

Dodatek č. 11
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 376 a 378)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Radonice

IČO: 240681

bank. spojení: č. ú. 6421-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Stanislavem Němcem, MBA**

obec Jenštejn

IČO: 240249

bank. spojení: č. ú.: 9526-201/0100

zastoupená **starostou obce Norbertem Hlaváčkem,**

obec Svěmyslice

IČO: 639672

bank. spojení: č. ú. 420558369/0800

zastoupená **starostou obce Jaroslavem Fabianem,**

městys Zápý

IČO: 472051

bank. spojení: č. ú.: 10420-201/0100

zastoupená **starostou městyse Vladimírem Vlčkem,**

město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
IČO: 240079
bank. spojení: č. ú.: 27-185428-504/0600
zastoupené **starostou obce Ing. Vlastimilem Pickem**
(dále jen „objednatel-obce“)

příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**
zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016
se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000
zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**
(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatel-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. **ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222
IČO: 27616347
DIČ: CZ27616347
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100
zastoupená **RNDr. Štěpánem Ševčíkem, ředitelem**
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 36,16 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 36,26 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince č. 376 za 1 km podle jízdního řádu činí 17,76 Kč, předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince č. 376 za 1 km podle jízdního řádu činí 18,50 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince č. 378 za 1 km podle jízdního řádu činí 25,45 Kč, předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince č. 378 za 1 km podle jízdního řádu činí 10,81 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje na lince č. 376 za období 1. 1. - 31. 12. 2019:

a) náklady:	682 155,70 Kč
b) předpokládané tržby:	334 156,80 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	347 998,90 Kč
z toho: Jenštejn	168 986,20 Kč
Radonice	141 564,60 Kč
Svémyslice	18 722,30 Kč
Zápy	18 725,80 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	28 999,90 Kč
z toho: Jenštejn	14 082,20 Kč
Radonice	11 797,00 Kč
Svémyslice	1 560,20 Kč
Zápy	1 560,50 Kč

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje na lince č. 378 za období 1. 1. - 31. 12. 2019:

d) náklady:	1 090 631,20 Kč
e) předpokládané tržby:	765 582,70 Kč
f) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	325 048,40 Kč
z toho: Jenštejn	230 688,80 Kč
Radonice	94 359,60 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	27 087,40 Kč
z toho: Jenštejn	19 224,10 Kč
Radonice	7 863,30 Kč

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce let 2020 -2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednatelem-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

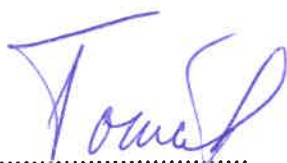
4. Dopravce zařadil do provozu na zajišťování výkonů v závazku veřejné služby autobusy pořízené s dotací z Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 20 Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a dále autobusy pořízené s dotací Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 50 „Udržitelná doprava - integrované projekty ITI“. Doba udržitelnosti je specifickými pravidly k těmto výzvám stanovena na pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP, tzn. od data nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“. O zahájení doby udržitelnosti bude příjemce (dopravce) informován CRR. Nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“ je předpokládáno u výzvy č. 20 do konce roku 2018 a u výzvy č. 50 do konce roku 2019. Z tohoto důvodu se prodlužuje tato smlouva do 30. 11. 2024. Provoz těchto autobusů bude sledován systémem MPVnet. Kromě toho dopravce prokázal významné investice nad rámec přirozené obnovy vozového parku. Přehled investic je uveden v příloze č. 10 této smlouvy. Objednatel ROPID je oprávněn v souvislosti s prodloužením smlouvy upravit smlouvu tak, aby odpovídala parametrům systému PID souladně s ostatními dopravci, počínaje nejpozději rokem 2019. Jedná se zejména, nikoli však výlučně o změnu standardu kvality PID.

