na D8 vypadá Mratínský potok takto (viz. fotky z Veleně, Mírovic a Sluh), ptáme se, co bude s občany těchto obcí po realizaci Pražského okruhu a jeho navrhovaného odvodnění do uvedeného toku.



Obec Veleň v rámci změny územního plánu č.6 zařadila ve spolupráci s Povodím Labe a.s. (správce toku) navrhované suché poldry do svého ÚP.

Řešení protipovodňové ochrany podél Mratínského potoka je možné v současné době pouze cestou výstavby retenčních prostorů, které zajistí transformaci povodňových průtoků na neškodnou úroveň odpovídající kapacitě současného koryta. Soustavná úprava (zkapacitnění) koryta je vzhledem k zastavěnosti až na břehovou hranu koryta a nutnosti majetkoprávního vypořádání potřebných pozemků zcela nereálná.

Povodí Labe, státní podnik zpracovalo v roce 2018 návrh řešení protipovodňové ochrany formou investičního záměru na výstavbu dvou suchých retenčních nádrží. Obě nádrže jsou situovány nad obcí Mírovice, jedna na Mratínském potoce a druhá na Třeboradickém potoce (viz. obr. nahoře). Celkový objem nádrží je cca 595 tis. m<sup>3</sup>.

**V současné době obec Veleň zařadila obě nádrže jako veřejně prospěšné stavby do územního plánu.** Vzhledem k umístění staveb na katastrech více obcí a ovlivnění protipovodňové ochrany v celém úseku Mratínského potoka až po soutok s Labem má stavba nadmístní charakter a obec Veleň požádala o zařazení i do Zásad územního rozvoje Středočeského kraje. Úsek Mratínského potoka na území Středočeského kraje byl v rámci plánování v oblasti vod zařazen mezi oblasti s významným povodňovým rizikem, kde by se měla protipovodňová ochrana řešit prioritně.

# STANOVISKO SPRÁVCE MRATÍNSKÉHO A TŘEBORADICKÉHO POTOKA



**Požadavek Povodí Labe a.s. a obce Veleň:** nutnost výstavby poldrů na Mratínském a Třeboradickém potoce a jejich zařazení do studie SOKP 520. Vybudovány musí být oba poldry před započítáním stavby SOKP 519 a 520

Do připomínkování záměru SOPK 519 byly zařazeny požadavky i na SOPK 520 a již byly zapracovány do Závěru zjišťovacího řízení. Odpovídá bodu 13 a vyjádření PL a je na str. 29. Závěru zjišťovacího řízení. Požadavky Povodí Labe na SOPK 519 a SOPK 520 budou totožné. Jelikož byly SOKP 518 a 519 sloučeny, platí všeobecné požadavky i pro Povodí Vltavy. Zejména je důležité zakomponování uvedených suchých poldrů a v případě obchvatů na Třeboradickém potoce (má větší kapacitu a menší povodí).

## **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ SOKP 519 Suchdol – Březiněves (dále také jen „SOKP 519“)**

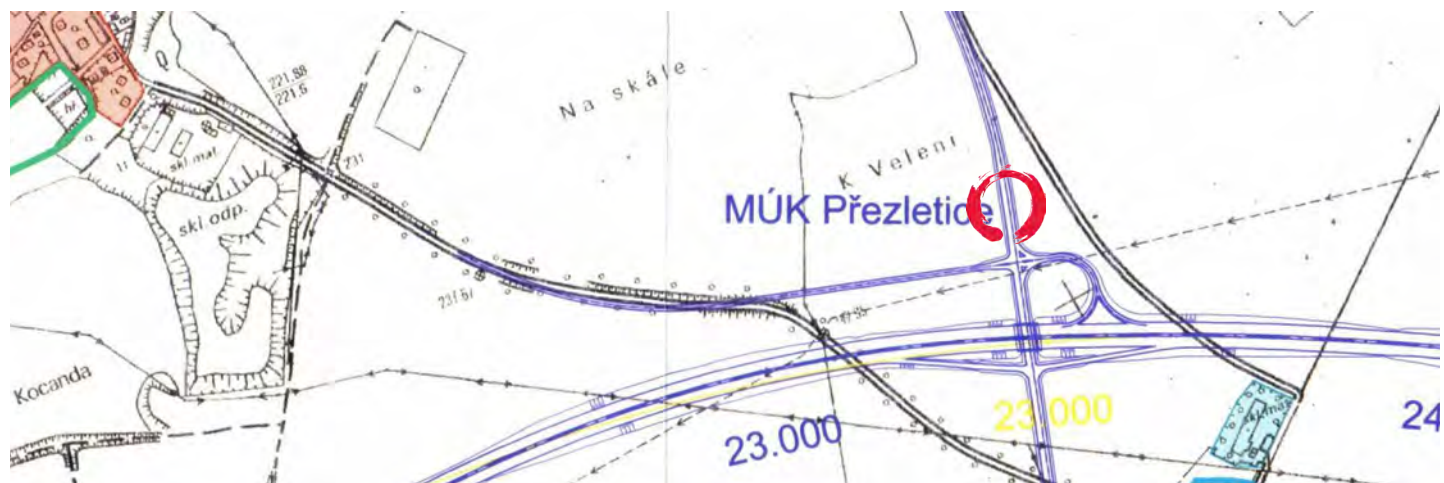
podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### **Povodí Labe, státní podnik ze dne 25. 10. 2019 uplatňují níže uvedené připomínky a požadavky:**

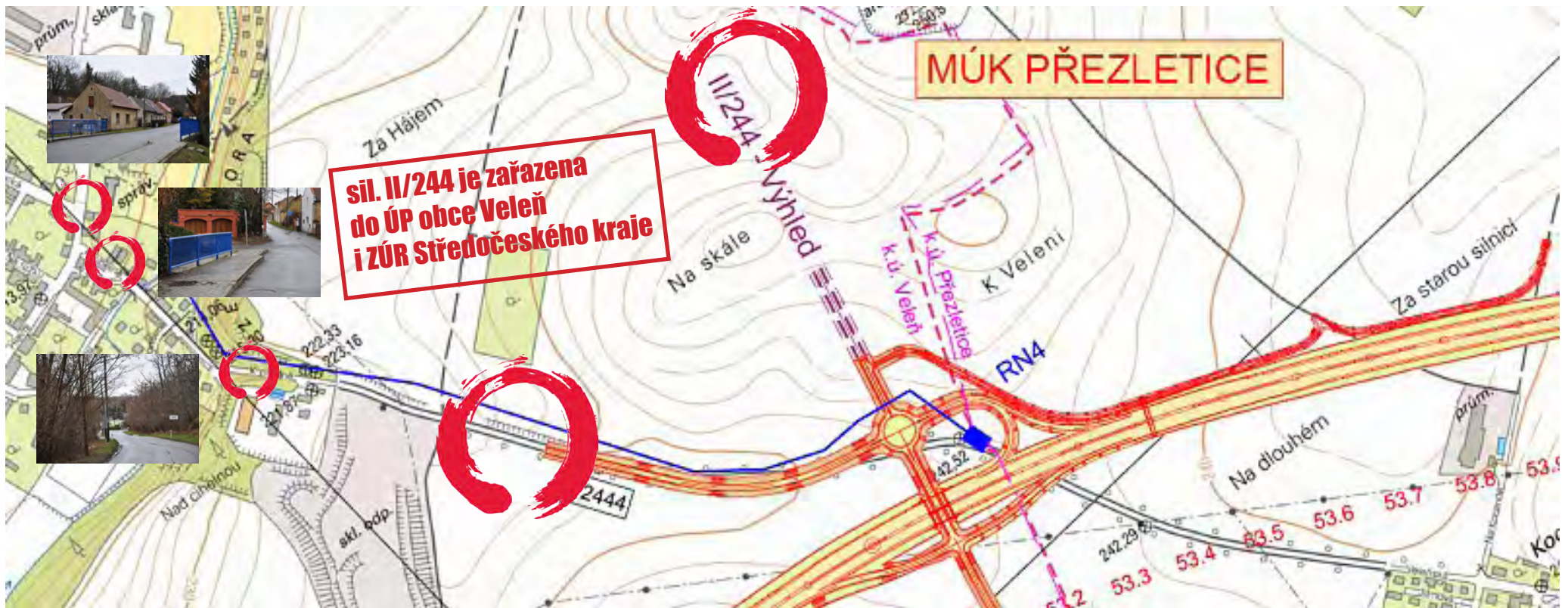
- z formálního hlediska je na straně č. 88 oznámení záměru chybně uvedeno, že Mratínský potok (IDVT 10100496) je ve správě HMP zastoupené organizací Lesy hlavního města Prahy. Správcem vodního toku Mratínský potok je státní podnik Povodí Labe. Dále je na stejné straně uvedeno, že ekologický stav Mratínského potoka je dobrý. Vodní útvar, jehož je Mratínský potok páteřním tokem, je v Plánu dílčího povodí Horního a středního Labe vyhodnocen v ekologickém stavu středním,
- **značně problematické vidí zhodnocení dostatečné kapacity Mratínského potoka pro odvádění dešťových odpadních vod v navržené výši 87 l/s. Kapacitu je nutné posoudit z hlediska celého odvodňovaného území,**
- navržené odvodnění řešeného úseku SOKP 519 splňuje podmínky uplatňované pro realizaci staveb v oblastech s vysokou mírou ohrožení povodněmi, tj. v souladu s normou TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“, tj. retenční objem bude dimenzován na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů) a odtokem v max. množství 3 l/(s.ha),
- **upozorňuje, že navržený retenční objem je dimenzován na deště s pětiletou dobou opakování a vypadnutí víceleté srážky způsobí v kriticky ohroženém území podél Mratínského potoka další zhoršení protipovodňové ochrany, nehledě na to, že i u dalšího úseku SOKP 520 bude zřejmě nutné zaústit odvodnění do povodí Mratínského potoka,**
- **je nutné, aby výstavbě SOKP předcházela výstavba navrhovaných poldrů na Mratínském a Třeboradickém potoce**
- při návrhu dalšího úseku SOKP 520 je třeba, aby odvodnění bylo zaústěno nad nádrž na Třeboradickém potoce, který má větší objem a větší transformační možnosti než poldr na Mratínském potoce
- v rámci obdrženého vyjádření je mj. řešena problematika týkající se kapacit Mratínského potoka.



