

**Dodatek č. 1**  
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019  
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů  
(linka PID č. 376)

---

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

**Smluvní strany**

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**  
(dále jen „objednatel ROPID“)

**obec Radonice**

IČ: 240681

bank. spojení: č. ú. 6421-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Stanislavem Němcem,**

**obec Jenštejn**

IČ: 240249

bank. spojení: č. ú.: 9526-201/0100

zastoupená **starostou obce Jiřím Sojovským,**

**obec Svěmyslice**

IČ: 639672

bank. spojení: č. ú. 420558369/0800

zastoupená **starostou obce Pavlem Hojerem,**

**městys Zápý**

IČ: 472051

bank. spojení: č. ú.: 10420-201/0100

zastoupená **starostou městyse Vladimírem Vlčkem,**

město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

IČ: 240079

bank. spojení: č. ú.: 27-185428-504/0600

zastoupené **starostou obce Ing. Ondřejem Přenosilem**

(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)

na straně jedné jako objednatel

a

## 2. **ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Jan Čermák, ředitel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

### **Článek I.**

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 smlouvy od 1. 1. 2011.

### **Článek II.**

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI. se mění a nově zní takto:

„1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2. zákona. Objednatel-obce se zavazují uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která jim vznikne plněním ZVS dle této smlouvy, maximálně do výše smluvními stranami dohodnuté v čl. VI. této smlouvy.

2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednateli-obcemi na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednatelům-obcím finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

3. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty bude postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.
4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy dle přílohy č. 7 této smlouvy. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5. zákona vést oddělené účetnictví ZVS.  
Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3. zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví ZVS dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví ZVS jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
5. Pro rok 2011 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2011 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 31,62 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,17 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km činí 31,79 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2011:

a) náklady:	597 902,30 Kč
b) předpokládané tržby:	348 912,90 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	248 989,30 Kč
z toho: Jenštejn	101 986,00 Kč
Radonice	116 228,20 Kč
Svémyslice	15 387,50 Kč
Zápy	15 387,50 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	20 749,10 Kč
z toho: Jenštejn	8 498,80 Kč
Radonice	9 685,70 Kč
Svémyslice	1 282,30 Kč
Zápy	1 282,30 Kč

Pro rok 2011 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2011.



6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2011 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.
- Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
- Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2012 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.
7. Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží objednatel ROPID ve spolupráci s dopravcem objednatelům-obce pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude předloženo objednatelům-obcím vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:
- číslo linky
  - počet ujetých „ km „ na území SK na lince - z toho ODO
  - počet ujetých „km“ na území HMP na lince
  - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince - z toho ODO
  - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince
  - uložené sankce a výpadky výkonů
  - prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy mínus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta
8. Zároveň s pololetním vyúčtováním prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS ODO může objednatel-obec požádat dopravce o předložení těchto podkladů:
- statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
  - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
  - výkaz zisků a ztrát
  - rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu
9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.
- V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.
- Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a jednotlivými objednateli-obcemi je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.

