



**Obec Radonice**  
Rada obce

---

**Zápis č. 13/2018 ze schůze Rady obce  
konané dne 7. 5. 2018 na obecním úřadě v Radonicích**

**Upozornění:** tento zápis ze schůze rady obce je uložen na obecním úřadě, zápis bez údajů, jejichž zveřejnění znemožňuje zákon, je vyvěšen na internetových stránkách obce.

Schůze byla zahájena v 18.00 hodin.

Přítomno: 5 členů

Předsedající: Ing. Stanislav Němec, MBA

**Kontrola plnění usnesení:**

Žádné usnesení ke kontrole.

**Pořad jednání:**

- 13/1 Faktury
- 13/2 ZŠ Radonice
- 13/3 Informace starosty obce + různé
- 13/4 GDPR

**13/1 Faktury**

Rada obce projednala a schválila proplacení:

- a)** faktury č. 201811 za práce provedené na akci „Základní škola Radonice – 1.etapa – finalizace projektu“ k 30. 4. 2018 firmě Leoš Tvrdý ve výši 2.026.202,15 Kč včetně DPH (celková výše faktury včetně 5 % zádržného činí 2.132.844,37 Kč včetně DPH),
- b)** faktury č. 18009 za konzultace v období 4/2018 Ing. Petru Chmelovi ve výši 31.410,- Kč,
- c)** faktury č. 23 za zpracování projektové dokumentace na odbahnění a opravu Nebeského rybníka Ing. Jiřímu Jodlovi – ISP ve výši 36.300,- Kč včetně DPH,
- d)** faktury č. 1820500085 za opravu traktoru Rondo společnosti Pekass a.s. ve výši 25.557,- Kč.

Hlasování:

Pro: 5      Proti: 0

### **13/2 ZŠ Radonice**

- a) Rada obce bere na vědomí Zápis č. 49 a č. 50 z kontrolního dne stavby „Základní škola Radonice – 1. etapa – finalizace projektu“ (příloha č. 1).

### **13/3 Informace starosty obce + různé**

- a) Návrh na změnu jízdního řádu linky č. 376

Rada obce projednala návrh společnosti ROPID na změnu jízdního řádu linky č. 376 (přidání spojů směr Letňany – příloha č. 2) s tím, že příspěvek obce na tuto změnu jízdního řádu by činil 155.000,- Kč. Vzhledem k tomu, že dopravní obslužnost obce je v současné době dostatečná a náklady na změnu jízdního řádu, vysoké rada obce s financováním této změny nesouhlasí.

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0

- b) Rada obce bere na vědomí záznam z jednání na ŘSD dne 19. 3. 2018 o plánu výstavby SOKP (příloha č. 3).

- c) Informace o zápisu do Mateřské školy Radonice

Celkem přišlo k zápisu 30 dětí, z toho 19 z Radonic. Vzhledem k tomu, že po odchodu předškoláků do základní školy bude pouze 14 volných míst, uložila rada obce ředitelce ZŠ a MŠ Radonice zjistit možnosti udělení výjimky na rozšíření kapacity o 5 dětí.

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0

### **13/4 GDPR**

- a) Ing. Růžička informoval radu obce o požadavcích na ochranu osobních údajů na OÚ.
- b) Rada obce jmenuje pověřencem pro ochranu osobních údajů Ing. Zdeňka Růžičku.
- c) Ing. Růžička provede školení zaměstnanců OÚ.
- d) Starosta obce zajistí osazení polic na šanony uzamykatelnými dvířky a smlouvu o provedení práce pro Ing. Růžičku.

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0

**USNESENÍ č. 13/2018**  
z jednání Rady obce Radonice, konaného dne 7. 5. 2018

---

Rada obce Radonice přijímá toto usnesení:

**A. Bere na vědomí:**

**Bod 13/2**

- Zápis č. 49 a 50 z kontrolního dne stavby „Základní škola Radonice – 1. etapa – finalizace projektu“.

**Bod 13/3**

- Informace starosty obce + různé.

**Bod 13/4 a)**

- Informaci Ing. Růžičky o požadavcích na ochranu osobních údajů na OÚ.

**B. Schvaluje:**

**Bod 13/1 a)**

- proplacení faktury č. 201811 za práce provedené na akci „Základní škola Radonice – 1. etapa – finalizace projektu“ k 30. 4. 2018 firmě Leoš Tvrdý ve výši 2.026.202,15 Kč včetně DPH (celková výše faktury včetně 5 % zádržného činí 2.132.844,37 Kč včetně DPH).

**Bod 13/1 b)**

- proplacení faktury č. 18009 za konzultace v období 4/2018 Ing. Petru Chmelovi ve výši 31.410,- Kč.

**Bod 13/1 c)**

- proplacení faktury č. 23 za zpracování projektové dokumentace na odbahnění a opravu Nebeského rybníka Ing. Jiřímu Jodlovi – ISP ve výši 36.300,- Kč včetně DPH.

**Bod 13/1 d)**

- proplacení faktury č. 1820500085 za opravu traktoru Rondo společnosti Pekass a.s. ve výši 25.557,- Kč.

**C. Nesouhlasí:**

**Bod 13/3 a)**

- s financováním změny jízdního řádu linky č. 376 (přidání spojů směr Letňany).