Do tohoto místa je ve studii sveden sjezd a nájezd na MÚK Přezletice - ul. K Cihelně.



Obcím předložená studie SOKP 520 z ledna 2001 (sil. II/244 součástí MÚK Přezletice).



Obcím předložená studie SOKP 520 z r. 2018 (II/244 zde byla součástí MÚK Přezletice alespoň ve výhledu).

Obec Veleň zařadila II/244 do svého územního plánu, přesto v aktualizované verzi studie z r. 2019 sil. č. II/244 již není.

# ZRUŠENÍ MÚK PŘEZLETICE/VELEŇ

## VÝSTAVBA KOMUNIKACE II/244 a její navrácení do studie SOKP



**Popis problému:** Nájezd i výjezd na MÚK PŘEZLETICE SOKP 520 je zaústěn na III/2444 do úzké ul. K Cihelně přímo do Veleň (v této ulici se v některých úsecích nevyhnou ani 2 osobní vozidla, komunikace má místy šíři pouze 4 m a vede v obytné zástavbě mezi rodinnými domy). Z poslední verze studie SOKP zmizela radiála II/244 přivádějící/odvádějící dopravu od Kostelce n. L., Brandýsa n. L., Mělníka a ostatních měst a obcí středních Čech. Komunikace II/244 je zařazena do ÚP obce Veleň i ZÚR Středočeského kraje. Je nemožné do ul. K Cihelně zaústit nájezd a výjezd z MÚK PŘEZLETICE.

**Požadavek obce Veleň:** Zrušení MÚK Přezletice event. vybudování společné MÚK pro obce Veleň, Přezletice, Podolanka a Vnoř dále od obytné zástavby. Výstavba radiály II/244 musí být opět součástí studie SOKP 520. Je nutné, aby stavba sil. II/244 byla realizována současně se stavbou MÚK, ať již bude v jakékoliv variantě.

Vybudování jedné společné velkokapacitní MÚK v polích (dále od obytné zástavby) namísto dvou křižovatek (MÚK PŘEZLETICE a MÚK VINOŘ) je efektivní a ve výsledku i ekonomicky výhodnou variantou.



**Upozornění:** V obci Veleň platí Zákaz vjezdu všech vozidel nad 6 t.



Studie SOKP 520 z března 2019 - absence radiály II/244 umožňující nájezd vozidel od Kostelce n. L., Mratína a Mělníka na MÚK.



*Ulice K Cihelně ve Veleni nemůže sloužit jako přivaděč dopravy z Mratína, Kostelce nad Labem, Brandýsa nad Labem a Mělníka na Pražský okruh resp. na MÚK Přezletice, jak je nyní ve studii SOKP 520 navrženo.*



*Ulice K Cihelně (místy šíře 4 m) vede v obytné zástavbě mezi rodinnými domy.*



*Vodojem a vodovodní řad DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady se nachází v trase SOKP 520. Bude muset být přeložen přivaděč pitné vody z Káraného do vodojemu Veleň. Vzhledem k tomu, že trasa SOKP 520 se kříží s přivaděčem pitné vody z vodojemu do Veleň a ostatních obcí, bude muset být přeložen i tento hlavní vodovodní řad. DSO, jakožto vlastník a provozovatel, bude v tom případě trvat na zachování stávajícího gravitačního způsobu rozvodu vody (nikoliv změny způsobu např. trvalým čerpáním). Jakákoliv změna způsobu rozvodu pitné vody z vodojemu Veleň by totiž navždy výrazně navýšila náklady provozovatele a výslednou cenu pitné vody pro občany uvedených obcí. Pro obce DSO činila investice do výstavby společného vodovodu a vodojemu před cca 15 lety celkem 90 000 000 Kč.*



# KŘÍŽENÍ VODOVODNÍCH ŘADŮ S TRASOU SOKP 520 OHROŽENÍ ZÁSOBOVÁNÍ OBCÍ A MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ PRAHY PITNOU VODOU



**Kolize trasy SOKP 520 s vodovodním řadem a vodojemem DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady (vlastníkem i provozovatelem vodovodu jsou uvedené obce). Kolize trasy SOKP 520 s přivaděčem pitné vody pro Prahu z Káraného (provozovatelem vodovodu je PVK).**

## **Popis problému**

Stavba SOKP 520 je v návrhu studie vedena v těsné blízkosti Vodojemu DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady, ze kterého je prostřednictvím gravitačního vodovodu zásobováno pitnou vodou území těchto obcí s několika tisíci obyvatel. Trasa rovněž zasahuje přivaděč Káranského vodovodního řadu, kterým je zásobována pitnou vodou Praha a je jím zásobován i veleňský vodojem.

**DSO požaduje zachování vodojemu a zachování stávajícího gravitačního způsobu rozvodu vody !**

**Řešením problému** by byl posun trasy SOKP 520 jižně od pozemku p.č. 306/6 Háronka (v rámci kú.Veleň), tak by se nemusel stavět nový vodovodní přivaděč pro Prahu ani budovat nový vodovodní přivaděč pro obce Veleň, Brázdim, Sluhy a Polerady. Toto řešení obec Veleň navrhovala na předcházejících jednáních. Výstavba nových, výše uvedených, vodohospodářských staveb pro zásobování pitnou vodou bude dle návrhu SOKP pro stát a ŘSD investicí v řádech stovek milionů Kč navíc a měla by jen velmi komplikované řešení.



*Dům č.p. 51, Veleň - Mírovice.  
Dálniční most je navržen přímo nad tímto domem.*



*Tato obytná zástavba v Mírovicích by dle studie byla vzdálena tranzitní evropské dálnici a mostnímu objektu cca 100 metrů.*



# PŘEMOSTĚNÍ SOKP 520 V MÍROVICÍCH ZAKAPOTOVÁNÍ DÁLNIČNÍHO MOSTU - opláštění mostu do PROTIHLUKOVÉHO TUBUSU

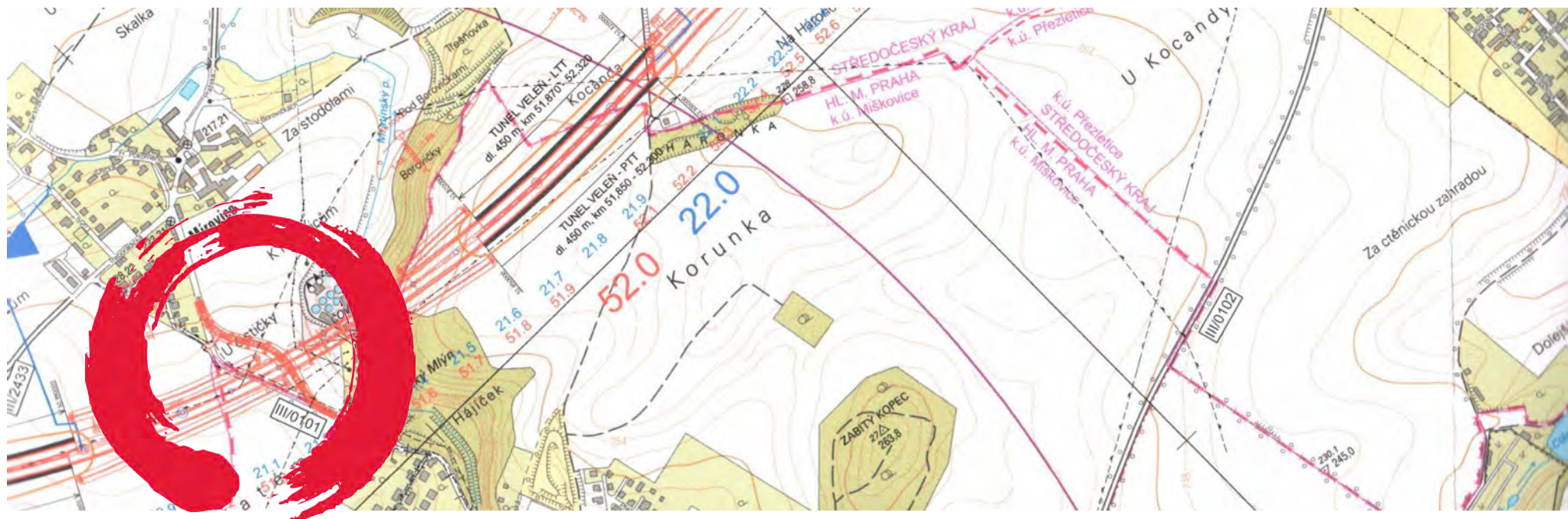


**Problém:** Mostní objekt prochází v návrhu studie přímo nad domem č.p. 51 Veleň (část Mírovic) a vede cca 100 metrů od rodinných domů v Mírovicích.

## Požadavek:

Požadujeme u předmětného mostního objektu SO 204 kompletní ZAKAPOTOVÁNÍ do protihlukového tubusu a prodloužení mostních polí v délkách 80 – 100 m.

Mostní závěry s tichou úpravou z horní strany vozovky a z dolní strany u mostních ložisek.



*Dálniční most v Mírovicích je ve studii navržen přímo nad domem č.p. 51 Veleň a cca 100 m od rodinných domů v Mírovicích.*



*Trasa Pražského okruhu, který bude sloužit jako tranzitní evropská dálnice pro kamionovou dopravu (jiná trasa pro kamiony po zprovoznění severního okruhu existovat nebude) je navržena v těsné blízkosti husté obytné zástavby ve Veleni a v Mírovicích a poblíž nově vysázeného Lesoparku Veleň v místě býv. skládky. Realizace projektu nového lesoparku na býv. skládce Veleň, vysázení aleje k vodojemu (foto nahoře) a ovocného sadu byly financovány z evropské dotace (Fond soudržnosti Operační program Životní prostředí). Z tohoto důvodu obec požaduje umístění trasy v přesýpaném tunelu v celém katastru obce Veleň. Umístěním dálnice do tunelu napomůže i řešení problému vsakování dešťových vod. Tyto srážkové vody budou mít možnost zasakování do vegetace nad tunelem.*



# VEDENÍ SOKP 520 od MÚK PŘEZLETICE SMĚREM K PŘEMOSTĚNÍ V MÍROVICÍCH - V TUNELU



## Problém/kolize:

Těsná blízkost trasy SOKP 520 k obytné zástavbě v obci a k přírodní lokalitě Lesopark Veleň.

