

Dodatek č. 5

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 367 a 603)

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatele-obce

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Radonice

IČ: 240681

bank. spojení: č. ú.: 6421-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Stanislavem Němcem,**

obec Jenštejn

IČ: 240249

bank. spojení: č. ú.: 9526-201/0100

zastoupená **starostou obce Jiřím Sojovským,**

obec Dřevčice

IČ: 240176

bank. spojení: č. ú.: 0420556339/0800

zastoupená **starostou obce Jiřím Kolářem,**

obec Podolanka

IČ: 00240605

bank. spojení: č.ú. 11220-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Josefem Štveráčkem,**

město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

IČ: 240079

bank. spojení: č. ú.: 27-185428-504/0600

zastoupené **starostou obce Ing. Ondřejem Přenosilem**
(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

2. ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 3 a 4 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 32,29 Kč

a

- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 32,39 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 36,98 Kč

a

- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 37,08 Kč.

Objednatel-obec uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 9. - 31. 12. 2012:

| | linka č. 367 | linka č. 603 |
|-------------------------|-----------------|--------------|
| a) náklady: | 3 628 672,10 Kč | 68 876,00 Kč |
| b) předpokládané tržby: | 3 252 178,70 Kč | 46 184,10 Kč |

| | | |
|--|---------------|---------|
| c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši: | 376 493,40 Kč | 0,00 Kč |
| z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav | 334 710,40 Kč | |
| Radonice | 41 783,00 Kč | |
| vyplácenou zálohově měsíčně ve výši: | 94 123,40 Kč | |
| z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav | 83 677,60 Kč | |
| Radonice | 10 445,80 Kč | |

Pro období 1. 9. – 31. 12. 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 9. – 31. 12. 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 9. – 31. 12. 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 3 a 4.

4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 9. 2012.

2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 7 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.

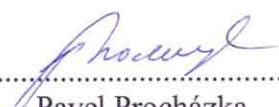
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 3 „Kalkulace linky“ a č. 4 „Platné jízdní řády“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 30-08-2012
Za ROPID:

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne 17-09-2012
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:




Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

Ing. Miloslav Studenovský
předseda představenstva
(otisk razítka)

ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811
250 01 Brandýs n/L-St. Boleslav
IČ: 27616347 DIČ: CZ27616347
(11)

V Praze dne 20-11-2011
Za obec Radonice:




Ing. Stanislav Němec
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 17-09-2012
Za město Brandýs n. L.-Stará Boleslav:



Ing. Ondřej Přenosil
starosta
(otisk razítka)



V Praze dne 26-09-2012
Za obec Dřevčice:




Jiří Kolář
starosta
(otisk razítka)

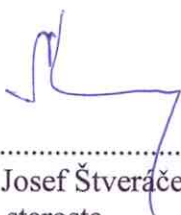
V Praze dne 23-10-2012
Za obec Jenštejn:




Jiří Sojovský
starosta
(otisk razítka)



V Praze dne 3-10-2012
Za obec Podolanka:



Ing. Josef Štveráček
starosta
(otisk razítka)



Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 367 a 603
(linkové km)**linka č. 367**

| | | |
|--------------|-------------|------------------------|
| Pracovní den | 1 140,30 km | Platnost od 3. 9. 2012 |
| Sobota | 594,84 km | Platnost od 1. 9. 2012 |
| Neděle | 594,84 km | Platnost od 2. 9. 2012 |

linka č. 603

| | | |
|--------------|----------|------------------------|
| Pracovní den | 48,740km | Platnost od 3. 9. 2012 |
| Sobota | 48,740km | Platnost od 1. 9. 2012 |
| Neděle | 48,740km | Platnost od 2. 9. 2012 |

