

Dodatek č. 6
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 367 a 603)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Radonice

IČ: 240681

bank. spojení: č. ú.: 6421-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Stanislavem Němcem,**

obec Jenštejn

IČ: 240249

bank. spojení: č. ú.: 9526-201/0100

zastoupená **starostou obce Jiřím Sojovským,**

obec Dřevčice

IČ: 240176

bank. spojení: č. ú.:0420556339/0800

zastoupená **starostou obce Jiřím Kolářem,**

obec Podolanka

IČ: 00240605

bank. spojení: č.ú. 11220-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Josefem Štveráčkem,**

město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

IČ: 240079

bank. spojení: č. ú.: 27-185428-504/0600

zastoupené **starostou obce Ing. Ondřejem Přenosilem**

(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 3 a 4 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 32,29 Kč

a

- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 32,39 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 36,98 Kč
- a
- z průměrného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 37,08 Kč.

Objednatel-obec uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 11. - 31. 12. 2012:

| | linka č. 367 | linka č. 603 |
|---|-----------------|--------------|
| a) náklady: | 1 836 366,00 Kč | 34 438,00 Kč |
| b) předpokládané tržby: | 1 641 089,30 Kč | 23 092,10 Kč |
| c) objednatel-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši: | 195 276,70 Kč | 0,00 Kč |
| z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav | 172 447,00 Kč | |
| Radonice | 22 829,70 Kč | |
| vyplácenou zálohově měsíčně ve výši: | 97 638,30 Kč | |
| z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav | 86 223,50 Kč | |
| Radonice | 11 414,80 Kč | |

Pro období 1. 11. - 31. 12. 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 11. - 31. 12. 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 11. - 31. 12. 2012 provedou objednatel-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatel-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 3 a 4.

4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

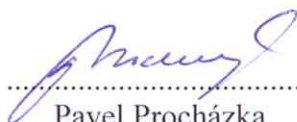
1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 21. 10. 2012.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 7 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 3 „Kalkulace linky“ a č. 4 „Platné jízdní řády“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

15-10-2012

V Praze dne

Za ROPID:

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)



.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

15-10-2012

V Praze dne

Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:

ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811
250 01 Brandýs n.L.-St. Boleslav
IČ: 276 0347 DIČ: CZ27616347
(11)



.....
Ing. Miloslav Studenovský
předseda představenstva
(otisk razítka)



V Praze dne

Za obec Radonice:

20-11-2012



.....
Ing. Stanislav Němec
starosta
(otisk razítka)

15-11-2012

V Praze dne

Za město Brandýs n. L.-Stará Boleslav:




.....
Ing. Ondřej Přenosil
starosta
(otisk razítka)



V Praze dne 23 -10- 2012
Za obec Dřevčice:




.....
Jiří Kolář
starosta
(otisk razítka)

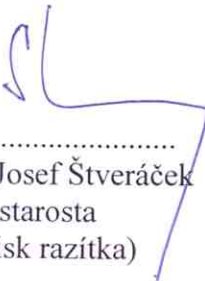
V Praze dne 23 -10- 2012
Za obec Jenštejn:



.....
Jiří Sojovský
starosta
(otisk razítka)



V Praze dne 31 -10- 2012
Za obec Podolanka:


.....
Ing. Josef Štveráček
starosta
(otisk razítka)



Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 367 a 603
(linkové km)**linka č. 367**

| | | |
|--------------|-------------|--------------------------|
| Pracovní den | 1 152,04 km | Platnost od 22. 10. 2012 |
| Sobota | 619,12 km | Platnost od 27. 10. 2012 |
| Neděle | 619,12 km | Platnost od 21. 10. 2012 |

linka č. 603

| | | |
|--------------|-----------|--------------------------|
| Pracovní den | 48,740 km | Platnost od 22. 10. 2012 |
| Sobota | 48,740 km | Platnost od 27. 10. 2012 |
| Neděle | 48,740 km | Platnost od 21. 10. 2012 |