## Požadavek:

Požadujeme vedení dálnice od MÚK k přemostění v Mírovicích v přesýpaném tunelu (tj. tunel v celém katastru obce Veleň)





*Ulice Veleňská v Přezleticích nemůže sloužit jako přivaděč dopravy na MÚK Přezletice, jak je nyní ve studii SOKP 520 navrženo.*



# OBEC PŘEZLETICE

## **Doposud identifikované nevyřešené problémy/rizika :**

- průjezdové komunikace obce Přezletice mají naprosto nevyhovující profil. Jejich šíře a zakřivení již v současnosti značně komplikují jak osobní, tak autobusovou dopravu. V některých částech není možný ani současný obousměrný průjezd dvou širších vozidel. Ve většině míst absentuje chodník. V případě rekonstrukce komunikace a doplnění chodníku dojde v některých místech k dalšímu zúžení průjezdného profilu komunikace. Ve spojovací části ulice Cukrovarská směrem na Vinoř není možné chodník umístit.
- celkové rozšíření a úprava pro případný tranzit není možná vzhledem k zástavbě obce.
- územní plán obce počítá s rozšiřováním jak na západ, tak na východ směrem k plánovanému SOKP 520.
- v souběhu s SOKP 520 je plánována i výstavba VRT a obchvatu obce.

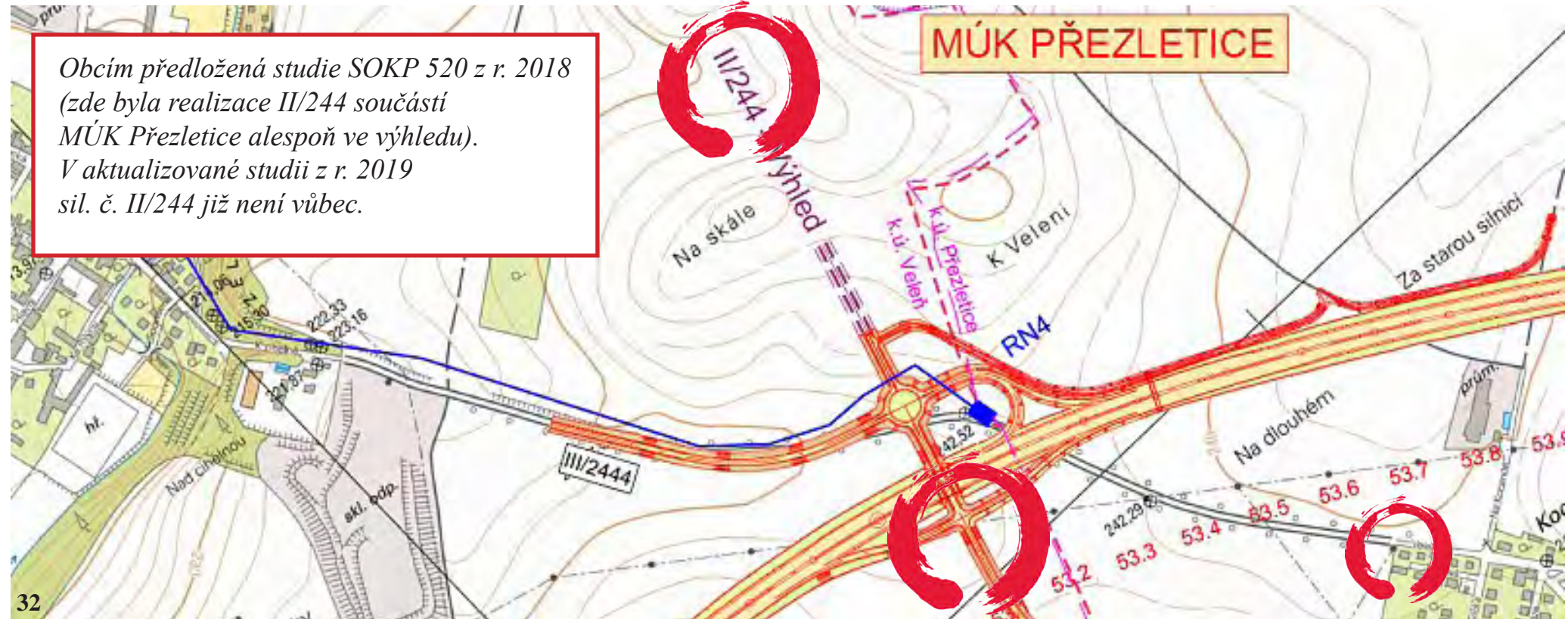
Souběh těchto tří dopravních tepen by znamenal obrovská zatížení obce Přezletice.

Řešením by bylo přesunutí MÚK Přezletice a jeho sloučení s MÚK Vinoř/Podolanka a kompletní zatunelování části trasy SOKP, s možnou kombinací podzemního a nadzemního tunelu.



*Do této ul. Veleňská v Přezleticích je ve studii sveden sjezd a nájezd na MÚK Přezletice.*

*Ve studii SOKP 520 z ledna 2001 byla sil. II/244 součástí MÚK Přezletice.*



*Obcím předložená studie SOKP 520 z r. 2018 (zde byla realizace II/244 součástí MÚK Přezletice alespoň ve výhledu). V aktualizované studii z r. 2019 sil. č. II/244 již není vůbec.*



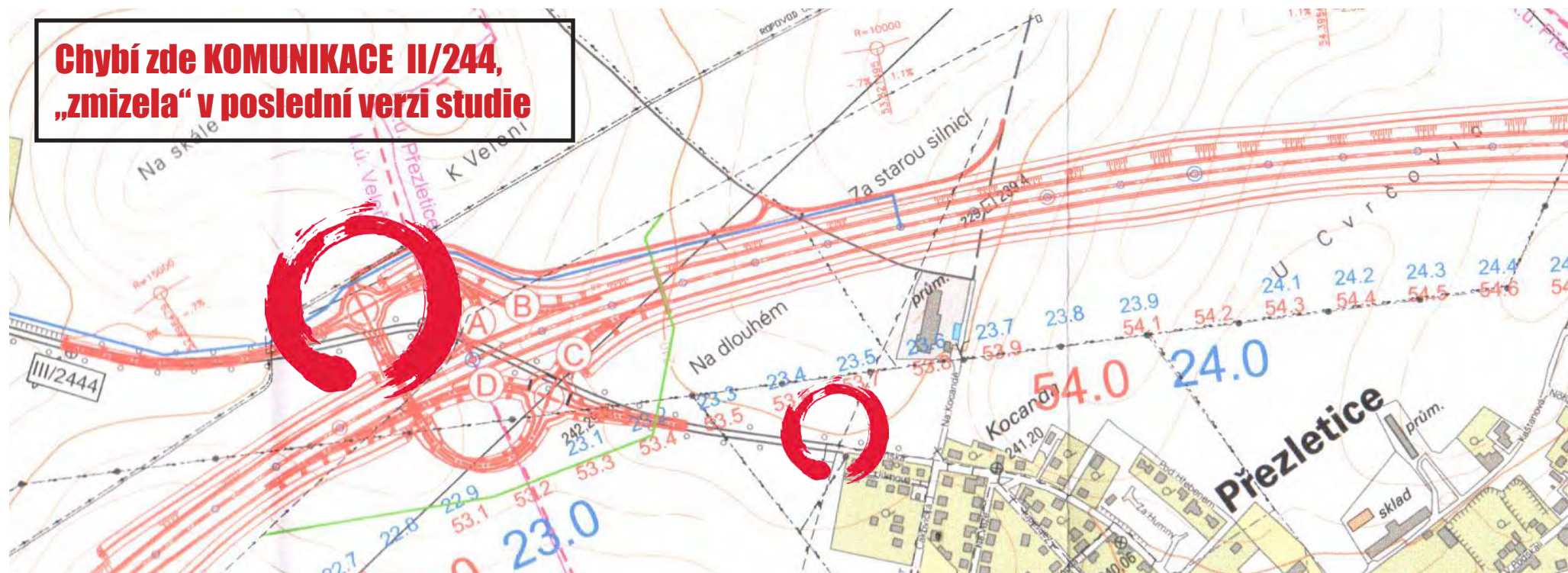
# ÚPLNÉ ZRUŠENÍ MÚK Přezletice nebo posunutí MÚK PŘEZLETICE dále od obytné zástavby a výstavba obchvatu

## Popis problému

Nájezd i výjezd na MÚK PŘEZLETICE SOKP 520 je v současné verzi studie zaústěn do úzké ul. Veleňská. Šíře a zakřivení komunikací v Přezleticích již nyní značně komplikují jak osobní, tak autobusovou dopravu. V některých částech není možný ani současný obousměrný průjezd dvou širších vozidel. Z poslední verze studie zmizela radiála II/244 přivádějící/odvádějící dopravu na MÚK. Je vyloučeno, aby byl do ul. Veleňská zaústěn nájezd a výjezd z MÚK PŘEZLETICE.

