

**Dodatek č. 7**  
**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě**  
**v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019**  
**uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**  
**(linky PID č. 367 a 603)**

---

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

**Smluvní strany**

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**  
(dále jen „objednatel ROPID“)

**obec Radonice**

IČ: 240681

bank. spojení: č. ú.: 6421-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Stanislavem Němcem,**

**obec Jenštejn**

IČ: 240249

bank. spojení: č. ú.: 9526-201/0100

zastoupená **starostou obce Jiřím Sojovským,**

**obec Dřevčice**

IČ: 240176

bank. spojení: č. ú.:0420556339/0800

zastoupená **starostou obce Jiřím Kolářem,**

**obec Podolanka**

IČ: 00240605

bank. spojení: č.ú. 11220-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Josefem Štveráčkem,**

**město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav**

IČ: 240079

bank. spojení: č. ú.: 27-185428-504/0600

zastoupené **starostou obce Ing. Ondřejem Přenosilem**

(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)  
na straně jedné jako objednatel

a

## **2. ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

### **Článek I.**

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

### **Článek II.**

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2013 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2013 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2013 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 32,86 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2013 podle jízdního řádu činí na 1 km 32,96 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2013 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 37,73 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2013 podle jízdního řádu činí na 1 km 37,73 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2013 za 1 km na lince PID č. 367 podle jízdního řádu činí 31,36 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2013 za 1 km na lince PID č. 367 podle jízdního řádu činí 4,87 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2013 za 1 km na lince PID č. 603 podle jízdního řádu činí 21,59 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné (nekryté) ztráty pro rok 2013 za 1 km na lince PID č. 603 podle jízdního řádu činí 11,37 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2013:

	linka č. 367	linka č. 603
a) náklady:	11 174 070,30 Kč	209 689,90 Kč
b) předpokládané tržby:	9 671 696,60 Kč	137 347,60 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 502 373,80 Kč	0,00 Kč
z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav	1 326 732,10 Kč	
Radonice	175 641,60 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	125 197,80 Kč	
z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav	110 561,00 Kč	
Radonice	14 636,80 Kč	

Pro rok 2013 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2013.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2013 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2014 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. Čl. VIII., b. 6., písm. j) se mění a nově zní takto:

„j) Dopravce se zavazuje podávat denní hlášení vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posilování spojů na lince nejpozději do času

výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVDesktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatelem ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVDesktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XVIII., odst. 4.“

4. Čl. XVIII., b. 4. se mění a nově zní takto:

„4. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID

Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

v elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresu [ropid@ropid.cz](mailto:ropid@ropid.cz);

- v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [stankova@ropid.cz](mailto:stankova@ropid.cz) a [matfiakova@ropid.cz](mailto:matfiakova@ropid.cz);

- v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) prostřednictvím aplikace MPVDesktop, přihlašovací adresa na MPVnet: <http://pid.mpvnet.cz/>; v případě nedostupnosti aplikace zasílat na adresu [vypadky@ropid.cz](mailto:vypadky@ropid.cz);

- v případě mimořádností většího rozsahu spolupracovat s koordinačním dispečinkem PID - kontaktní adresa: [dispecink@ropid.cz](mailto:dispecink@ropid.cz) a tel. 234 704 500.“

5. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za 1. pololetí 2012 o 1,00 Kč za km a za 2. pololetí o 1,50 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2012 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2012.

6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.

7. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

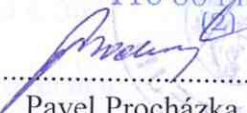
### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2013.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 7 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

31-12-2012

V Praze dne .....  
Za ROPID:




  
.....  
Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)

31-12-2012

V Praze dne .....  
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:




  
.....  
Ing. Miloslav Studenovský  
předseda představenstva  
(otisk razítka)

10-04-2013

V Praze dne .....  
Za obec Radonice:




  
.....  
Ing. Stanislav Němec  
starosta  
(otisk razítka)

30-04-2013

V Praze dne .....  
Za město Brandýs n. L.-Stará Boleslav:



  
.....  
Ing. Ondřej Přenosil  
starosta  
(otisk razítka)

- 1 -03- 2013

V Praze dne .....  
Za obec Dřevčice:



.....  
Jiří Kolář  
starosta  
(otisk razítka)

30 -04- 2013

V Praze dne .....  
Za obec Jenštejn:



.....  
*v.z. F. J. M. 1*  
Jiří Sojovský  
starosta  
(otisk razítka)

27 -02- 2013

V Praze dne .....  
Za obec Podolanka:



.....  
Ing. Josef Štveráček  
starosta  
(otisk razítka)

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 367 a 603**  
(linkové km)**linka č. 367**

Pracovní den	1 150,39 km	Platnost od 2. 1. 2013
Sobota	619,12 km	Platnost od 5. 1. 2013
Neděle	619,12 km	Platnost od 1. 1. 2013

**linka č. 603**

Pracovní den	48,740 km	Platnost od 2. 1. 2013
Sobota	48,740 km	Platnost od 5. 1. 2013
Neděle	48,740 km	Platnost od 1. 1. 2013

