

Dodatek č. 4
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 367 a 603)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Radonice

IČ: 240681

bank. spojení: č. ú.: 6421-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Stanislavem Němcem,**

obec Jenštejn

IČ: 240249

bank. spojení: č. ú.: 9526-201/0100

zastoupená **starostou obce Jiřím Sojovským,**

obec Dřevčice

IČ: 240176

bank. spojení: č. ú.: 0420556339/0800

zastoupená **starostou obce Jiřím Kolářem,**

obec Podolanka

IČ: 00240605

bank. spojení: č.ú. 11220-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Josefem Štveráčkem,**

město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

IČ: 240079

bank. spojení: č. ú.: 27-185428-504/0600

zastoupené **starostou obce Ing. Ondřejem Přenosilem**

(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 32,29 Kč

a

- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 32,39 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 36,98 Kč

a

- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 37,08 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

	linka č. 367	linka č. 603
a) náklady:	10 238 267,10 Kč	207 043,00 Kč
b) předpokládané tržby:	9 656 536,10 Kč	138 552,40 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	581 731,00 Kč	0,00 Kč
z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav	456 382,00 Kč	
Radonice	125 349,10 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	48 477,60 Kč	
z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav	38 031,80 Kč	
Radonice	10 445,80 Kč	

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.“

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.


5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.


1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 7 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 30-12-2011
Za ROPID:

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)


Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

30-12-2011
V Praze dne
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:


ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811
250 01 Brandýs n/L-St. Boleslav
IČ: 27616347 DIČ: CZ27616347
(11)

.....
Ing. Miloslav Studenovský
předseda představenstva
(otisk razítka)

30-12-2011
V Praze dne
Za obec Radonice:




Ing. Stanislav Němec
starosta
(otisk razítka)

30-12-2011
V Praze dne
Za město Brandýs n. L.-Stará Boleslav:



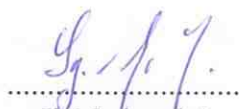

Ing. Ondřej Přenosil
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 30 -12- 2011
Za obec Dřevčice:


.....
Jiří Kolář
starosta
(otisk razítka)



V Praze dne 30 -12- 2011
Za obec Jenštejn:


.....
Jiří Sojovský
starosta
(otisk razítka)



30 -12- 2011
V Praze dne
Za obec Podolanka:





.....
Ing. Josef Štveráček
starosta
(otisk razítka)

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 367 a 603
(linkové km)**linka č. 367**

Pracovní den	1 018,36 km	Platnost od 2. 1. 2012
Sobota	475,44 km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	476,45 km	Platnost od 1. 1. 2012

linka č. 603

Pracovní den	48,175km	Platnost od 2. 1. 2012
Sobota	48,175km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	48,175km	Platnost od 1. 1. 2012

Ekonomická kalkulace linky PID č. 367
Černý Most - Brandýs n/L-St. Boleslav
1. 1. - 31. 12. 2012

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So KB	Ne KB
0.	29,300	5,740	6,250	46,880	26,470	25,960
vnější	329,496	95,390	98,925	612,680	347,835	345,315
celkem	358,796	101,130	105,175	659,560	374,305	371,275

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	8 069,07	14 800,23	22 869,30	
vnější pásmo z toho:	94 123,09	193 894,83	288 017,92	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	94 123,09	193 894,83	288 017,92	100,00%

cena za km					
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. SD ZDO	vn. p. KB ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,18 Kč	42,70 Kč			32,39 Kč	37,08 Kč

náklady	
0. pásmo	931 977,80 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	10 238 267,10 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	332 963,60 Kč
vn. pásmo z toho:	9 656 536,10 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	9 656 536,10 Kč

Bilance	
náklady - 0.	931 977,80 Kč
tržby - 0.	332 963,60 Kč
ztráta - 0.	599 014,30 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	10 238 267,10 Kč
tržby - vn. p. ODO	9 656 536,10 Kč
ztráta - vn. p. ODO	581 731,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	599 014,30 Kč	49 917,90 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
obce ODO z toho:	581 731,00 Kč	48 477,60 Kč
Brandýs n /L	456 382,00 Kč	38 031,80 Kč
Radonice (Penny Marke	125 349,10 Kč	10 445,80 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 603
Nádraží Libeň - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
1. 1. - 31. 12. 2012

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	30,710	30,710	30,710
vnější	17,465	17,465	17,465
celkem	48,175	48,175	48,175

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	11 239,86	0,00	11 239,86	
vnější pásmo z toho:	6 392,19	0,00	6 392,19	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	6 392,19	0,00	6 392,19	100,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,18 Kč			32,39 Kč	

náklady	
0. pásmo	417 898,00 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	207 043,00 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	123 638,50 Kč
vn. pásmo z toho:	138 552,40 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	138 552,40 Kč

Bilance	
náklady - 0.	417 898,00 Kč
tržby - 0.	123 638,50 Kč
ztráta - 0.	294 259,50 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	207 043,00 Kč
tržby - vn. p. ODO	138 552,40 Kč
ztráta - vn. p. ODO	68 490,60 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	294 259,50 Kč	24 521,60 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
nekrytá ztráta ODO	68 490,60 Kč	5 707,60 Kč

DOPRAVCE: ČSAD Střední Čechy, a.s. , U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

pro ODO PID - standardní busy

Položka		řádek	předpoklad pro rok 2012	
			Celkem tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	11 026	10,14
Pryžové obruče		2	435	0,40
Ostatní přímý materiál, energie		3	239	0,22
Přímé mzdy		4	6 687	6,15
Autobusy celkem	Odpisy	5	3 338	3,07
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	739	0,68
	Opravy a udržování autobusů	7	3 001	2,76
	Silniční daň	8	0	0,00
	Elektronické mýtné v ČR	9	54	0,05
	Pojištění (zákonné, havarijní)	10	707	0,65
Ostatní přímé náklady	Cestovné	11	533	0,49
	Odvody do fondu	12	2 273	2,09
	Jiné ostatní přímé náklady	13	4 121	3,79
Režijní náklady		14	1 957	1,80
Provozní náklady celkem		15	35 112	32,29
Přiměřený zisk		16	109	0,10
CDV		17	35 220	32,39
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		18	1 087,382	

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

pro ODO PID - kloubové busy

Položka		řádek	předpoklad pro rok 2012	
			Celkem tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	6 453	13,00
Pryžové obruče		2	218	0,44
Ostatní přímý materiál, energie		3	99	0,20
Přímé mzdy		4	3 202	6,45
Autobusy celkem	Odpisy	5	2 060	4,15
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	338	0,68
	Opravy a udržování autobusů	7	1 514	3,05
	Silniční daň	8	0	0,00
	Elektronické mýtné v ČR	9	74	0,15
	Pojištění (zákonné, havarijní)	10	402	0,81
Ostatní přímé náklady	Cestovné	11	243	0,49
	Odvody do fondu	12	1 087	2,19
	Jiné ostatní přímé náklady	13	1 772	3,57
Režijní náklady		14	894	1,80
Provozní náklady celkem		15	18 357	36,98
Přiměřený zisk		16	50	0,10
CDV		17	18 407	37,08
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		18	496,406	