## Požadavek obce Přezletice:

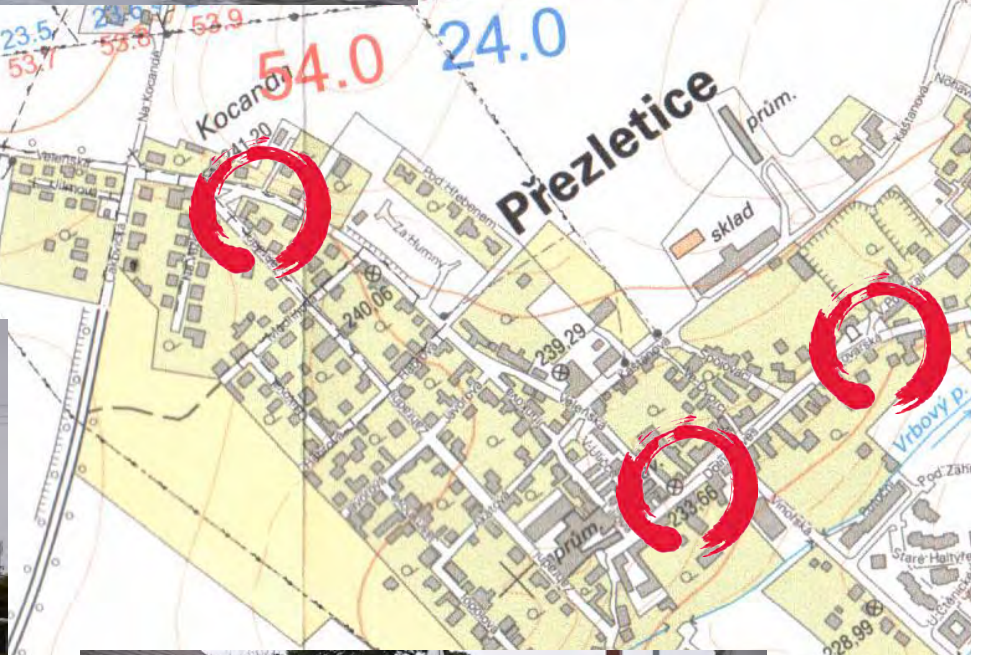
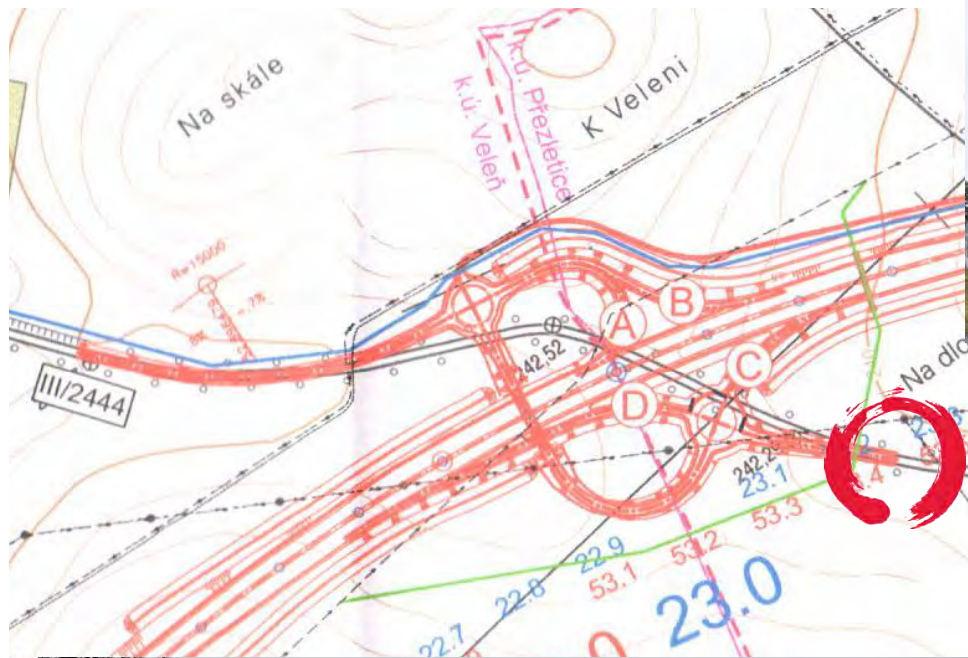
Zrušení MÚK Přezletice příp. vybudování společné MÚK pro obce Veleň, Přezletice, Podolanka a Vnoř v polích a realizace nájezdu na MÚK prostřednictvím obchvatů obcí příp. sil. II/244. V územním plánu Přezletic je zakreslen obchvat obce s napojením na „Veleňskou radiálu“. Minimální podmínkou je tedy současné zprovoznění obchvatu obce Přezletice a sil. II/244 .





*Těmito ulicemi v Přezleticích opravdu nemohou být přiváděna vozidla, vč. kamionové dopravy, na MÚK Přezletice, jak je (v poslední verzi aktualizované studie SOKP 520 z března 2019) navrženo.*

*Ve spojovací části ulice Cukrovarská směrem na Vnoř není možné chodník umístit. Celkové rozšíření a úprava pro případný tranzit nejsou možné vzhledem k zástavbě obce.*





*Zde by mělo být křížení s SOKP 520. Zastaralá a již nyní přetěžovaná komunikace bez kvalitního kufru, vlevo ČOV Vinoř, vpravo rodinné domy.*



# OBEC PODOLANKA

## **Doposud identifikovaná rizika k řešení:**

- velmi nevhodný profil silnice II/610 pro intenzivnější dopravu, prudké klesání do obce následované prudkým výjezdem do zatáčky, v nejnižším bodě čtyřramenná křižovatka včetně cyklostezky a častého pohybu chodců.
- velmi zanedbaný technický stav II/610, absence jakýchkoli bezpečnostních či zpomalovacích prvků
- po zprovoznění SOKP očekávaný nárůst intenzity dopravy na dvojnásobek (tj. více než 19.600 vozidel denně, z toho 1.000 nad 3,5 t)

## **Řešení:**

- tunelová varianta
- zrušení MÚK Vinoř a vybudování společné MÚK pro obce Veleň, Přezletice, Radonice, Podolanka a Vinoř v polích a realizace nájezdu na ní prostřednictvím obchvatů obcí. Vybudování jedné společné velkokapacitní MÚK v polích (dále od obytné zástavby) namísto dvou křižovatek (MÚK Přezletice a MÚK Vinoř ) je efektivní a ve výsledku i ekonomicky výhodnou variantou.



*V místě, kde by měla vzniknout MÚK Vinoř, stojí v obci Podolanka obytné domy, které by, s největší pravděpodobností, bylo NUTNO ZBOURAT ! Nejširší proluka mezi rodinnými domy je zde 218 m. Tento prostor pro výstavbu 6-ti proudé dálnice a MÚK nestačí.*

# ZRUŠENÍ MÚK VINOŘ

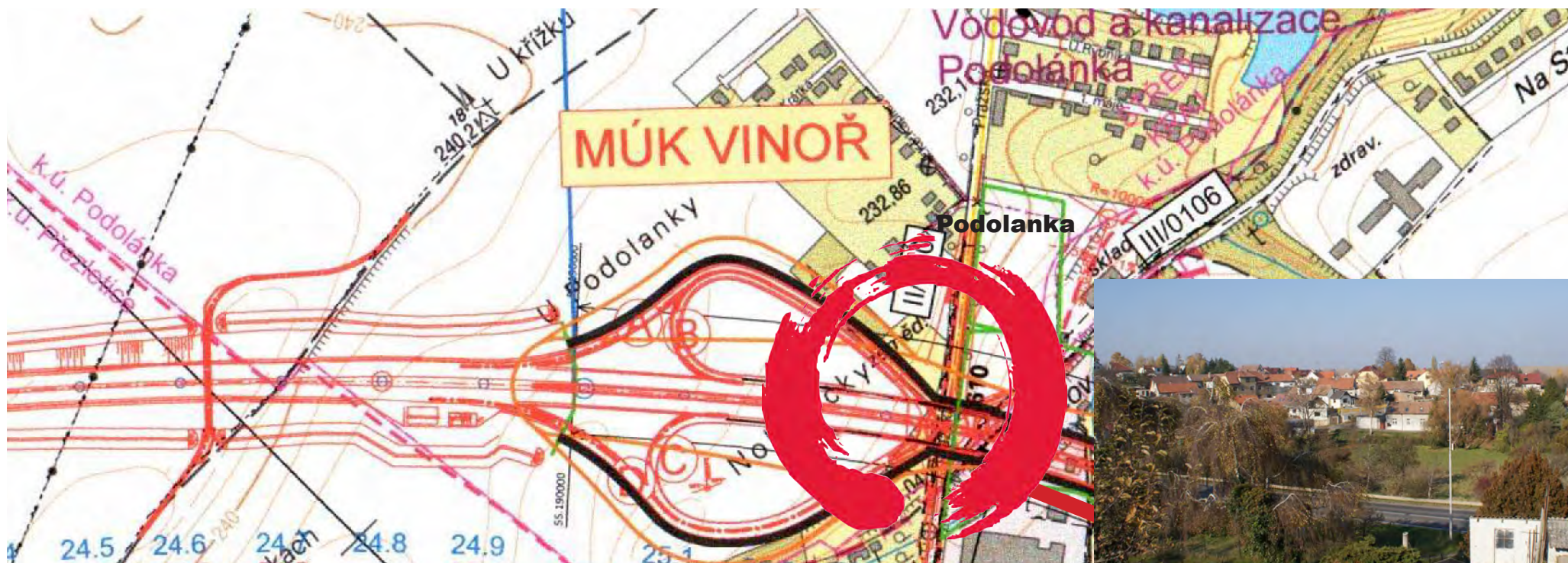
## NUTNOST BOURÁNÍ OBYTNÝCH DOMŮ v Podolance - stojí v cestě MÚK Vinoř

### Popis problému

V trase a místě MÚK Vinoř v obci Podolanka dnes stojí obytné domy. Pro koridor dálnice a velkokapacitní křižovatku je zde mezi domy prostor 218 m, což je pro výstavbu 6-ti proudé dálnice nedostačující. Proto bude pravděpodobně nutné OBYTNÉ DOMY ZBOURAT ! Místo, kde má vzniknout MÚK Vinoř je navíc rozvojovým územím obce Podolanka.

### Požadavek obce Podolanka:

Zrušení MÚK Vinoř příp. vybudování společné MÚK pro obce Veleň, Přezletice, Podolanka a Vinoř v polích a realizace nájezdu na MÚK prostřednictvím obchvatů obcí. Je však nutné, aby výstavba MÚK proběhla současně s výstavbou obchvatů obcí a byly tyto stavby zprovozněny souběžně. Vybudování jedné společné velkokapacitní MÚK v polích (dále od obytné zástavby) namísto dvou křižovatek (MÚK Přezletice a MÚK Vinoř ) je efektivní a ve výsledku i ekonomicky výhodnou variantou.



