

Dodatek č. 5

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 29. 11. 2009 až 30. 11. 2019 uzavřené podle
zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 378)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce: 1195 05 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

na základě zřizovací listiny vydané Radou hlavního města Prahy usnesením č. 1551 ze dne
12.12.2000, ve znění usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/41 ze dne 31.5.2001
a č. 02/25 ze dne 12.12.2002

organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Jenštejn

IČ: 240249

bank. spojení: č. ú.: 9526-201/0100

zastoupená **starostou obce Jiřím Sojovským,**

obec Radonice

IČ: 240681

bank. spojení: č. ú.: 6421-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Stanislavem Němcem**
(„objednatel-obce“)

(„objednatel obec“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

vedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 847

IČ: 00005886 DIČ: CZ00005886, plátce DPH

bank. spojení: 1930731349/0800

jednající: **Bc. Magdalena Češková, předsedkyně představenstva**
Ing. Jaroslav Stůj, MBA, člen představenstva

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů tuto smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 29. 11. 2009 až 30. 11. 2019

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 35,97 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 35,97 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 28,73 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 28,73 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

a) náklady:	958 225,30 Kč
b) předpokládané tržby:	726 521,60 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	231 703,80 Kč
z toho: Jenštejn	157 855,10 Kč
Radonice	73 848,60 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	19 308,60 Kč
z toho: Jenštejn	13 154,60 Kč
Radonice	6 154,10 Kč

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

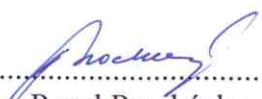
Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, s platností originálu, kdy dopravce obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po 1 výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

30-12-2011

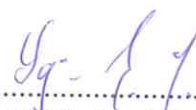
V Praze dne
za ROPID:

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)


.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

30-12-2011

V Praze dne
za obec Jenštejn:


.....
Jiří Sojovský
starosta
(otisk razítka)



30 -12- 2011


V Praze dne
za obec Radonice:



Ing. Stanislav Němec
starosta
(otisk razítka)

30 -12- 2011

V Praze dne
za Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společností:


.....
Bc. Magdalena Češková Ing. Jaroslav Stůj, MBA
předsedkyně představenstva člen představenstva
(otisk razítka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost (2)
představenstvo
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 378
(linkové km)

Pracovní den	502,95 km	Platnost od 2. 1. 2012
Sobota	205,55 km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	205,55km	Platnost od 1. 1. 2012

19.1.12

Ekonomická kalkulace linky PID č. 378

Letňany - Jenštejn

1. 1. - 31. 12. 2012

km	PD SD	So SD	Ne SD	So M	Ne M
0.	380,55	15,00	15,00	134,10	134,10
vnější	122,40	4,75	4,75	51,70	51,70
celkem	502,95	19,75	19,75	185,80	185,80

	počet km		celkem	podíl
	SD	M		
0. pásmo	97 608,60	15 287,40	112 896,00	
vnější pásmo z toho:	31 386,30	5 893,80	37 280,10	
ZDO	9 454,23	0,00	9 454,23	25,36%
ODO	21 932,07	5 893,80	27 825,87	74,64%

		cena za km		
0. pásmo SD	0. pásmo M	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO
38,47 Kč	32,03 Kč		35,97 Kč	28,73 Kč

náklady	
0. pásmo	4 244 658,30 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	958 225,30 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	1 165 419,00 Kč
vn. pásmo z toho:	973 367,60 Kč
ZDO	246 846,00 Kč
ODO	726 521,60 Kč

Bilance	
náklady - 0.	4 244 658,30 Kč
tržby - 0.	1 165 419,00 Kč
ztráta - 0.	3 079 239,30 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	958 225,30 Kč
tržby - vn. p. ODO	726 521,60 Kč
ztráta - vn. p. ODO	231 703,80 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	3 079 239,30 Kč	256 603,30 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	231 703,80 Kč	19 308,60 Kč
Jenštejn	157 855,10 Kč	13 154,60 Kč
Radonice	73 848,60 Kč	6 154,10 Kč