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.
6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 8 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality“ a č. 10 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 31-12-2018
Za ROPID:



.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne 16.7.2019
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:



ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811
250 01 Brandýs n/L-St. Boleslav
IČ: 27616347 DIČ: CZ27616347
(11)

.....
RNDr. Štěpán Ševčík
ředitel

V Praze dne 8.4.2019
Za obec Radonice:



.....
Ing. Stanislav Němec MBA
starosta



V Praze dne 13.3.2019
Za obec Jenštejn:



.....
Norbert Hlaváček
starosta



V Praze dne 13.3.2019
Za obec Svěmyslice:



Jaroslav Fabian
starosta

V Praze dne 19.3.2019
Za městys Zápý:



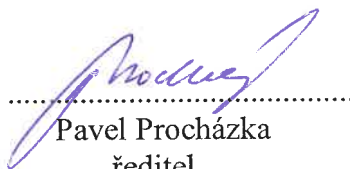
Vladimír Vlček
starosta

V Praze dne 17-04-2019
Za město Brandýs n/L-St. Boleslav:



Ing. Vlastimil Píček
starosta

V Praze dne 31.12.2018
Za IDSK:



Pavel Procházka
ředitel

Integrovaná doprava
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
110 00 Praha 1, Rytířská 10



**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu
(linkové km)****linkač. 376**

Pracovní den	489,270 km	Platnost od 2. 1. 2019
Sobota	158,270 km	Platnost od 5. 1. 2019
Neděle	158,270 km	Platnost od 1. 1. 2019

linkač. 378

Pracovní den	536,020 km	Platnost od 2. 1. 2019
Sobota	401,010 km	Platnost od 5. 1. 2019
Neděle	401,010 km	Platnost od 1. 1. 2019

Ekonomická kalkulace linky PID č. 376
Letňany - Brandýs n/L-Stará Boleslav
1. 1. - 31. 12. 2019

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD SD prázdn.
0.	163,490	51,520	51,520	137,040
vnější	325,780	106,750	106,750	289,130
celkem	489,270	158,270	158,270	426,170

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	45 375,17	0,00	45 375,17	
vnější pásmo z toho:	91 814,58	0,00	91 814,58	
ZDO	73 001,68	0,00	73 001,68	79,51%
ODO	18 812,90	0,00	18 812,90	20,49%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
46,11 Kč			36,26 Kč	

náklady	
0. pásmo	2 092 249,10 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	682 155,70 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	521 814,50 Kč
vn. pásmo z toho:	1 630 820,60 Kč
ZDO	1 296 663,80 Kč
ODO	334 156,80 Kč

Bilance	
náklady - 0.	2 092 249,10 Kč
tržby - 0.	521 814,50 Kč
ztráta - 0.	1 570 434,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	682 155,70 Kč
tržby - vn. p. ODO	334 156,80 Kč
ztráta - vn. p. ODO	347 998,90 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	1 570 434,60 Kč	130 869,60 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	347 998,90 Kč	28 999,90 Kč
Jenštejn	168 986,20 Kč	14 082,20 Kč
Radonice	141 564,60 Kč	11 797,00 Kč
Svémyslice	18 722,30 Kč	1 560,20 Kč
Zápy	18 725,80 Kč	1 560,50 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 378

Letňany - Jenštejn

1. 1 - 31. 12. 2019

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	420,930	311,800	311,800
vnější	115,090	89,210	89,210
celkem	536,020	401,010	401,010

	počet km			podíl
	SD	M	celkem	
0. pásmo	141 198,63	0,00	141 198,63	
vnější pásmo z toho:	39 057,53	0,00	39 057,53	
ZDO	8 979,45	0,00	8 979,45	22,99%
ODO	30 078,08	0,00	30 078,08	77,01%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo M	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO
46,11 Kč				

náklady	
0. pásmo	6 510 668,80 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	1 090 631,20 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	1 623 784,20 Kč
vn. pásmo z toho:	994 138,30 Kč
ZDO	228 555,60 Kč
ODO	765 582,70 Kč

Bilance	
náklady - 0.	6 510 668,80 Kč
tržby - 0.	1 623 784,20 Kč
ztráta - 0.	4 886 884,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	1 090 631,20 Kč
tržby - vn. p. ODO	765 582,70 Kč
ztráta - vn. p. ODO	325 048,40 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	4 886 884,60 Kč	407 240,40 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	325 048,40 Kč	27 087,40 Kč
Jenštejn	230 688,80 Kč	19 224,10 Kč
Radonice	94 359,60 Kč	7 863,30 Kč