## Redukce MÚK Vinoř a návrh řešení společné MÚK obcí Podolanka, Přezletice, Veleň



- ČERVENĚ** Zrušení 2 MÚK tj. MÚK PŘEZLETICE a MÚK VINOŘ v těsné blízkosti hustě obydleného území.
- MODŘE** Výstavba jedné společné MÚK v polích a napojení této křižovatky na souběžně vybudované komunikace, které by přiváděly dopravu od Brandýsa nad Labem, Kostelce nad Labem, Mratína, Mělníka a ostatních středočeských měst a obcí.
- ORANŽOVĚ** Plánovaný obchvat města Brandýs nad Labem.
- FIALOVĚ** Veleňská radiála II/244, přiváděč dopravy od Kostelce n. L., Mratína a Mělníka. Komunikace II/244 je zařazena do územního plánu obce Veleň i ZÚR Středočeského kraje.

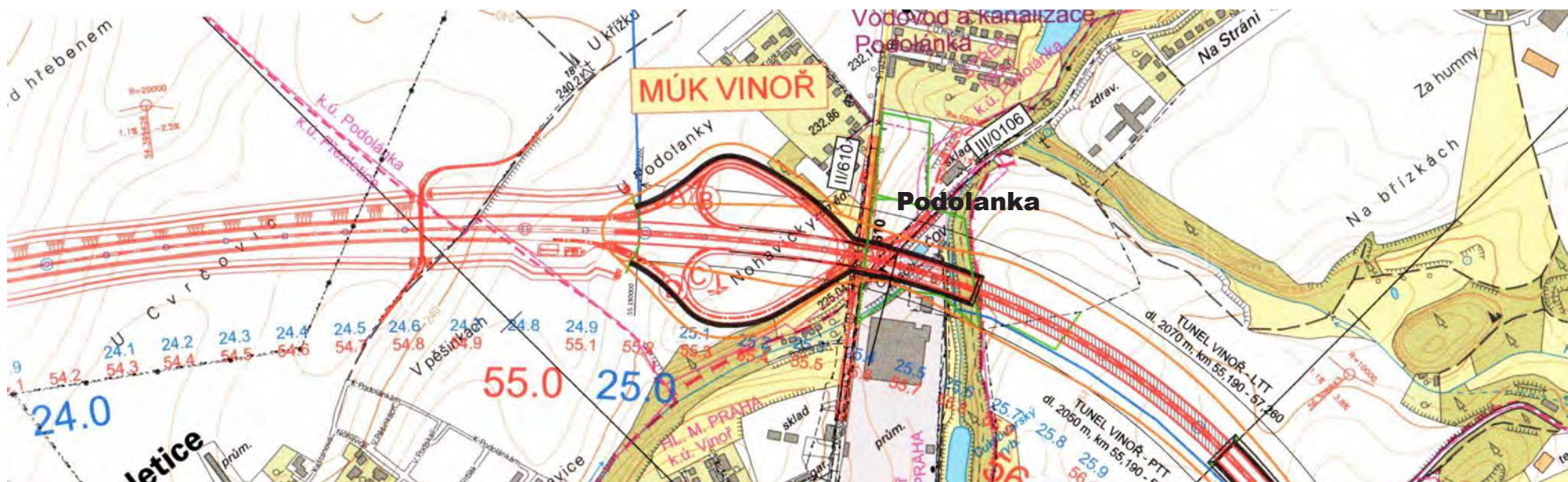


# ZRUŠENÍ MÚK VINOŘ nebo NÁVRH POSUNUTÍ MÚK do nezastavěného území a vybudování obchvatu v polích - mimo obytnou zástavbu

## Návrh řešení společné MÚK pro MČ Vinoř, obce Podolanka, Radonice, Přezletice a Veleň

Záměr výstavby velkokapacitní křižovatky propojující SOKP s komunikací II/610 je pro obec Podolanka velmi znepokojující a ve svém důsledku pro obec devastující. Podle prognózy TSK se po zprovoznění SOKP v roce 2030 má zvýšit intenzita dopravy v obci na více než 19.600 vozidel denně, z toho 1.000 bude nad 3,5 t (zdroj: Dopravněinženýrské podklady TSK pro potřeby stavby SOKP). Z tohoto pohledu je Podolanka jedinou obcí v trase stavby SOKP 520, u které by došlo k takto dramatickému nárůstu dopravní zátěže.

Vypustit křižovatku SOKP a vybudovat namísto dvou velkokapacitních křižovatek (MÚK PŘEZLETICE a MÚK VINOŘ ) jednu společnou MÚK v polích dále od obytné zástavby nám připadá efektivní a ve výsledku i výhodná ekonomická varianta. Jsme přesvědčeni o realizovatelnosti obnovy „staré pražské cesty“ vedoucí z Brandýsa nad Labem, která je celá ve vlastnictví tří dotčených obcí (Brandýs nad Labem, Podolanka, Přezletice), a která by mohla výrazně odlehčit provozu na komunikaci II/610, ale i silnici III/0101 přes Brázdim, a stát se spojnicí mezi SOKP 520 a plánovaným obchvatem Brandýsa nad Labem. Tím by mělo dojít k rozmělnění dopravní zátěže a tím omezení nárůstu dopravy přes obec Podolanka.







# OBEC RADONICE

## **Doposud identifikované problémy, kolize a rizika k řešení:**

- trasa SOKP 520 prochází v bezprostřední blízkosti stávající obytné zástavby
- trasa je navržena v jediné klidové přírodní lokalitě za lesíky Břízek a Červená skála přiléhající k obci, která by stavbou byla zcela znehodnocena
- v obci jsou již nyní překračovány zákonné hygienické limity, zejména hluku, což bylo opakovaně potvrzeno autorizovaným měřením, takže jakýkoliv další zdroj hluku tuto situaci ještě zhorší
- nedostatečné vyhodnocení kumulativních a synergických negativních vlivů SOKP na životní prostředí bylo důvodem zrušení trasy v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje soudem, obec proto s návrhem trasy dlouhodobě nesouhlasí
- v případě stavby požaduje její umístění do tunelu od ČOV Vinoř a v celém úseku procházejícím katastrem obce
- nutné jsou i generální rekonstrukce a zkapacitnění silnic III. třídy procházející katastrem obce zejména od Vinoře a Satalic a silnici z Vinoře na Horní Počernice,
- v případě vedení SOKP svým katastrem, požadují Radonice zachování průchodnosti a průjezdnosti všech současných místních komunikací, které SOKP přetíná
- nesouhlasí s MÚK Vinoř/Podolanka, která by byla dalším významným zdrojem hluku i pro Radonice

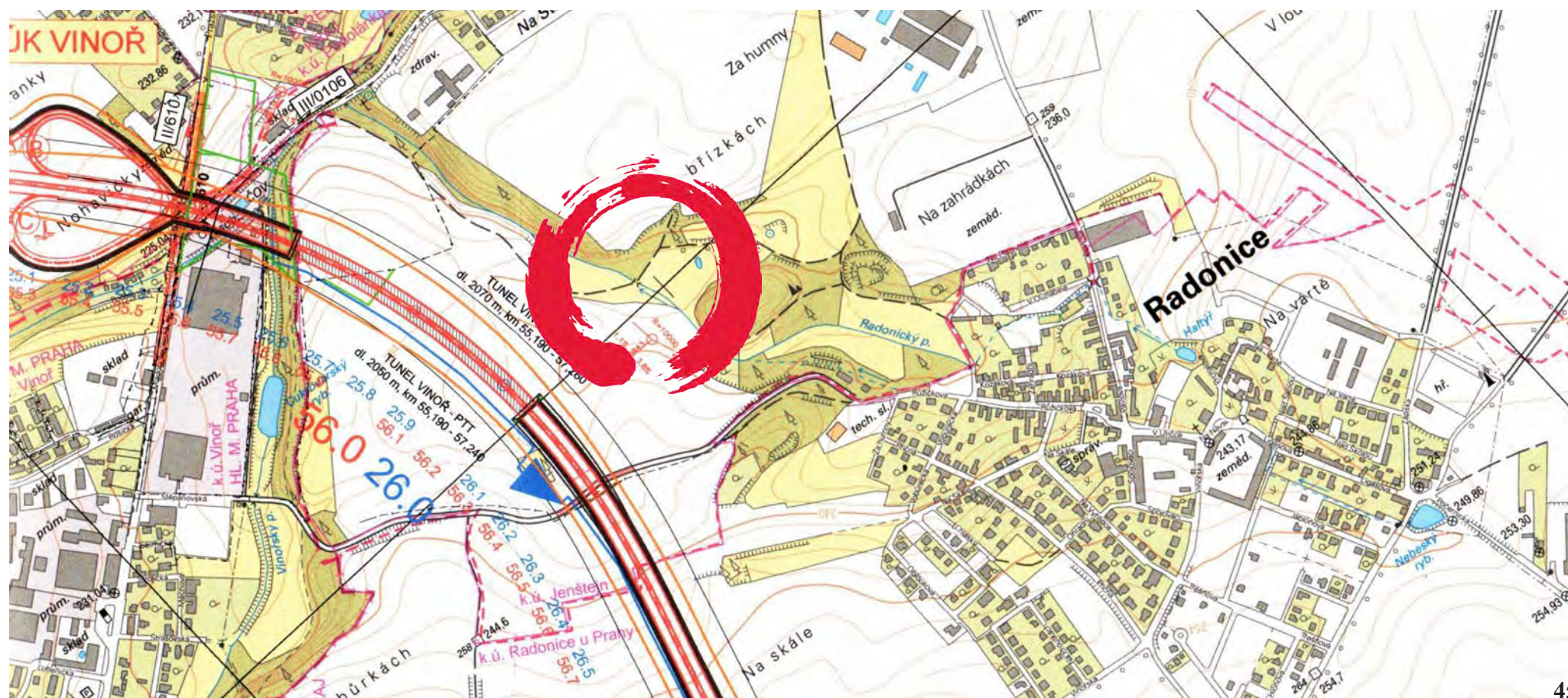
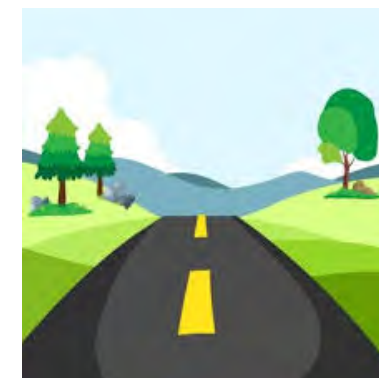


# ZNEHODNOCENÍ PŘÍRODNÍ LOKALITY



## Popis problému:

Navržená varianta Pražského okruhu prochází v bezprostřední blízkosti přírodní lokality. Jediné klidové přírodní lokality Břízek a Červená skála, přiléhající k obci, budou navrženou trasou a stavbou SOKP 520 zcela znehodnoceny.



