

Dodatek č. 7
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 367 a 603)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Radonice

IČ: 240681

bank. spojení: č. ú.: 6421-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Stanislavem Němcem,**

obec Jenštejn

IČ: 240249

bank. spojení: č. ú.: 9526-201/0100

zastoupená **starostou obce Jiřím Sojovským,**

obec Dřevčice

IČ: 240176

bank. spojení: č. ú.:0420556339/0800

zastoupená **starostou obce Jiřím Kolářem,**

obec Podolanka

IČ: 00240605

bank. spojení: č.ú. 11220-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Josefem Štveráčkem,**

město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

IČ: 240079

bank. spojení: č. ú.: 27-185428-504/0600

zastoupené **starostou obce Ing. Ondřejem Přenosilem**

(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2013 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2013 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2013 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 32,86 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2013 podle jízdního řádu činí na 1 km 32,96 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2013 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 37,73 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2013 podle jízdního řádu činí na 1 km 37,73 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2013 za 1 km na lince PID č. 367 podle jízdního řádu činí 31,36 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2013 za 1 km na lince PID č. 367 podle jízdního řádu činí 4,87 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2013 za 1 km na lince PID č. 603 podle jízdního řádu činí 21,59 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné (nekryté) ztráty pro rok 2013 za 1 km na lince PID č. 603 podle jízdního řádu činí 11,37 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2013:

	linka č. 367	linka č. 603
a) náklady:	11 174 070,30 Kč	209 689,90 Kč
b) předpokládané tržby:	9 671 696,60 Kč	137 347,60 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 502 373,80 Kč	0,00 Kč
z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav	1 326 732,10 Kč	
Radonice	175 641,60 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	125 197,80 Kč	
z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav	110 561,00 Kč	
Radonice	14 636,80 Kč	

Pro rok 2013 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2013.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2013 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2014 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. Čl. VIII., b. 6., písm. j) se mění a nově zní takto:

„j) Dopravce se zavazuje podávat denní hlášení vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince nejpozději do času

výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVDesktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatelem ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVDesktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XVIII., odst. 4.“

4. Čl. XVIII., b. 4. se mění a nově zní takto:

„4. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID

Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

v elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresu ropid@ropid.cz;

- v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu stankova@ropid.cz a matfiakova@ropid.cz;

- v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) prostřednictvím aplikace MPVDesktop, přihlašovací adresa na MPVnet: <http://pid.mpvnet.cz/>; v případě nedostupnosti aplikace zasílat na adresu vypadky@ropid.cz;

- v případě mimořádností většího rozsahu spolupracovat s koordinačním dispečinkem PID - kontaktní adresa: dispecink@ropid.cz a tel. 234 704 500.“

5. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za 1. pololetí 2012 o 1,00 Kč za km a za 2. pololetí o 1,50 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2012 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2012.

6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.

7. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

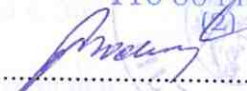
Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2013.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 7 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

31-12-2012

V Praze dne
Za ROPID:





.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

31-12-2012

V Praze dne
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:





.....
Ing. Miloslav Studenovský
předseda představenstva
(otisk razítka)

10-04-2013

V Praze dne
Za obec Radonice:





.....
Ing. Stanislav Němec
starosta
(otisk razítka)

30-04-2013

V Praze dne
Za město Brandýs n. L.-Stará Boleslav:




.....
Ing. Ondřej Přenosil
starosta
(otisk razítka)

- 1 -03- 2013

V Praze dne
Za obec Dřevčice:



.....
Jiří Kolář
starosta
(otisk razítka)

30 -04- 2013

V Praze dne
Za obec Jenštejn:



.....
v.z. F. J. M. 1
Jiří Sojovský
starosta
(otisk razítka)

27 -02- 2013

V Praze dne
Za obec Podolanka:



.....
Ing. Josef Štveráček
starosta
(otisk razítka)

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 367 a 603
(linkové km)

linka č. 367

Pracovní den	1 150,39 km	Platnost od 2. 1. 2013
Sobota	619,12 km	Platnost od 5. 1. 2013
Neděle	619,12 km	Platnost od 1. 1. 2013

linka č. 603

Pracovní den	48,740 km	Platnost od 2. 1. 2013
Sobota	48,740 km	Platnost od 5. 1. 2013
Neděle	48,740 km	Platnost od 1. 1. 2013

Ekonomická kalkulace linky PID č. 367
Černý Most - Brandýs n/L-St. Boleslav
1. 1. - 31. 12. 2013

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So KB	Ne KB
0.	75,730	8,480	8,480	108,660	35,650	35,650
vnější	325,880	130,540	130,540	640,120	444,450	444,450
celkem	401,610	139,020	139,020	748,780	480,100	480,100

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	20 042,20	31 410,77	51 452,97	
vnější pásmo z toho:	96 872,78	211 533,09	308 405,87	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	96 872,78	211 533,09	308 405,87	100,00%

cena za km					
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. SD ZDO	vn. p. KB ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,83 Kč	43,45 Kč			32,96 Kč	37,73 Kč

náklady	
0. pásmo	2 122 994,40 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	11 174 070,30 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	765 605,20 Kč
vn. pásmo z toho:	9 671 696,60 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	9 671 696,60 Kč

Bilance	
náklady - 0.	2 122 994,40 Kč
tržby - 0.	765 605,20 Kč
ztráta - 0.	1 357 389,10 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	11 174 070,30 Kč
tržby - vn. p. ODO	9 671 696,60 Kč
ztráta - vn. p. ODO	1 502 373,80 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	1 357 389,10 Kč	113 115,80 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
obce ODO z toho:	1 502 373,80 Kč	125 197,80 Kč
Brandýs n /L	1 326 732,10 Kč	110 561,00 Kč
Radonice (Penny Marke	175 641,60 Kč	14 636,80 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 603
Nádraží Libeň - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
1. 1. - 31. 12. 2013

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	31,310	31,310	31,310
vnější	17,430	17,430	17,430
celkem	48,740	48,740	48,740

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	11 428,15	0,00	11 428,15	
vnější pásmo z toho:	6 361,95	0,00	6 361,95	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	6 361,95	0,00	6 361,95	100,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,83 Kč			32,96 Kč	

náklady	
0. pásmo	432 326,90 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	209 689,90 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	130 280,90 Kč
vn. pásmo z toho:	137 347,60 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	137 347,60 Kč

Bilance	
náklady - 0.	432 326,90 Kč
tržby - 0.	130 280,90 Kč
ztráta - 0.	302 046,00 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	209 689,90 Kč
tržby - vn. p. ODO	137 347,60 Kč
ztráta - vn. p. ODO	72 342,30 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	302 046,00 Kč	25 170,50 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
nekrytá ztráta ODO	72 342,30 Kč	6 028,50 Kč