

**Dodatek č. 3**  
**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě**  
**v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019**  
**uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**  
**(linky PID č. 367 a 603)**

---

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

**Smluvní strany**

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**  
(dále jen „objednatel ROPID“)

**obec Radonice**

IČ: 240681

bank. spojení: č. ú.: 6421-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Stanislavem Němcem,**

**obec Jenštejn**

IČ: 240249

bank. spojení: č. ú.: 9526-201/0100

zastoupená **starostou obce Jiřím Sojovským,**

**obec Dřevčice**

IČ: 240176

bank. spojení: č. ú.: 0420556339/0800

zastoupená **starostou obce Jiřím Kolářem,**

**obec Podolanka**

IČ: 00240605

bank. spojení: č.ú. 11220-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Josefem Štveráčkem,**

**město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav**

IČ: 240079

bank. spojení: č. ú.: 27-185428-504/0600

zastoupené **starostou obce Ing. Ondřejem Přenosilem**  
(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)  
na straně jedné jako objednatel

## 2. ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Jan Čermák, ředitel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

### Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 smlouvy od 1. 1. 2011.

### Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI. se mění a nově zní takto:

„1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2. zákona. Objednatelé-obce se zavazují uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která jim vznikne plněním ZVS dle této smlouvy, maximálně do výše smluvními stranami dohodnuté v čl. VI. této smlouvy.

2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednateli-obcemi na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednatelům-obcím finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

3. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty bude postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.

4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy dle přílohy č. 7 této smlouvy.



Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5. zákona vést oddělené účetnictví ZVS.

Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3. zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví ZVS dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví ZVS jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

5. Pro rok 2011 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2011 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 31,62 Kč

a

- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,17 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km činí 31,79 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2011 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 36,19 Kč

a

- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,20 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2011 za 1 km činí 36,39 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2011:

|                                                                                                                    | linka č. 367     | linka č. 603  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|
| a) náklady:                                                                                                        | 10 133 703,30 Kč | 202 652,50 Kč |
| b) předpokládané tržby:                                                                                            | 9 551 942,30 Kč  | 136 102,60 Kč |
| c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši: | 581 761,00 Kč    | 0,00 Kč       |
| z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav                                                                                   | 456 405,50 Kč    |               |
| Radonice                                                                                                           | 125 355,50 Kč    |               |
| vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:                                                                               | 48 480,10 Kč     |               |
| z toho: Brandýs n/L-St. Boleslav                                                                                   | 38 033,80 Kč     |               |
| Radonice                                                                                                           | 10 446,30 Kč     |               |

Pro rok 2011 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2011.

6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2011 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.
- Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
- Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2012 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.
7. Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží objednatel ROPID ve spolupráci s dopravcem objednatelům-obce pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude předloženo objednatelům-obcím vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:
- číslo linky
  - počet ujetých „km“ na území SK na lince - z toho ODO
  - počet ujetých „km“ na území HMP na lince
  - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince - z toho ODO
  - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince
  - uložené sankce a výpadky výkonů
  - prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy minus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta
8. Zároveň s pololetním vyúčtováním prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS ODO může objednatel-obec požádat dopravce o předložení těchto podkladů:
- statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
  - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
  - výkaz zisků a ztrát
  - rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu
9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.
- V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.
- Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a jednotlivými objednateli-obcemi je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.



Dojde-li v rámci vyúčtování k přeplatku ze strany objednatele-obce Brandýs n/L-Stará Boleslav na lince PID č. 367, budou z tohoto přeplatku přednostně uhrazeny nekryté ztráty na lince PID č. 603.

10. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně ovlivní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto po dohodě smluvních stran v případě potřeby řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
11. Objednatelé-obce jsou oprávněni provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 5. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS na území SK dle odst. 9. tohoto článku nebo dle odst. 14. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednatelům-obcím.
12. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 je dopravce povinen předložit do 30 dnů od jejího ukončení objednateli ROPID vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území SK, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud dopravce nepředložil. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím na obecních úřadů.  
Současně je dopravce povinen předložit objednateli ROPID roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území SK na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok na území SK, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území SK. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím.
13. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území SK podle schválených jízdních řádů, provedeno do jednoho měsíce od předložení vyúčtování objednatelům-obcím, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednateli-obcemi.  
V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatelé-obce provedou výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků.  
Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům-obcím na jejich účet do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.
14. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele-obce, vyvolané objednatelem-obcí, hradí tento v plném rozsahu.“
3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2010 o 1 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2010 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2010.
4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2011.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 7 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