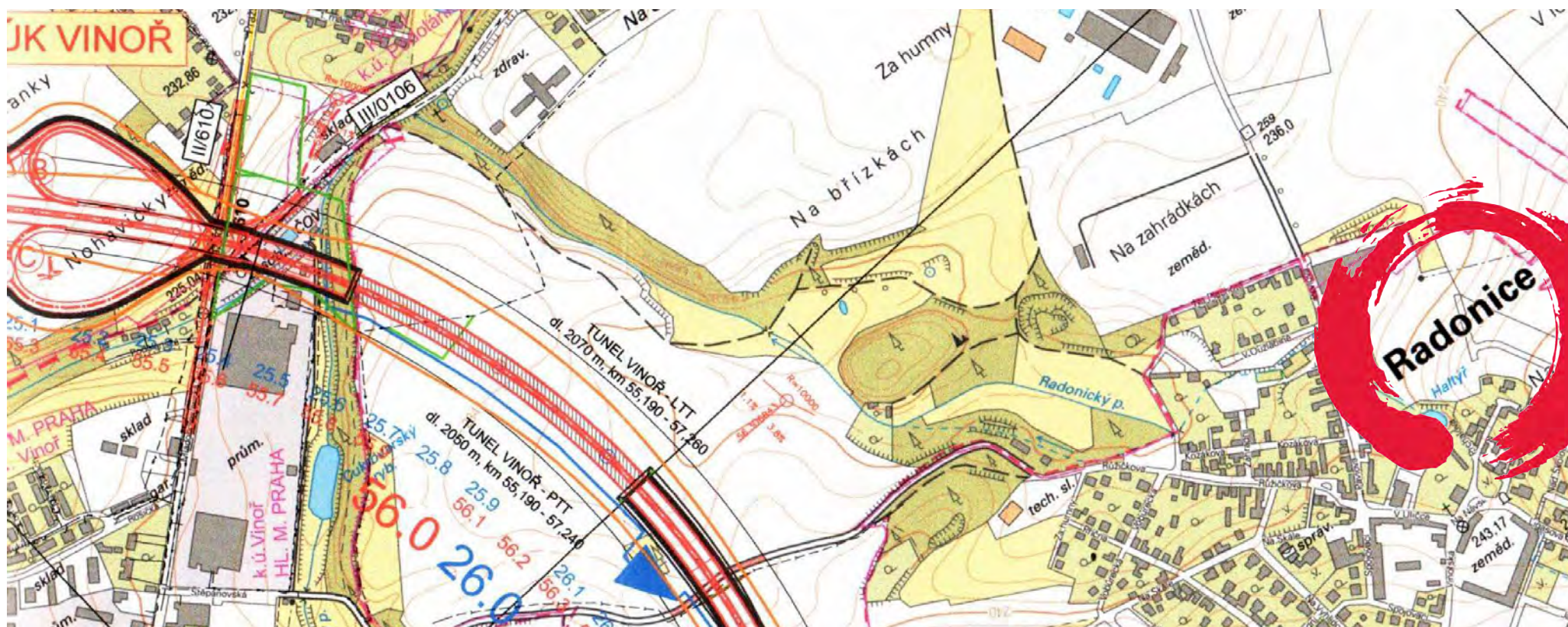


# PŘEKRAČOVÁNÍ HLUKOVÝCH LIMITŮ v současnosti



## Popis problému:

Navržená varianta Pražského okruhu prochází v těsné blízkosti stávající obytné zástavby. V Radonicích jsou v současnosti soustavně překračovány zákonné hygienické limity, zejména hlukové. Autorizovaná měření ukazují, že další zdroj hluku z SOKP 520 tuto situaci ještě zhorší.







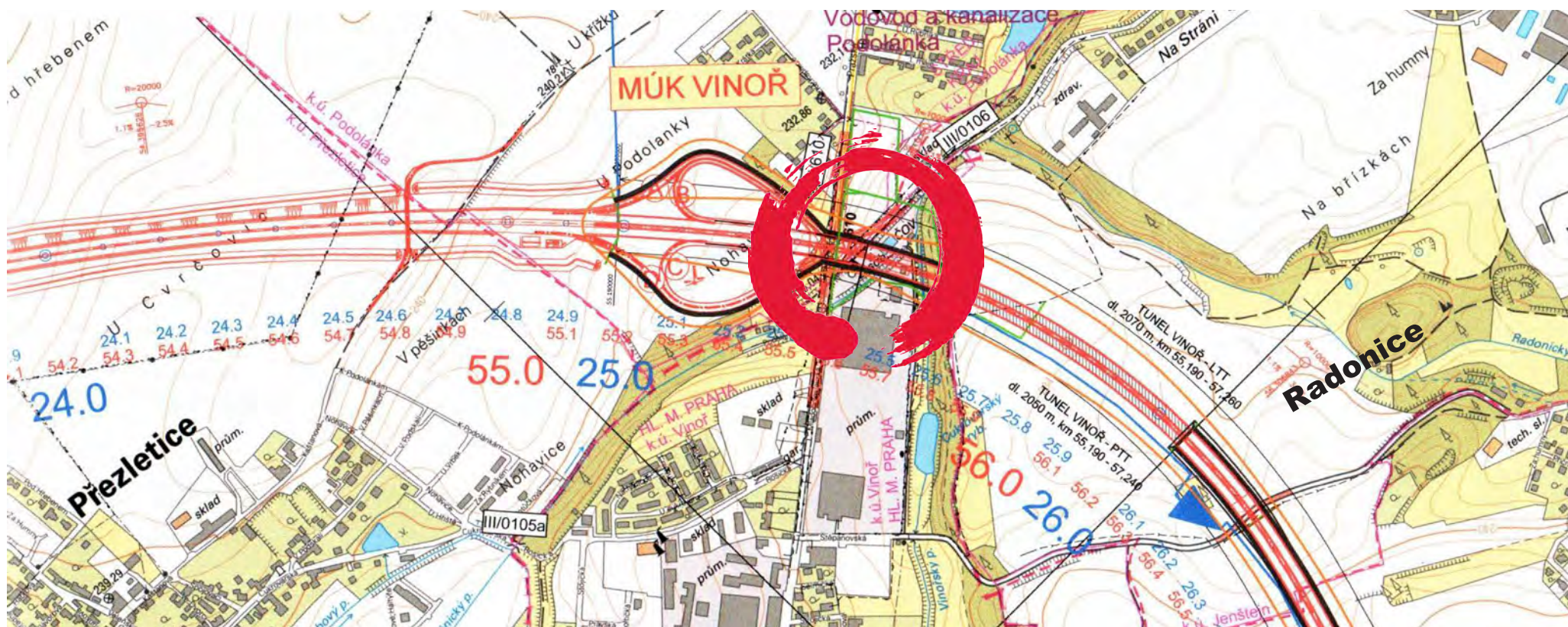
# ZRUŠENÍ MÚK VINOŘ nebo POSUNUTÍ MÚK do nezastavěného území a vybudování obchvatu v polích - mimo obytnou zástavbu

## Identifikované kolize/rizika.

Obec nesouhlasí s výstavbou MÚK Vinoř/ Podolanka, která by byla dalším významným zdrojem hluku pro Radonice v situaci, kdy již nyní jsou v obci prokazatelně překročeny hygienické hlukové limity (opakovaně potvrzeno autorizovaným měřením).

## Požadavek obce Radonice:

Zrušení MÚK Vinoř/ Podolanka. Možností by bylo vybudování společné MÚK pro obce Veleň, Přezletice, Podolanka, Radonice a Vinoř v polích a realizace nájezdu na MÚK prostřednictvím obchvatů obcí např. sil. II/244 od Brandýsa nad Labem a Kostelce nad Labem. Výstavba MÚK však musí být realizována společně se stavbou SOKP 520, aby došlo ke zprovoznění těchto dopravních staveb souběžně a nebyly obce Podolanka, Radonice a městská část Vinoř zatěžovány enormní dopravou (vč. kamionové).