**D. Ukládá:**

**Bod 13/3 c)**

**Ředitelce ZŠ a MŠ Radonice**

- zjistit možnosti udělení výjimky na rozšíření kapacity o 5 dětí.

**Bod 13/4 c)**

**Ing. Zdeňkovi Růžičkovi**

- provést školení zaměstnanců OÚ k GDPR.

**Bod 13/4 d)**

**Starostovi obce**

- zajistit osazení polic na šanony uzamykatelnými dvířky a smlouvu o provedení práce pro Ing. Růžičku.

**E. Jmenuje:**

**Bod 13/4 b)**

**Ing. Zdeňka Růžičku**

- pověřencem pro ochranu osobních údajů.

.....  
Ing. Stanislav Němec, MBA  
starosta obce

**ZÁPIS z kontr. dne č.** 49 **konaného dne** 25.04.2018 **Přítomni:** viz samostatná prezenční listina

**Stavba:** „Základní škola Radonice - 1. etapa, finalizace projektu“

V rámci kontrolního dne byly řešeny úkoly vyplývající z předchozích jednání a následně byly specifikovány nové úkoly.

U splněných úkolů bude poznámka **splněno-vypouští se** Nové úkoly budou číslovány dále v pokračující číselné řadě. Předávané informace budou číslovány rovněž v číselné řadě a budou označeny **informace**  
Dokončené části úkolů budou označeny **hnědý text** Úkoly budou označeny heslem **nové úkoly a za textem bude označení, kdo úkol** **zajišťuje**

#### ÚKOLY Z 41. KONTROLNÍHO DNE 28.2.2018

- 2 Upřesnění standardů pro část elektro: EZS Jablotron, interaktivní tabule AV Media, optický kabel připojuje firma ATALO (p. Špička 602 552 288). **informace**
- 3 Zhotovitel provede zákres všech prováděných venkovních vedení do dokumentace skutečného provedení. **zhotovitel**
- 6 Do místnosti 112 bude přidán samostatný ventilátor a termostat. Projektant prověří dostatečnost odvětrání a chlazení serverovny. **informace**  
7.3.2018 ventilátor by měl být dostačující, v případě dalších zařízení lze doplnit chlazení na celý RACK. **informace**
- 7 V sociálkách budou ventilátory spínány pomocí pohybových čidel s doběhem. Digestoře v kuchyni budou provedeny dle PD. Do potrubí budou osazeny "T" kusy pro zachycení kondenzátu. **informace**
- 8 Pro vysoušeče rukou Dyson Airblade dB uvádí výrobce horní hranu 975 mm nad podlahou pro ženy a 875 mm pro děti. **informace**

25.4.2018 vysoušeče se osazují.

- 12 Objednatel požaduje v kuchyňském provozu změnu obložkových zárubní za ocelové. Zhotovitel připraví změnový list. **splněno**  
11.4.2018 změnový list předložen. Objednatel potvrdí. **část obce**
- 13 Okna. Vzhledem k absenci certifikovaného kompletu požární okno s požárním zavíračem je dle požární zprávy zvolena varianta zamčených požárních oken jež hlídá EZS. **informace**

#### ÚKOLY Z 42. KONTROLNÍHO DNE 7.3.2018

- 17 EZS bude doplněn další ústřednou pro kuchyňský provoz z důvodu nedostatku adres. 4 detektory PIR budou doplněny fotoaparátem. Zhotovitel připraví změnový list. **zhotovitel**

#### ÚKOLY Z 43. KONTROLNÍHO DNE 14.3.2018

- 18 Zhotovitel upozorňuje, že v rozpočtu chybí silniční vpusti a osvětlovací led pásek. Zhotovitel připraví změnový list. **část obce**  
11.4.2018 změnový list předložen. Objednatel potvrdí. **informace**
- 19 Upřesnění standardů pro oplocení: podezdívka PlayBlok přírodní hladká, Pilofor Classic, poplastované zelené sloupky. **informace**
- 20 Vpusti budou posunuty vždy do nejnižšího místa. Ve vsacích budou přepážky. **informace**  
4.4.2018 vsaky D, E podél šikmého parkoviště budou vykopány "vodorovně", aby se dodržela kapacita vsaků.

25.4.2018 vsaky se provádějí.

- 22 Světlo ve vstupu 101 bude ovládáno vypínačem, soumrakovým čidlem, týdenními hodinami. **splněno**  
**informace**

#### ÚKOLY Z 44. KONTROLNÍHO DNE 21.3.2018

- 23 Upřesnění standardů pro zámkovou dlažbu: dle okolních standardů bude Best BEATON. **informace**  
25.4.2018 zámkové dlažby se provádějí. **splněno**

#### ÚKOLY Z 45. KONTROLNÍHO DNE 28.3.2018

- 24 Upřesnění standardů pro nábytek: dekor javor, lakované díla matná šedá. **informace**  
Upřesnění zakládání dlažby: 114 a 115 navázat na 113; 202 založit v ose místnosti ode dveří; 203 založit od vnějšího rohu a navázat 204, 205, 206; 211 založit z rohu vpravo za dveřmi a 210 navázat přes pásek ve dveřích; 217 založit z rohu vlevo za dveřmi a 218 navázat přes pásek ve dveřích; 219 založit z levého zadního rohu; obklad je provázán s dlažbou. **informace**

25.4.2018 obklady a dlažby se provádějí.