Ekonomická kalkulace linky PID č. 367
Černý Most - Brandýs n/L-St. Boleslav
1. 11. - 31. 12. 2012

| km | PD SD | So SD | Ne SD | PD KB | So KB | Ne KB |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0. | 75,450 | 8,480 | 8,480 | 108,660 | 35,650 | 35,650 |
| vnější | 327,490 | 130,540 | 130,540 | 640,440 | 444,450 | 444,450 |
| celkem | 402,940 | 139,020 | 139,020 | 749,100 | 480,100 | 480,100 |

| | počet km | | | podíl |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | SD | KB | celkem | |
| 0. pásmo | 3 330,02 | 5 241,07 | 8 571,09 | |
| vnější pásmo z toho: | 16 234,84 | 35 343,03 | 51 577,87 | |
| ZDO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| ODO | 16 234,84 | 35 343,03 | 51 577,87 | 100,00% |

| cena za km | | | | | |
|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0. pásmo SD | 0. pásmo KB | vn. p. SD ZDO | vn. p. KB ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. KB ODO |
| 37,18 Kč | 42,70 Kč | | | 32,39 Kč | 37,08 Kč |

| náklady | |
|---------------|-----------------|
| 0. pásmo | 347 603,80 Kč |
| vn. pásmo ZDO | 0,00 Kč |
| vn. pásmo ODO | 1 836 366,00 Kč |

| předpokládané tržby (bez DPH) | |
|-------------------------------|-----------------|
| 0. pásmo | 54 172,40 Kč |
| vn. pásmo z toho: | 1 641 089,30 Kč |
| ZDO | 0,00 Kč |
| ODO | 1 641 089,30 Kč |

| Bilance | |
|----------------------|-----------------|
| náklady - 0. | 347 603,80 Kč |
| tržby - 0. | 54 172,40 Kč |
| ztráta - 0. | 293 431,40 Kč |
| náklady - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| tržby - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| ztráta - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| náklady - vn. p. ODO | 1 836 366,00 Kč |
| tržby - vn. p. ODO | 1 641 089,30 Kč |
| ztráta - vn. p. ODO | 195 276,70 Kč |

| Krytí ztráty | | |
|-----------------------|---------------|---------------|
| | celkem | měsíčně |
| Praha - 0. | 293 431,40 Kč | 146 715,70 Kč |
| Stř. kraj ZDO | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| obce ODO z toho: | 195 276,70 Kč | 97 638,30 Kč |
| Brandýs n /L | 172 447,00 Kč | 86 223,50 Kč |
| Radonice (Penny Marke | 22 829,70 Kč | 11 414,80 Kč |

Ekonomická kalkulace linky PID č. 603
Nádraží Libeň - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
1. 11. - 31. 12. 2012

| km | PD SD | So SD | Ne SD |
|--------|--------|--------|--------|
| 0. | 31,310 | 31,310 | 31,310 |
| vnější | 17,430 | 17,430 | 17,430 |
| celkem | 48,740 | 48,740 | 48,740 |

| | počet km | | | podíl |
|----------------------|----------|------|----------|---------|
| | SD | KB | celkem | |
| 0. pásmo | 1 909,91 | 0,00 | 1 909,91 | |
| vnější pásmo z toho: | 1 063,23 | 0,00 | 1 063,23 | |
| ZDO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| ODO | 1 063,23 | 0,00 | 1 063,23 | 100,00% |

| cena za km | | | | |
|-------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| 0. pásmo SD | 0. pásmo KB | vn. p. ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. KB ODO |
| 37,18 Kč | | | 32,39 Kč | |

| náklady | |
|---------------|--------------|
| 0. pásmo | 71 010,50 Kč |
| vn. pásmo ZDO | 0,00 Kč |
| vn. pásmo ODO | 34 438,00 Kč |

| předpokládané tržby (bez DPH) | |
|-------------------------------|--------------|
| 0. pásmo | 20 606,40 Kč |
| vn. pásmo z toho: | 23 092,10 Kč |
| ZDO | 0,00 Kč |
| ODO | 23 092,07 Kč |

| Bilance | |
|----------------------|--------------|
| náklady - 0. | 71 010,50 Kč |
| tržby - 0. | 20 606,40 Kč |
| ztráta - 0. | 50 404,00 Kč |
| náklady - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| tržby - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| ztráta - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| náklady - vn. p. ODO | 34 438,00 Kč |
| tržby - vn. p. ODO | 23 092,10 Kč |
| ztráta - vn p. ODO | 11 346,00 Kč |

| Krytí ztráty | | |
|--------------------|--------------|--------------|
| | celkem | měsíčně |
| Praha - 0. | 50 404,00 Kč | 25 202,00 Kč |
| Stř. kraj ZDO | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| nekrytá ztráta ODO | 11 346,00 Kč | 5 673,00 Kč |