Ekonomická kalkulace linky PID č. 367
Černý Most - Brandýs n/L-St. Boleslav
1. 9. - 31. 12. 2012

| km | PD SD | So SD | Ne SD | PD KB | So KB | Ne KB |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0. | 69,750 | 8,480 | 8,480 | 114,360 | 35,650 | 35,650 |
| vnější | 259,670 | 130,540 | 130,540 | 696,520 | 420,170 | 420,170 |
| celkem | 329,420 | 139,020 | 139,020 | 810,880 | 455,820 | 455,820 |

| | počet km | | | podíl |
|----------------------|-----------|-----------|------------|---------|
| | SD | KB | celkem | |
| 0. pásmo | 6 181,24 | 10 960,94 | 17 142,18 | |
| vnější pásmo z toho: | 26 772,80 | 74 474,14 | 101 246,94 | |
| ZDO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| ODO | 26 772,80 | 74 474,14 | 101 246,94 | 100,00% |

| cena za km | | | | | |
|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0. pásmo SD | 0. pásmo KB | vn. p. SD ZDO | vn. p. KB ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. KB ODO |
| 37,18 Kč | 42,70 Kč | | | 32,39 Kč | 37,08 Kč |

| náklady | |
|---------------|-----------------|
| 0. pásmo | 697 850,60 Kč |
| vn. pásmo ZDO | 0,00 Kč |
| vn. pásmo ODO | 3 628 672,10 Kč |

| předpokládané tržby (bez DPH) | |
|-------------------------------|-----------------|
| 0. pásmo | 110 987,90 Kč |
| vn. pásmo z toho: | 3 252 178,70 Kč |
| ZDO | 0,00 Kč |
| ODO | 3 252 178,70 Kč |

| Bilance | |
|----------------------|-----------------|
| náklady - 0. | 697 850,60 Kč |
| tržby - 0. | 110 987,90 Kč |
| ztráta - 0. | 586 862,80 Kč |
| náklady - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| tržby - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| ztráta - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| náklady - vn. p. ODO | 3 628 672,10 Kč |
| tržby - vn. p. ODO | 3 252 178,70 Kč |
| ztráta - vn. p. ODO | 376 493,40 Kč |

| | Krytí ztráty | |
|-----------------------|---------------|---------------|
| | celkem | měsíčně |
| Praha - 0. | 586 862,80 Kč | 146 715,70 Kč |
| Stř. kraj ZDO | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| obce ODO z toho: | 376 493,40 Kč | 94 123,40 Kč |
| Brandýs n /L | 334 710,40 Kč | 83 677,60 Kč |
| Radonice (Penny Marke | 41 783,00 Kč | 10 445,80 Kč |

Ekonomická kalkulace linky PID č. 603
Nádraží Libeň - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
1. 9. - 31. 12. 2012

| km | PD SD | So SD | Ne SD |
|--------|--------|--------|--------|
| 0. | 31,310 | 31,310 | 31,310 |
| vnější | 17,430 | 17,430 | 17,430 |
| celkem | 48,740 | 48,740 | 48,740 |

| | počet km | | | podíl |
|----------------------|----------|------|----------|---------|
| | SD | KB | celkem | |
| 0. pásmo | 3 819,82 | 0,00 | 3 819,82 | |
| vnější pásmo z toho: | 2 126,46 | 0,00 | 2 126,46 | |
| ZDO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| ODO | 2 126,46 | 0,00 | 2 126,46 | 100,00% |

| cena za km | | | | |
|-------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| 0. pásmo SD | 0. pásmo KB | vn. p. ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. KB ODO |
| 37,18 Kč | | | 32,39 Kč | |

| náklady | |
|---------------|---------------|
| 0. pásmo | 142 020,90 Kč |
| vn. pásmo ZDO | 0,00 Kč |
| vn. pásmo ODO | 68 876,00 Kč |

| předpokládané tržby (bez DPH) | |
|-------------------------------|--------------|
| 0. pásmo | 41 212,80 Kč |
| vn. pásmo z toho: | 46 184,10 Kč |
| ZDO | 0,00 Kč |
| ODO | 46 184,13 Kč |

| Bilance | |
|----------------------|---------------|
| náklady - 0. | 142 020,90 Kč |
| tržby - 0. | 41 212,80 Kč |
| ztráta - 0. | 100 808,10 Kč |
| náklady - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| tržby - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| ztráta - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| náklady - vn. p. ODO | 68 876,00 Kč |
| tržby - vn. p. ODO | 46 184,10 Kč |
| ztráta - vn p. ODO | 22 691,90 Kč |

| Krytí ztráty | | |
|--------------------|---------------|--------------|
| | celkem | měsíčně |
| Praha - 0. | 100 808,10 Kč | 25 202,00 Kč |
| Stř. kraj ZDO | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| nekrytá ztráta ODO | 22 691,90 Kč | 5 673,00 Kč |