- 26 Upřesnění standardů po Led pásek: lišta elox nebo šedá, variantně barevné podsvícení. **splněno**  
18.4.2018 projektant uvede typ navrženého led pásku **informace**  
25.4.2018 projektant poslal typ LED pásku.

- 27 Objednatel upřesní venkovní fasádu. **informace**  
11.4.2018 zhotovitel připraví následující vzorky fasády ze vzorníku Baumit: zelená (1122, 1123, 1124), oranžová (0472, 0473, 0474, 0462, 0463), šedá (0898, 0899, 0889, 0929).  
25.4.2018 na fasádu vybrány odstíny Baumit: zelená 1123, oranžová 0462, šedá 0889 a umělý kámen Culture 8. Kámen zapustit 5-10 mm. V místě kamene jen šedé špalety.

#### ÚKOLY Z 46. KONTROLNÍHO DNE 4.4.2018

- 28 Upřesnění standardů docházkového systému: zaznamenávají se příchody i odchody, společný čip pro vstup i výdej jídel, provedení klíčenka, součástí je uživatelské rozhraní. **informace**
- 29 Za opěrnou zídou bude terén mírně sesvahován. Opěrná zídka bude opatřena zábradlím. **informace**  
25.4.2018 opěrná zídka bude ze zadní strany opatřena hydroizolačním nátěrem. Terén bude srovnán k obrubám. **informace**

#### ÚKOLY Z 47. KONTROLNÍHO DNE 11.4.2018

- 31 Stříška nad vstupem bude oplechována jako atika s fóliovou hydroizolací. Projektant navrhne systém odvodnění. **informace**  
18.4.2018 projektant změní systém odvodnění do mezer mezi panely s odvodem v drážce ve zdlivu.

25.4.2018 projektant poslal upravený způsob odvodnění.

32 Upřesnění standardů vnitřních zárubní a dveří: barva šedá.

34 Zhotovitel provede hutní zkoušky a předloží protokol.

**ÚKOLY Z 48. KONTROLNÍHO DNE 18.4.2018**

35 Zhotovitel provede likvidaci odpadu.

**NOVÉ ÚKOLY Z 49. KONTROLNÍHO DNE 25.4.2018**

36 Nad hlavní vstup umístí zhotovitel nápis "ZÁKLADNÍ ŠKOLA". Na schodišti k ulici Vánořská bude nápis "ZÁKLADNÍ ŠKOLA RADONICE". Nápis budou vypáleny z nerez, jedná se o VcP.

37 Malby nad obklady ve všech sociálkách budou bílé. Nad podestou schodiště bude osazen silnější světelný zdroj.

38 Zástupce obce konstatuje, že mílník realizace obkladů a dlažeb do 20.4.2018 nebyl splněn.

Zapsal: Ing. Chmel, 25.4.2018

informace

zhotovitel

zhotovitel

zhotovitel

informace

informace

**ZÁPIS z kontr. dne č. 50** konaného dne **02.05.2018** Přítomni: viz samostatná prezenční listina

Stavba: „Základní škola Radonice - 1. etapa, finalizace projektu“

V rámci kontrolního dne byly řešeny úkoly vyplývající z předchozích jednání a následně byly specifikovány nové úkoly.

dd.mn.rrrr - nový zápis

U splněných úkolů bude poznámka **splněno-vypouští se** Nové úkoly budou číslvány dále v pokračující číselné řadě. Předávané informace budou číslvány rovněž v číselné řadě a budou označeny **informace**  
Dokončené části úkolů budou označeny **hnědý text** Úkoly budou označeny heslem nové úkoly a za textem bude označení, kdo úkol **zajišťuje**

#### ÚKOLY Z 41. KONTROLNÍHO DNE 28.2.2018

- 2 Upřesnění standardů pro část elektro: EZS Jablotron, interaktivní tabule AV Media, optický kabel připojuje firma ATALO (p. Špička 602 552 288).
- 3 Zhotovitel provede zakres všech prováděných venkovních vedení do dokumentace skutečného provedení.
- 6 Do místnosti 112 bude přidán samostatný ventilátor a termostat. V případě dalších zařízení lze doplnit chlazení na celý RACK.
- 7 V sociálkách budou ventilátory spínány pomocí pohybových čidel s doběhem. Digestoře v kuchyni budou provedeny dle PD. Do potrubí budou osazeny "T" kusy pro zachycení kondenzátu.
- 12 Objednatel požaduje v kuchyňském provozu změnu obložkových zárubní za ocelové. Zhotovitel připraví změnový list.
- 11.4.2018 změnový list předložen. Objednatel potvrdí.
- 13 Okna. Vzhledem k absenci certifikovaného kompletu požární okno s požárním zavíračem je dle požární zprávy zvolena varianta zamčených požárních oken jež hlídá EZS.

#### ÚKOLY Z 42. KONTROLNÍHO DNE 7.3.2018

- 17 EZS bude doplněn další ústřednou pro kuchyňský provoz z důvodu nedostatku adres. 4 detektory PIR budou doplněny fotoaparátem. Zhotovitel připraví změnový list.