15-02-2011  
V Praze dne .....  
Za ROPID:

  
.....  
Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)

1-03-2011  
V Praze dne .....  
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:

  
**ČSAD Střední Čechy, a.s.**  
U Přístavu 811  
250 01 Brandýs n/L.-St. Boleslav  
IČ: 27616347 DIČ: CZ27616347  
(11)  
.....  
Ing. Miloslav Studenovský  
předseda představenstva  
(otisk razítka)

16-03-2011  
V Praze dne .....  
Za obec Radonice:

  
.....  
Ing. Stanislav Němec  
starosta  
(otisk razítka)

8-03-2011  
V Praze dne .....  
Za město Brandýs n. L.-Stará Boleslav:

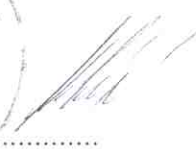
  
.....  
Ing. Ondřej Přenosil  
starosta  
(otisk razítka)



- 3 -03- 2011

V Praze dne .....  
Za obec Dřevčice:



  
.....  
Jiří Kolář  
starosta  
(otisk razítka)

V Praze dne *8.5.2011* .....  
Za obec Jenštejn:

  
.....  
Jiří Sojovský  
starosta  
(otisk razítka)



V Praze dne *14 -03- 2011* .....  
Za obec Podolanka:

  
.....  
Ing. Josef Štveráček  
starosta  
(otisk razítka)



**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 367 a 603**  
(linkové km)

**linka č. 367**

|              |             |                        |
|--------------|-------------|------------------------|
| Pracovní den | 1 001,10 km | Platnost od 3. 1. 2011 |
| Sobota       | 472,56 km   | Platnost od 8. 1. 2011 |
| Neděle       | 472,88 km   | Platnost od 1. 1. 2011 |

**linka č. 603**

|              |          |                        |
|--------------|----------|------------------------|
| Pracovní den | 48,175km | Platnost od 3. 1. 2011 |
| Sobota       | 48,175km | Platnost od 8. 1. 2011 |
| Neděle       | 48,175km | Platnost od 1. 1. 2011 |



**Ekonomická kalkulace linky PID č. 367**  
**Černý Most - Brandýs n/L-St. Boleslav**  
**1. 1. - 31. 12. 2011**

| km     | PD SD   | So SD   | Ne SD   | PD KB   | So KB   | Ne KB   |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0.     | 16,700  | 3,700   | 3,700   | 35,150  | 20,350  | 20,350  |
| vnější | 329,546 | 96,610  | 100,450 | 619,700 | 351,895 | 348,375 |
| celkem | 346,246 | 100,310 | 104,150 | 654,850 | 372,245 | 368,725 |

|                      | počet km  |            |            | podíl   |
|----------------------|-----------|------------|------------|---------|
|                      | SD        | KB         | celkem     |         |
| 0. pásmo             | 4 639,50  | 11 172,15  | 15 811,65  |         |
| vnější pásmo z toho: | 94 422,02 | 195 988,66 | 290 410,68 |         |
| ZDO                  | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00%   |
| ODO                  | 94 422,02 | 195 988,66 | 290 410,68 | 100,00% |

| cena za km  |             |               |               |               |               |
|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0. pásmo SD | 0. pásmo KB | vn. p. SD ZDO | vn. p. KB ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. KB ODO |
| 37,18 Kč    | 42,70 Kč    | 33,31 Kč      | 33,31 Kč      | 31,79 Kč      | 36,39 Kč      |

| náklady       |                  |
|---------------|------------------|
| 0. pásmo      | 649 547,40 Kč    |
| vn. pásmo ZDO | 0,00 Kč          |
| vn. pásmo ODO | 10 133 703,30 Kč |

| předpokládané tržby (bez DPH) |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| 0. pásmo                      | 252 114,50 Kč   |
| vn. pásmo z toho:             | 9 551 942,30 Kč |
| ZDO                           | 0,00 Kč         |
| ODO                           | 9 551 942,30 Kč |

| Bilance              |                  |
|----------------------|------------------|
| náklady - 0.         | 649 547,40 Kč    |
| tržby - 0.           | 252 114,50 Kč    |
| ztráta - 0.          | 397 432,90 Kč    |
| náklady - vn. p. ZDO | 0,00 Kč          |
| tržby - vn. p. ZDO   | 0,00 Kč          |
| ztráta - vn. p. ZDO  | 0,00 Kč          |
| náklady - vn. p. ODO | 10 133 703,30 Kč |
| tržby - vn. p. ODO   | 9 551 942,30 Kč  |
| ztráta - vn p. ODO   | 581 761,00 Kč    |