# MČ SATALICE - PRAHA 19

## **Doposud identifikované problémy k řešení:**

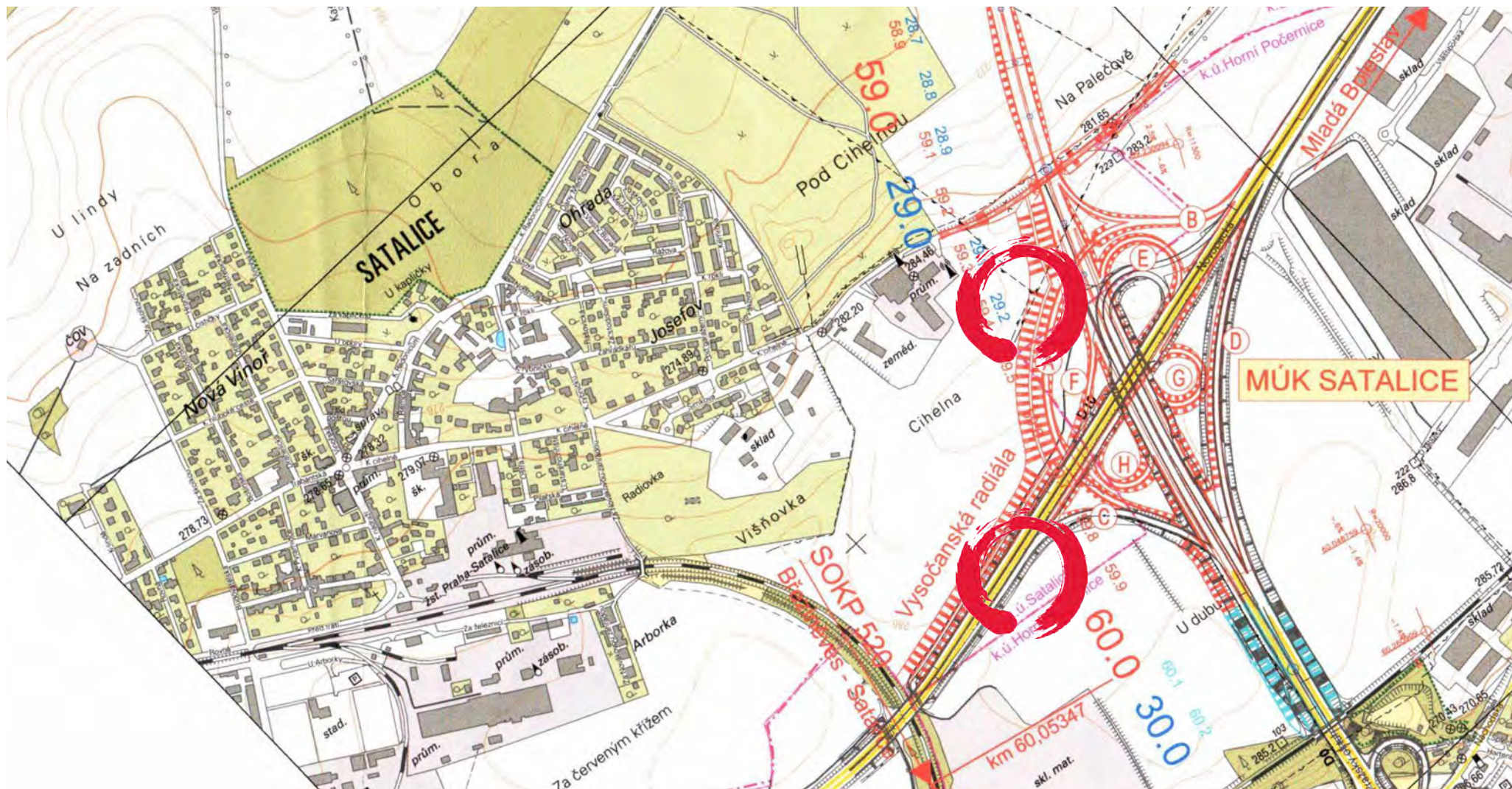
- nutnost realizovat zemní val v dostatečné výšce v oblasti budoucí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Satalice dálnic D0 x D10 x Vysočanská radiála v oblasti „Cihelna“ a tento val po celé ploše ozelenit
- dobudování protihlukové stěny podél Vysočanské radiály
- trasování D0 v oblasti mezi Satalicemi a Radonicemi v co nejhlubším zářezu dle původních studií
- použití tichého asfaltu na komunikacích



*MČ Satalice požaduje vybudování zemního valu v dostatečné výšce v oblasti budoucí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Satalice a žádá tento val po celé ploše ozelenit. Nutností je dobudování protihlukové stěny podél Vysočanské radiály a dále trasování D0 v oblasti mezi Satalicemi a Radonicemi v co nejhlubším zářezu dle původních studií.*



# ZEMNÍ VAL V OBLASTI MŮK SATALICE a DOBUDOVÁNÍ PROTIHLUKOVÉ STĚNY PODÉL VYSOČANSKÉ RADIÁLY







# MČ HORNÍ POČERNICE

## PRAHA 20

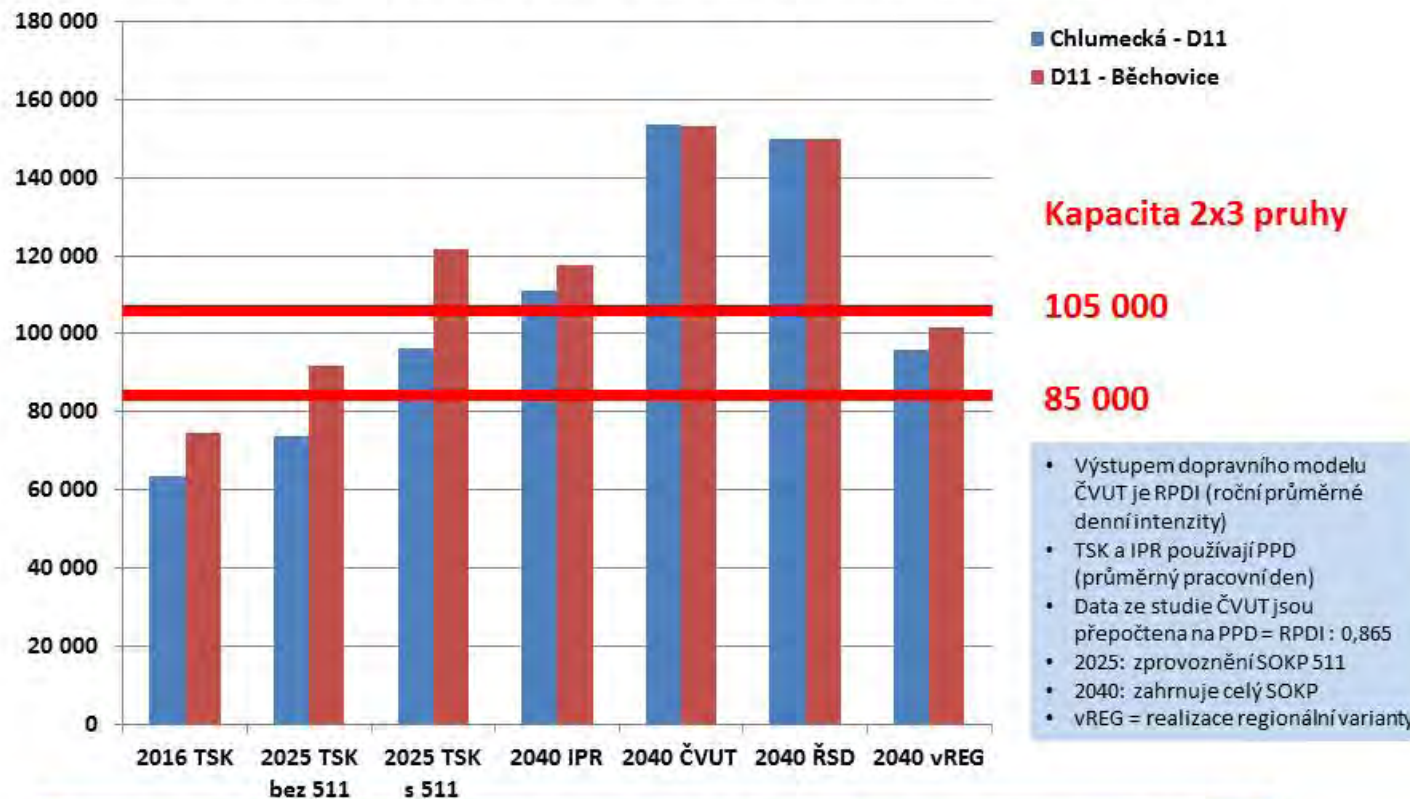
### **Doposud identifikované nejzasadnější kolize a problémy k řešení:**

- po dostavbě SOKP dle ZÚR vznikne na východě Prahy jedna z největších křižovatek pro nákladní tranzit ve střední Evropě
- SOKP 510 nebude mít dostatečnou kapacitu ani po rozšíření na 3+3 pruhy, bude zapotřebí kompletní rekonstrukce celého úseku (výrazně se navýší náklady na stavbu)
- v blízkosti dálnic SOKP 510 a D11 v Horních Počernicích se nachází mateřské a základní školy, zdravotnická a sociální zařízení, která budou vystavena negativním dopadům dopravy

# VÝKONNOST SOKP 510 ve variantě A-ZÚR

**Problém:** SOKP 510 nebude mít dostatečnou kapacitu ani po rozšíření na 3+3 pruhy, bude zapotřebí kompletní rekonstrukce celého úseku (výrazně se to prodraží).

Počet vozidel / 24 h na úseku 510 vs. kapacita komunikace (2x3 pruhy)



Nedostatečná kapacita SOKP 510 povede k vážným dopravním komplikacím

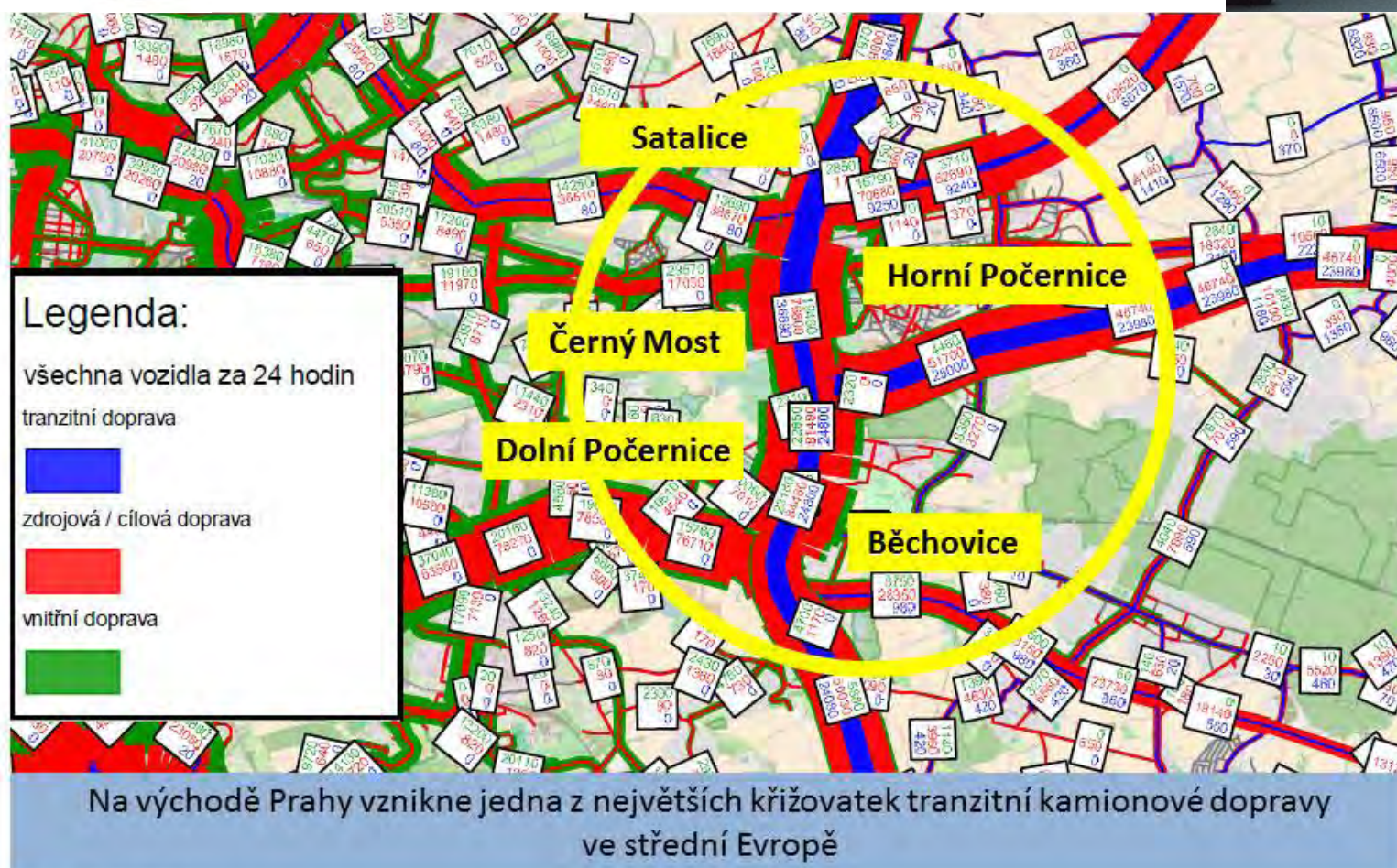
Zdroj: Dokumentace EIA SOKP 511, TSK, studie ČVUT, ŘSD