#### ÚKOLY Z 43. KONTROLNÍHO DNE 14.3.2018

- 18 Zhotovitel upozorňuje, že v rozpočtu chybí silniční vpusti a osvětlovací led pásek. Zhotovitel připraví změnový list.
- 11.4.2018 změnový list předložen. Objednatel potvrdí.
- 19 Upřesnění standardů pro oplocení: podezdívka PlayBlok přírodní hladká, Pilofor Clasic, poplastované zelené sloupky.
- 22 Světlo ve vstupu 101 bude ovládáno vypínačem, soumrakovým čidlem, týdenními hodinami.

#### ÚKOLY Z 45. KONTROLNÍHO DNE 28.3.2018

- 24 Upřesnění standardů pro nábytek: dekor javor, lakované díly matná šedá.
- 26 Upřesnění standardů po Led pásek: lišta elox nebo šedá, variantně barevné podsvícení.
- 18.4.2018 projektant uvede typ navrženého led pásku
- 25.4.2018 projektant poslal typ LED pásku.

2.5.2018 led pásek bude lokálně nahrazen bodovým osvětlením. Důvodem jsou problémy s přehříváním, kotvením, životností, opravami, není ve výkazu výměr.

- 27 Na fasádu vybrány odstíny Baumit: zelená 1123, oranžová 0462, šedá 0889 a umělý kámen Celtic 8. Kámen zapustit 5-10 mm. V místě kamene jen šedé špalety.

#### ÚKOLY Z 46. KONTROLNÍHO DNE 4.4.2018

- 28 Upřesnění standardů docházkového systému: zaznamenávají se příchody i odchody, společný čip pro vstup i výdej jídel, provedení klíčenka, součástí je uživatelské rozhraní.
- 29 Za opěrnou zídou bude terén mírně sesvahován. Opěrná zídka bude opatřena zábradlím.
- 25.4.2018 opěrná zídka bude ze zadní strany opatřena hydroizolačním nátěrem. Terén bude srovnán k obrubám.
- 30 U protipožárních oken budou v každé místnosti sjednoceny klíče pro zamykací kliky.

#### ÚKOLY Z 47. KONTROLNÍHO DNE 11.4.2018

- 31 Stříška nad vstupem bude oplechována jako atika s fóliovou hydroizolací. Odvodnění do mezer mezi panely s odvodem v drážce ve zdivu.
- 32 Upřesnění standardů vnitřních zárubní a dveří: barva šedá.
- 34 Zhotovitel provede hutnicí zkoušky a předloží protokol.

2.5.2018 zkoušky úspěšně proběhly.

#### ÚKOLY Z 48. KONTROLNÍHO DNE 18.4.2018

- 35 Zhotovitel provede likvidaci odpadu.

#### ÚKOLY Z 49. KONTROLNÍHO DNE 25.4.2018

- 36 Nad hlavní vstup umístí zhotovitel nápis "ZÁKLADNÍ ŠKOLA". Na schodišti k ulici Vínofská bude nápis "ZÁKLADNÍ ŠKOLA RADONICE". Nápis budou vypáleny z nerez, jedná se o VcP.
- 2.5.2018 projektant připraví v pohledech varianty nápisů. Nápis budou nasvíceny.
- 37 Malby nad obklady ve všech sociálkách budou bílé. Nad podestou schodiště bude osazen silnější světelný zdroj.
- 38 Zástupce obce konstatuje, že milník realizace obkladů a dlažeb do 20.4.2018 nebyl splněn. Zhotovitel provede taková opatření, aby skluz dohnal.

#### NOVÉ ÚKOLY Z 50. KONTROLNÍHO DNE 2.5.2018

- 39 Upřesnění standardů vnějších a vnitřních zábradlí: barva šedá.

Zapsal: Ing. Chmel, 2.5.2018

25. 4. 2018

Re: FW: Návrh jízdního řádu linky 376 - s.nemec@farmes.cz - Mlékárna Radonice Mail

**From:** Bakeš Karel <bakes.karel@ropid.cz>  
**Sent:** Wednesday, April 25, 2018 10:23 AM  
**To:** OÚ Zápý - STA <starosta@zapy.cz>; OÚ Svémyslice <info@svemyslice.eu>; OÚ Radonice <obec.radonice@radonice.cz>; Hlaváček Norbert (norbert.hlavacek@jenstejn.cz) <norbert.hlavacek@jenstejn.cz>; marek.vacek@jenstejn.cz  
**Cc:** Winter Pavel (IDSK) <winter.pavel@idsk.cz>  
**Subject:** Návrh jízdního řádu linky 376

Vážený pane starosto,

na základě jednání ze dne 20. dubna Vám zasílám návrh jízdního řádu linky 376. Návrh obsahuje nový spoj na konci ranní špičky do Prahy, nový spoj z Prahy ve 14:25 hod. a také dva páry večerních spojů Letňany – Brandýs a zpět. Návrh obsahuje pouze spoje v pracovní dny – víkend je v tuto chvíli beze změny. Tato úprava znamená nárůst nákladů na provoz linky 376 o **51.677,- Kč/měsíc**. Zástupci obcí navrhli rozdělení této částky rozdělila mezi obce Jenštejn, Radonice, Svémyslice a Zápý rovným dílem – na každou obec by tak připadla platba **12.919,- Kč/měsíc**. Pokud odsouhlasíte platbu do 4. května 2018 může být návrh realizován od celostátního termínu změn jízdních řádů, který připadá na neděli 10. června 2018. Pro úplnost ještě upozorňuji, že návrh je řešen na trvalý stav. Pokud dojde k odsouhlasení zpracuji výlukový jízdní řád na stávající výluky.