| Krytí ztráty          |               |              |
|-----------------------|---------------|--------------|
|                       | celkem        | měsíčně      |
| Praha - 0.            | 397 432,90 Kč | 33 119,40 Kč |
| Stř. kraj ZDO         | 0,00 Kč       | 0,00 Kč      |
| obce ODO z toho:      | 581 761,00 Kč | 48 480,10 Kč |
| Brandýs n /L          | 456 405,50 Kč | 38 033,80 Kč |
| Radonice (Penny Marke | 125 355,50 Kč | 10 446,30 Kč |

Výpočet ZDO v pásmu 0.

|                  |          |
|------------------|----------|
|                  | počet km |
| 0. pásmo z toho: | 4 639,50 |
| ZDO 78 %         | 3 618,81 |
| ODO 22 %         | 1 020,69 |

|                  |               |
|------------------|---------------|
|                  | náklady       |
| 0. pásmo z toho: | 649 547,40 Kč |
| ZDO 78 %         | 506 647,00 Kč |
| ODO 22 %         | 142 900,40 Kč |

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
|                  | předpokládané tržby (bez DPH) |
| 0. pásmo z toho: | 252 114,50 Kč                 |
| teoretické ZDO   | 262 088,30 Kč                 |
| slevy HMP        | -65 439,00 Kč                 |
| tržby ODO        | 55 465,20 Kč                  |

|                 |               |              |
|-----------------|---------------|--------------|
|                 | Krytí ztráty  |              |
|                 | celkem        | měsíčně      |
| Pha ZDO         | 244 558,70 Kč | 20 379,90 Kč |
| Pha ODO + slevy | 152 874,20 Kč | 12 739,50 Kč |

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 603**  
**Nádraží Libeň - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**  
**1. 1. - 31. 12. 2011**

| km     | PD SD  | So SD  | Ne SD  |
|--------|--------|--------|--------|
| 0.     | 30,710 | 30,710 | 30,710 |
| vnější | 17,465 | 17,465 | 17,465 |
| celkem | 48,175 | 48,175 | 48,175 |

|                      | počet km  |      |           | podíl   |
|----------------------|-----------|------|-----------|---------|
|                      | SD        | KB   | celkem    |         |
| 0. pásmo             | 11 209,15 | 0,00 | 11 209,15 |         |
| vnější pásmo z toho: | 6 374,73  | 0,00 | 6 374,73  |         |
| ZDO                  | 0,00      | 0,00 | 0,00      | 0,00%   |
| ODO                  | 6 374,73  | 0,00 | 6 374,73  | 100,00% |

|             | cena za km  |            |               |               |
|-------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| 0. pásmo SD | 0. pásmo KB | vn. p. ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. KB ODO |
| 37,18 Kč    |             |            | 31,79 Kč      |               |

|               | náklady       |
|---------------|---------------|
| 0. pásmo      | 416 756,20 Kč |
| vn. pásmo ZDO | 0,00 Kč       |
| vn. pásmo ODO | 202 652,50 Kč |

|                   | předpokládané tržby (bez DPH) |
|-------------------|-------------------------------|
| 0. pásmo          | 136 751,60 Kč                 |
| vn. pásmo z toho: | 136 102,60 Kč                 |
| ZDO               | 0,00 Kč                       |
| ODO               | 136 102,55 Kč                 |

|                      | Balance       |
|----------------------|---------------|
| náklady - 0.         | 416 756,20 Kč |
| tržby - 0.           | 136 751,60 Kč |
| ztráta - 0.          | 280 004,60 Kč |
| náklady - vn. p. ZDO | 0,00 Kč       |
| tržby - vn. p. ZDO   | 0,00 Kč       |
| ztráta - vn. p. ZDO  | 0,00 Kč       |
| náklady - vn. p. ODO | 202 652,50 Kč |
| tržby - vn. p. ODO   | 136 102,60 Kč |
| ztráta - vn p. ODO   | 66 550,00 Kč  |

|                    | Krytí ztráty  |              |
|--------------------|---------------|--------------|
|                    | celkem        | měsíčně      |
| Praha - 0.         | 280 004,60 Kč | 23 333,70 Kč |
| Stř. kraj ZDO      | 0,00 Kč       | 0,00 Kč      |
| nekrytá ztráta ODO | 66 550,00 Kč  | 5 545,80 Kč  |