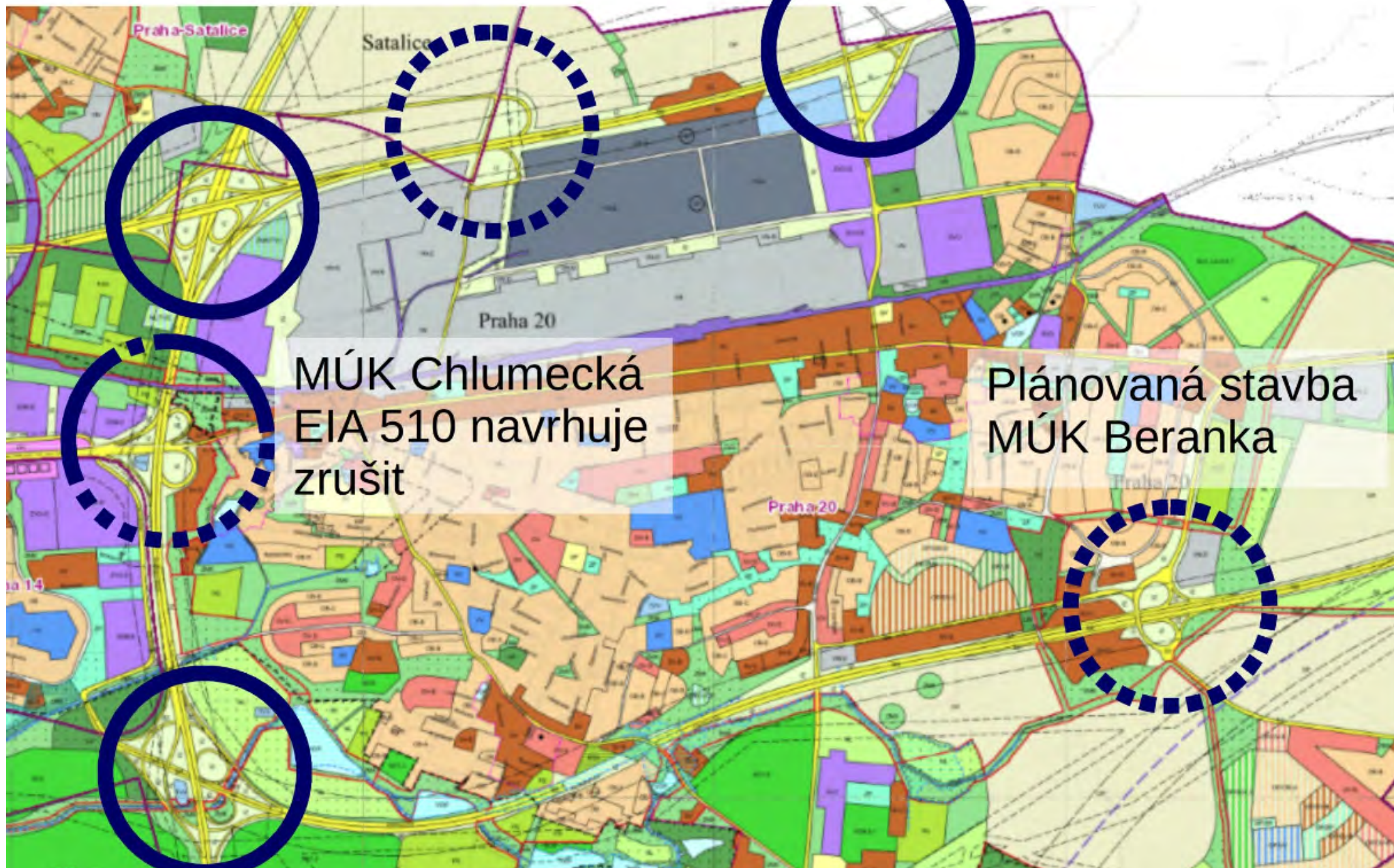


# PROGNÓZA DOPRAVNÍ ZÁTĚŽE V PŘÍPADĚ REALIZACE SOKP dle varianty ZÚR



**Problém:** Po dostavbě SOKP dle ZÚR vznikne na východě Prahy jedna z největších křižovatek pro nákladní tranzit ve střední Evropě.





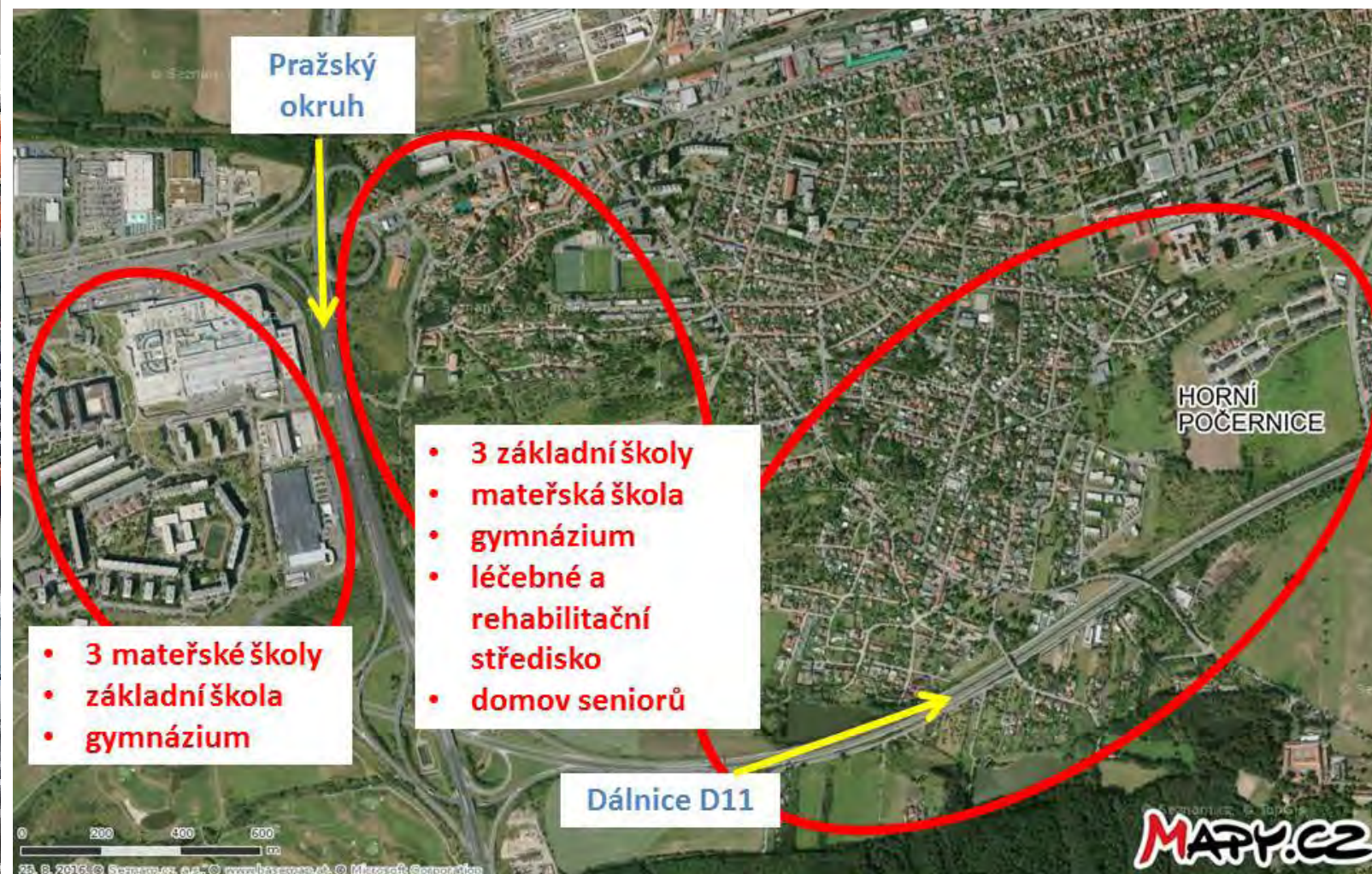
MÚK Chlumecká  
EIA 510 navrhuje  
zrušit

Plánovaná stavba  
MÚK Beranka

# REZIDENČNÍ ZÁSTAVBA, ŠKOLY, ZDRAVOTNICKÁ a SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ v blízkosti dálnic v Horních Počernicích a na Černém Mostě



**Problém:** V blízkosti dálnic SOKP 510 a D11 v Horních Počernicích se nachází mateřské a základní školy, zdravotnická a sociální zařízení, která budou vystavena negativním dopadům dopravy.



**DOKUMENT K JEDNÁNÍ 12. 2. 2020 SVOLANÉMU ŘSD ČR  
„DO 520 Březiněves - Satalice, představení rozsahu záměru před zahájením procesu EIA“**