Dle dohody z jednání zpracuji návrh na posílení víkendového provozu a toto posílení budeme řešit samostatně.

Přeji hezký den a s pozdravem

**Karel Bakeš** | odbor příměstské dopravy  
 oddělení projektování příměstské dopravy

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
 Rytiřská 406/10, 110 00, Praha 1  
 mobil: +420 725 434 914 | e-mail: [bakes@ropid.cz](mailto:bakes@ropid.cz)





**PRAGOPROJEKT, a. s.****ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ**

**Zakázka:** 17 227 4 SOKP 520, Březiněves – Satalice, aktualizace technické studie  
**Datum:** 19. 3. 2018  
**Místo:** ŘSD ČR  
**Svolavatel:** Ing. Urbanová  
**Účastníci:** viz příložená prezenční listina, omlouvá se Ing. Janeček (MD), Ing. Šejnoha a Ing. Kůrka (ŘSD), p. Moravcová starostka Horní Počernice, p. T. Říha starosta Přezletic  
**Vyhotovila:** Ing. Dominika Urbanová, PRAGOPROJEKT, a.s.

**PROGRAM JEDNÁNÍ**

Cílem jednání bylo informovat zástupce obcí a městských částí o aktuální přípravě stavby a představit verzi technické studie, která není navržena podle běžných hospodárných standardů, ale snaží se akceptovat alespoň některé požadavky obcí.

**PRŮBĚH JEDNÁNÍ**

Jednání uvedl Ing. J. Zapletal (PRAGOPROJEKT, a.s.) a Ing. Michal Hrdlička (ŘSD).  
 Koordinace záměrů státu (ŘSD ČR) a Středočeského kraje (KSÚS) bude provedena za účasti MD dne 23.3.2018 (související investice, opravy, obchvaty)  
 Z hlediska směrového vedení platí závěry z jednání z 6.11. 2017, tj., že směrově je okruh navržen dle platných ZÚR (hl.m. Praha), resp. dle připravovaných ZÚR (Středočeský kraj)

Projektant na základě požadavků obcí a městských částí po domluvě s investorem prověřil možnosti změny nivelety. Niveleta byla snížena o cca 5 – 10m tak, aby vedla z velké části v zářezu takto:

- Úsek od MÚK Březiněves do km cca 49,0 byl ponechán podle původního řešení (z důvodu návaznosti na MÚK Březiněves a křížení s Třeboradickým potokem)
- MÚK Třeboradice km 49,7, křížení se silnicí III/2438 a s železniční tratí, místo dálniční estakády je křížení řešeno nadjezdem silnice a železničním mostem přes SOKP
- v místě mostu přes Mratínský potok niveleta snížena o cca 7m
- MÚK Přezletice, km cca 53,1 niveleta snížena o cca 8,5m, místo dálničního mostu nadjezd silnice II/244
- MÚK Vinoř, km 55,6, křížení se silnicí II/610, niveleta je jen mírně snížena s ohledem na terénní konfiguraci
- Před MUK Satalice je niveleta vázaná na niveletě stávající komunikace (MUK Satalice – MUK Chlumecká)

Dopady „snížené nivelety“:

Původní výškové řešení (studie 2010) bylo navrženo tak, aby umožnilo optimální odvodnění - gravitačně s relativně vhodně umístěnými retenčními nádržemi a vyústěními do vodotečí.  
 Původní výškové řešení bylo rovněž navrženo hospodárně z pohledu investora, tj. s pokud

možno vyrovnanou bilancí zemních prací, s minimalizací konstrukčních objektů a dalšími parametry, které odpovídají požadavku na hospodárny návrh. „Snížená niveleta“, navržená s cílem dosáhnout průchodnosti stavby veřejným projednáním a procesem EIA, si vyžádá mj. alternativní technická řešení, zvýšení investičních nákladů, výrazně nevyrovnanou bilanci zemních prací (navýšení objemu výkopů o cca 2 mil. m<sup>3</sup>, změnu polohy retenčních nádrží a dlouhé odpady (dešťová kanalizace), na několika místech ražené (štola).

Odvodnění:

Poznámka – celý text nebyl přednesen, ale byl projektantem připraven

- Odvodnění MÚK Třeboradice km 49,7, křížení s železniční tratí a přítokem Třeboradického potoka je podjezdem na SOKP pod uvedenými prvky. Gravitační odvodnění nutno řešit trubním odpadem v délce cca 530 m s počáteční hloubkou výkopu cca 6,00 m směrem k retenční nádrži (RN). Nádrž je možno umístit vlevo od komunikace ve vzdálenosti cca 290 m před soutokem Třeboradického potoka a občasného toku, či odvodňovacího příkopu, který vede severně od Třeboradic podél teplárny. Z nádrže RN veden trubní odpad v délce cca 530 m směrem k západnímu okraji obce Mírovice, kde je možné gravitační vyústění trubního odpadu do Třeboradického potoka v ř. km 0,5. Nádrž je navržena orientačního objemu 2200 m<sup>3</sup>. Návrh realizace RN může být ohrožen vysokou hladinou podzemní vody, dno nádrže cca 3,00 m pod trémem.
- Odvodnění MÚK Přezletice, km cca 53,1, niveleta snížena o cca 8,5m. Gravitační odvodnění nutno řešit trubním odpadem v délce cca 1,1 km podél SO 134 a dále podél silnice III/2444 směrem k retenční nádrži (RN) u jižního okraje obce Veleň. První část odpadu ve směru od komunikace okruhu bude vedena ve štole v délce cca 800 m. Odpad z RN4 je vyústěn do Mratínského potok v ř. km 8,5 v obci Veleň. Nádrž je navržena orientačního objemu 1800 m<sup>3</sup>.
- Odvodnění MÚK Vinoř, km 55,6, niveleta snížena. Gravitační odvodnění z nejnižších míst nivelety SOKP v km 55,05 a 56,3. V km 55,05 trubní odpad v délce cca 575 m k retenční nádrži umístěné vlevo od SOKP ve vzdálenosti cca 100 u MÚK Vinoř mezi silnicemi II/610 a III/0106 ve směru na Podolánku a Jenštejn. Odpad z RN v délce 175 m je vyústěn do Vinořského potoka v ř. km 8,5. Nádrž je navržena o objemu 1150 m<sup>3</sup>. V km 56,3 trubní odpad v délce cca 725 m k retenční nádrži umístěné vlevo od SOKP ve vzdálenosti cca 100 u MÚK Vinoř u silnice III/0106 ve směru na Jenštejn. Odpad z RN6 v délce 50 m je vyústěn do Radonického potoka před soutokem s Vinořským potokem v ř. km 8,5. Nádrž je navržena orientačního objemu 3100 m<sup>3</sup>. Návrh realizace RN může být ohrožen hloubkou kanalizace 5,50 m na přítoku (velké nároky na plochu v případě otevřené nádrže, velikost podzemní nádrže).

Další problémy, které snížení nivelety vyvolá:

*reakce Ing. M. Hrdlička (RSD) – budou navržena taková opatření, aby limity byly splněny, jako podklad se zpracovává dopravní prognóza (TSK, nelze schválit záměr, který by hlukové limity nesplňoval*

*reakce Ing. M. Soukupová (MD): zdroje hluku od různých zdrojů (letecká doprava, silniční apod.) se nesčítají*

Ing. Martin Hofler (Satalice):

- požadují protihluková opatření (valy) a projednat aktuální návrh MÚK Satalice

*reakce Ing. Urbanová (PRAGOPROJEKT, a.s.): protihluková opatření budou do definitivní verze MUK Satalice doplněna*

Ing. Jiří Kazda (Veleň):

- v současné době dochází k zaplavení části obce, dotaz na návrh retenčních nádrží
- upozornění na kolizi s gravitačním vodovodem zásobujícím obec

*reakce Ing. Čermák (PRAGOPROJEKT, a.s.): retenční nádrže jsou navrhovány na 10 letý déšť, vyústění lze navrhnout i za obcí Veleň, s přeložkami inženýrských sítí se počítá*

Ing. Gross (ŘSD):

- trvá na tom, že stavba bude sloužit nejen pro průjezdní dopravu, ale i jako obsluha širšího okolí Prahy
- na všech stavby ŘSD musí být provedeno tzv. „Hodnocení ekonomické efektivity“ (HDM4)

**Závěr:**

- Investor slíbil zpracovat požadavky obcí v maximální možné míře do výsledné studie
- varianty budou ekonomicky zhodnoceny
- projektant žádá zástupce obcí o eventuální další informace o stavbách v blízkosti SOKP 520
- investor žádá o vyjádření k záznamu do 10 dnů po rozeslání

**Doplněno na základě připomínek účastníků jednání ke konceptu záznamu:**

- Milada Voborská, starostka MČ Praha-Satalice doplňuje: naše požadavky nebyly do této schůzky akceptovány vůbec, protože nebylo dořešeno křížení 520 x D10 x Vysočanská radiála. MČ Satalice na protihlukových opatřeních trvá.
- Ing. Stanislav Němec, MBA starosta obce Radonice konstatuje, že zápis vůbec nevystihuje průběh diskuse, určitě v něm nejsou zaznamenány všechny diskusní příspěvky a zejména z něj nevyplývá nesouhlas s navrženou trasou, který všichni zúčastnění zástupci obcí a městských částí poměrně explicitně vyjádřili. Stejně tak není v zápise zaznamenána diskuse o provedení v tunelu, které zmiňovalo hned několik zástupců obcí, ale drobná zmínka je pouze u jeho vyjádření
- Obec Veleň zaslala vyjádření, usnesení a stanovisko viz příloha

- Km 49,9 – přeložka potoka, trubní odpad cca 1,0 km, vyústění v katastru obce Mírovice, umístění RN a příjezd, nebezpečí snížení hladiny podzemní vody a dopad na v širší okolí s možností ztráty vody ve studnách
- Km cca 53,0 – kontakt s Káranským přivaděčem, vodovodní potrubí DN 1600, který by bylo nutné přeložit v mnohem delším úseku (trubní most nebo shybka),
- Ražené odvodňovací štoly jsou finančně i provozně náročné
- Nebezpečí snížení hladiny podzemní vody, ovlivnění kvality podzemní vody a dopad na širší okolí s možností ztráty vody ve studnách
- Velké zářezy a tudíž přebytky zemin

