

Dodatek č. 2
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 376)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Radonice

IČ: 240681

bank. spojení: č. ú. 6421-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Stanislavem Němcem,**

obec Jenštejn

IČ: 240249

bank. spojení: č. ú.: 9526-201/0100

zastoupená **starostou obce Jiřím Sojovským,**

obec Svěmyslice

IČ: 639672

bank. spojení: č. ú. 420558369/0800

zastoupená **starostou obce Pavlem Hojerem,**

městys Zápý

IČ: 472051

bank. spojení: č. ú.: 10420-201/0100

zastoupená **starostou městyse Vladimírem Vlčkem,**

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

a) náklady:	
b) předpokládané tržby:	662 494,40 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	376 778,40 Kč
z toho: Jenštejn	285 716,00 Kč
Radonice	138 742,00 Kč
Svémysllice	116 228,10 Kč
Zápy	15 371,50 Kč
vypáčenou zálohově měsíčně ve výši:	15 374,40 Kč
z toho: Jenštejn	23 809,70 Kč
Radonice	11 561,80 Kč
Svémysllice	9 685,70 Kč
Zápy	1 281,00 Kč
	1 281,20 Kč

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.“

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.

2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 7 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.

V Praze dne 31-05-2012
Za obec Svěmyslice:



Pavel Hojer
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne
Za městys Zápý:



Vladimír Vlček
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 21-05-12
Za město Brandýs n/L-St. Boleslav:



Ing. Ondřej Přenosil
starosta
(otisk razítka)

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 376
(linkové km)

Pracovní den	459,880 km	Platnost od 2. 1. 2012
Sobota	119,310 km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	119,310 km	Platnost od 1. 1. 2012

Ekonomická kalkulace linky PID č. 376
Letňany - Brandýs n/L-Stará Boleslav
1. 1. - 31. 12. 2012

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD SD prázdn.
0.	136,380	37,200	37,200	124,000
vnější	323,500	82,110	82,110	295,550
celkem	459,880	119,310	119,310	419,550

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	37 915,28	0,00	37 915,28	
vnější pásmo z toho:	89 317,34	0,00	89 317,34	
ZDO	68 863,67	0,00	68 863,67	77,10%
ODO	20 453,67	0,00	20 453,67	22,90%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,18 Kč			32,39 Kč	

náklady	
0. pásmo	1 409 690,10 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	662 494,40 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	417 068,10 Kč
vn. pásmo z toho:	1 645 320,40 Kč
ZDO	1 268 542,00 Kč
ODO	376 778,40 Kč

Bilance	
náklady - 0.	1 409 690,10 Kč
tržby - 0.	417 068,10 Kč
ztráta - 0.	992 622,00 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	662 494,40 Kč
tržby - vn. p. ODO	376 778,40 Kč
ztráta - vn p. ODO	285 716,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	992 622,00 Kč	82 718,50 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	285 716,00 Kč	23 809,70 Kč
Jenštejn	138 742,00 Kč	11 561,80 Kč
Radonice	116 228,10 Kč	9 685,70 Kč
Svémyslice	15 371,50 Kč	1 281,00 Kč
Zápy	15 374,40 Kč	1 281,20 Kč

100376 **376** PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha **Praha, Letňany - Brandýs n.L. - St. Bol., nádr.**

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.
 U Přistavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954, Platí od: 11.12.2011 do: 8.12.2012

Tarifní pásma	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	
LETNANY	0	5:35	6:25	7:05	8:15	8:50	10:30	50	13:00	14:00	52	52	15:20	15:50	16:20	17:20	18:50	
Letňany	0	5:36	6:26	7:06	8:16	8:51	10:31		13:01	14:01			15:21	15:51	16:21	17:21	18:51	
x U Vodojemu	0	5:38	6:28	7:08	8:18	8:53	10:33		13:03	14:03			15:23	15:53	16:23	17:23	18:53	
x Důstojnické domy	0	5:39	6:29	7:09	8:19	8:54	10:34		13:04	14:04			15:24	15:54	16:24	17:24	18:54	
x Letecké muzeum	0	5:40	6:30	7:10	8:20	8:55	10:35		13:05	14:05			15:25	15:55	16:25	17:25	18:55	
x Huntířovská	B	5:41	6:31	7:11	8:21	8:56	10:36		13:06	14:06			15:26	15:56	16:26	17:26	18:56	
x Kbely	B	5:42	6:32	7:12	8:22	8:57	10:37		13:07	14:07			15:27	15:57	16:27	17:27	18:57	
x Nymburská	B	5:43	6:33	7:13	8:23	8:58	10:38		13:08	14:08			15:28	15:58	16:28	17:28	18:58	
x Dřevařská	B	5:44	6:34	7:14	8:24	8:59	10:39		13:09	14:09			15:29	15:59	16:29	17:29	18:59	
Satalice	B	5:45	6:35	7:15	8:25	9:00	10:40		13:10	14:10	14:35		15:30	16:00	16:30	17:30	19:00	
Satalická obora	B	5:46	6:36	7:16	8:26	9:01	10:41		13:11	14:11	14:36		15:31	16:01	16:31	17:31	19:01	
Radonice, Ligasova	1	5:51	6:41	7:21	8:31	9:06	10:46		13:16	14:16			15:36	16:06	16:36	17:36	19:06	
RADONICE	1																	
Jenštejn, Dehtary	1	5:53	6:43	7:23	8:33	9:08	10:48		13:18	14:18	14:41							
Svěmyslice	1	5:20	5:56	6:46	7:26	8:36	9:11	10:51	13:21	14:21			15:38	16:08	16:38	17:38	19:08	
Zápy, Ostrov lázně	2	5:24	6:00	6:50	7:30	8:40	9:15	10:55	13:25				15:41	16:11	16:41	17:41	19:11	
Zápy	2	5:26	6:02	6:52	7:32	8:42	9:17	10:57	13:27				15:45	16:15	16:45	17:45	19:15	
ZÁPÝ, U POMNÍKU	2												15:47	16:17	16:47	17:47	19:17	
x Brandýs n.L. - St. Bol., pekárny	2	5:29	6:05	6:55	7:35	8:45	9:20	11:00	13:13	13:30							20:10	
Brandýs n.L. - St. Bol., U soudu	2	5:31	6:07	6:57	7:37	8:47	9:22	11:02	13:15	13:32			15:50	16:20	16:50	17:50	19:20	20:13
Brandýs n.L. - St. Bol., nám.	2	5:33	6:09	6:59	7:39	8:49	9:24	11:04	13:17	13:34			15:52	16:22	16:52	17:52	19:22	20:15
BRANDÝS N.L. - ST. BOL., NÁDR.	2	5:35	6:11	7:01	7:41	8:51	9:26	11:06	13:19	13:36			15:54	16:24	16:54	17:54	19:24	20:17
													15:56	16:26	16:56	17:56	19:26	20:19