V rámci studie byly prověřeny i mimoúrovňové křižovatky, které byly upraveny pro sníženou niveletu. Křižovatka Satalice se v současné době přepracovává a zakres uvedený v rozeslané situaci není definitivní verze a nejsou v ní tedy vyznačena protihluková opatření

Během jednání vznášeli přítomní dotazy a požadavky, zástupci ŘSD a PRAGOPROJEKTU na ně odpovídali, v zásadě bylo řečeno toto:

Roman Pečenka (obec Podolánka):

- V současné době není schválena ZUR Středočeského kraje?
- V současné době se projednává rekonstrukce ČOV mezi Vinoří a Podolánkou, je možné uvažovat i její přemístění
- Zvážit i verzi umístění SOKP 520 na terén a silnici II/610 přejít nad ní
- Požaduje hledat řešení, které má podporu obcí, řešit pouze ekonomické hledisko není na místě
- Zvážit vypuštění křižovatky Vinoř

*Reakce Ing. M. Soukupová (MD): předpokládá se schválení ZUR Středočeského kraje na zasedání v 04.2018*

*Investor, projektant: vyvedení silnice II/610 nad hlavní trasu SOKP 520 není možné z konfigurace stávajícího terénu a blízkosti zástavby u II/610, křižovatka Vinoř je uvedena v ZUR Prahy i v uvažované ZUR Středočeského kraje, křižovatka logicky propojuje dvě významné komunikace*

Ing. Němec (starosta Radonic):

- podle autorizovaného měření zajištěného obcí Radonice dochází na několika místech již v současné době k překračování hlukových limitů, jak může nová stavba zajistit nepřekračování hlukových limitů
- snížená varianta požaduje velký zábor půdy a rozděluje území
- požadují zpracovat další varianty řešení, v podstatě připouští jen umístění do stavby v blízkosti zástavby do tunelu
- se stavbou nesouhlasí

### **Podpisová doložka účastníků jednání**

*Účastníci jednání berou na vědomí, že:*

*Z jednání je vyhotoven koncept písemného záznamu, který bude zaslán do pěti pracovních dnů všem účastníkům jednání, a to na jejich e-mailovou adresu uvedenou v prezenční listině.*

*Účastník jednání je oprávněn do pěti pracovních dnů ode dne odeslání konceptu záznamu na jeho e-mailovou adresu vznést vůči obsahu záznamu námitky s řádným zdůvodněním. Obsah záznamu lze napadnout v případě, že vyhotovený záznam obsahuje nepravdivé údaje, některá závažná vyjádření neobsahuje vůbec či je v určitých částech nesrozumitelný.*

*Nevznese-li účastník jednání vůči obsahu konceptu záznamu žádné námitky v předepsané lhůtě, považuje se pak tento záznam za potvrzený účastníkem jednání.*

*Účastník svým podpisem potvrzuje, že je oprávněn zastupovat a jednat v zájmu firmy, kterou na tomto jednání zastupuje a na základě toho činit návrhy, zaujímat stanoviska k jednotlivým bodům jednání, vznášet námitky a zavazovat svou firmu k úkolům z tohoto jednání pro ni vyplývajícím.*

Přílohy: prezenční listina  
Vyjádření obce Veleň  
Usnesení č. 8/2018 ze dne 11.4.2018  
Stanovisko DSO Veleň, Sluhy, Brázdim a Polerady



Obec Veleň, Hlavní 7, PSČ 250 63, IČ: 00240940, tel.a fax 283932290

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56  
140 00 Praha 4

16.4. 2018 ve Veleni

**Požadavky a připomínky Obce Veleň k Aktualizaci studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice) vedoucí katastrálním územím Obce Veleň k navrženým řešením**

Na základě jednání ze dne 19.3. 2018 a na základě Vaší žádosti o připomínky k Záznamu z jednání ohledně SOKP 520 z 19. 3.2018 a Vaší Reakce na připomínky obcí Vám níže zasíláme připomínky a technické požadavky Obce Veleň k aktualizaci studie SOKP 520 (podrobněji v Důvodové zprávě, která je součástí Usnesení OZ Obce Veleň č. 8 z 11.4. 2018). Tyto připomínky NENAHAZUJÍ souhlasné stanovisko Obce Veleň do územního řízení k dané stavbě. Obec Veleň nadále s navrženou trasou NESOUHLASÍ (viz. Usnesení OZ č. 8 z 11.4. 2018).

Obec Veleň nesouhlasí s předloženým řešením a podobou studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice) z těchto důvodů:

Obec Veleň nesouhlasí s variantou SOKP 520 vedoucí katastrálním územím obce v těsné blízkosti obytných domů ve Veleni a v Mirovicích. Za desítky let, které uplynuly od vzniku studie uvedené varianty trasy SOKP 520, se v území zcela změnily podmínky a došlo k velké zastavěnosti území. Trasa nyní prochází hustě obydlenými a zastavěnými částmi obcí a městských částí, došlo také k hustému zastřešení oblastí.