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17, na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ⊙ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- 24 nejede 24.12.
- 50 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 20.2. do 26.2., 5.4., 6.4., od 30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 13.2. do 19.2., 5.4., 6.4., od 30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

V obvodu města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav platí souběžně i místní tarif MHD Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Příloha č. 5

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a) nahlášený prostoje na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostoje přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b) nenahlášený prostoje na lince	2 000,- +	
1c) nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	200,-/km	s
1d) nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	1 500,-	s
1e) nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	5 000,-	s
1f) nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
	1 000,-	s1

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a) předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b) předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c) provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d) zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e) nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f) nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g) neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h) zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i) provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a) nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b) nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c) nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d) nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e) neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f) kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g) kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h) nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i) znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevýčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j) řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k) řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l) řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a) závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b) závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c) závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d) závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e) neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f) neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g) závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h) závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i) nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

Požadované funkce / druh zařízení

Povinné / Volitelné

Dodavatel

Označení

Způsob připojení

Uchování pro
současné
nový stav
VR

Vysvětlivky

A - ano
N - ne

Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlosti procesoru
Terminál k ovládní palubního PC MPC-xxx
Ovládní pomocí MPC-xxx
Sdružuje funkci palubního počítače
Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče
Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferenciemi na IBIS a ETHERNET, hlášení zastávek,
nevidomé
Vnitřní, vnější a připoleschový reproduktor
doporučená výbava dodavatelem OIS
doporučená výbava dodavatelem OIS

Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlosti procesoru
Terminál k ovládní palubního PC MPC-xxx
Ovládní pomocí MPC-xxx
Sdružuje funkci palubního počítače

Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče
Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferenciemi na IBIS a ETHERNET, hlášení zastávek,
nevidomé
Vnitřní, vnější a připoleschový reproduktor
doporučená výbava dodavatelem OIS
doporučená výbava dodavatelem OIS

Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet aid)

Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A	
Dotykový terminál vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	
Odbavovací terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	DTERM	Ethernet	A	
Hlásič zastávek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	FCU 800	Ethernet	A	
	P	Apex spol. s r.o.	USV 24C	Ethernet	A	
	P	JKZ s.r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	
	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	IBIS	A	
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	
Reproduktory vozidla	P			Ethernet	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	
Switch Eth, napáječ	P	JKZ s.r.o.	SWN 210/8	Ethernet	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R3J0A	IBIS	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	IBIS	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	Ethernet	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R3J0A	IBIS	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	IBIS	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	Ethernet	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	A	N	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W CA	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	A	N	
Modem	P	Apex spol. s r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A	
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	Ethernet	A	
Modem	P	JKZ s.r.o.	GenLoc 31e	IBIS	A	
Wifi router	V	JKZ s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX GPRS/G	IBIS	A	
Anténa Wi-fi interní	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A	
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/I	Ethernet	A	
	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A	

DOPRAVCE: ČSAD Střední Čechy, a.s. , U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

pro ODO PID - standardní busy

Položka	řádek	předpoklad pro rok 2012	
		Celkem tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	11 026	10,14
Pryžové obruče	2	435	0,40
Ostatní přímý materiál, energie	3	239	0,22
Přímé mzdy	4	6 687	6,15
Autobusy celkem	Odpisy	3 338	3,07
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	739	0,68
	Opravy a udržování autobusů	3 001	2,76
	Silniční daň	0	0,00
	Elektronické mýtné v ČR	54	0,05
	Pojištění (zákonné, havarijní)	707	0,65
Ostatní přímé náklady	Cestovné	533	0,49
	Odvody do fondu	2 273	2,09
	Jiné ostatní přímé náklady	4 121	3,79
Režijní náklady	14	1 957	1,80
Provozní náklady celkem	15	35 112	32,29
Přiměřený zisk	16	109	0,10
CDV	17	35 220	32,39
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	18	1 087,382	