Nemovitosti v Obci Veleň a Mirovice by byly znehodnoceny a došlo by k poklesu jejich ceny. Riziko vysokého počtu žalob ze strany vlastníků nemovitostí i Obec Veleň v případě realizace SOKP 520 v dané trase je jistotou.

Přeložky sítí např. Káranského vodovodního řadu, vodovodu DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady, vodojemu aj., které jsou nyní v trase SOKP 520, si vyžádají obrovské investice a varianta trasy se jeví značně neekonomickou a neefektivní.

Obec Veleň nesouhlasí s trasou SOKP 520 především z důvodu kolize s vedením vodovodního řadu a vodojemem v navržené trase, dále z důvodu nepřijatelnosti odvodnění SOKP 520 do vodních toků procházejících obcí (více bod č. 7 níže) a z rizika kontaminace půdy z důvodu zasolení vodou z CHRL.

Závažným důvodem pro NESOUHLAS obce je Územní ochrana koridoru Vysokorychlostní železniční tratě (VRT). Ministerstvo dopravy ČR sleduje územní ochranu koridoru VRT Praha – I ovosice, který je vymezen v platných Zasadách územního rozvoje Středočeského kraje, a na základě toho i v ÚP Obce Veleň, pro veřejně prospěšnou stavbu D201.

Obec Veleň nemůže nikdy z důvodu ochrany obyvatel a rozvoje obce akceptovat dvě takovéto rozsáhlé a devastující dopravní stavby na svém území, které navíc prochází středem obce Veleň - Mirovice. Realizace obou staveb by znamenala destrukci obce a učinila by z ní neobyvatelné místo.

#### KONKRÉTNÍ PŘÍPOMÍNKY A ZDUVODNĚNÍ NESOUHLASNÉHO STANOVISKA, VYPLÝVAJÍCÍHO Z AKTUALIZOVANÉ STUDIE SOKP 520 (BŘEZEN 2018):

1/

**Obec Veleň nadále trvá na pův. návrhu studie tj. čtyřproudé komunikace**

Nově navržená šestiproudová komunikace neodpovídá slibovanému charakteru SOKP 520 jako příměstského pražského okruhu pro osobní vozidla. Varianta šestiproudého okruhu by navázala na celoevropskou dálniční síť a stala by se tak součástí transevropské dálniční sítě TEN-T (ta začíná na severu Německa a končí v Istanbulu). Dopravní zatížení celoevropskou tranzitní kamionovou dopravou dokonale naplní kapacitu nově navrhované komunikace se všemi negativními důsledky včetně dopravních kongescí (dopravní zácpy) a obtížné použitelnosti pro místní dopravu.

Obec Veleň nadále požaduje, aby souběžně s aktualizací studie SOKP 520 byla vypracována studie a návrh výstavby velkého tranzitního okruhu Prahy napojeného na celoevropskou dálniční síť, který by propojil transevropské dálniční sítě TEN-T. Argument investora, že projekt SOKP 520 je lokálním Pražským silničním okruhem je naprosto zavádějící, protože napojením SOKP 520 na dálnice a rychlostní komunikace v okolí Prahy se stane tento okruh jejich součástí.

2/

**Odvod dešťových vod a retenční nádrže.**

- a) Retenční nádrže uvedené v podélném řezu neodpovídají návrhu upravené nivelety pozemní komunikace. Retenční nádrž 2, retenční nádrž 3 a retenční nádrž 4 jsou zakresleny do původní varianty z r. 2010 a neodpovídají nově navrženému stavu z r. 2018.

Obec Veleň žádá o opravu PD a zaslání relevantního návrhu, protože k předloženému návrhu se nelze vyjadřovat a připomínkovat ho. Navržené retenční nádrže svoji kapacitou neodpovídají ploše odvodnění z SOKP 520 souběžně s odvodněním D8 a převedením vod do Březíněvského, Třeboradického a Mratinského potoka. Všechny RN žádáme, aby byly kapacitně přizpůsobeny minim. na 100 letou vodu.

Dle informace Povodí Labe a.s. bude povolený limit specifického odtoku 3 l na hektar za sekundu. Zasakování ze sedimentačních RN bude z hlediska geomorfologické situace v území velmi problematické a Mratinský potok již nemá žádnou kapacitu, resp. již nepojme žádné množství dešťové vody navíc.

- b) Obec Veleň nesouhlasí s odvodněním SOKP 520 do uvedených toků, které jsou již nyní zavodněny z dálnice D8 a městské části Prahy 9, a z tohoto důvodu dochází k zaplavení zahrad a nemovitostí. Navržený způsob odvedení dešťových vod způsobí další, ještě masivnější, zavodnění pozemků a nemovitostí v Obci Veleň a Mirovice a v Obci Sluhy.

Současně nesouhlasíme s kontaminací půdy z důvodu zasolení vodou z CHRL ze zimní údržby. Žádáme o posouzení v EIA tj. řešit zavodňování území vodami z CHRL

- c) Obec Veleň zásadně nesouhlasí s vyústěním přepadů z retenčních nádrží do Mratinského a Třeboradického potoka. Zásadně vylučuje umístění odvodnění z pozemní komunikace do místních potoků nebo zavodňování území v okolí obce. Retenční nádrže nepovažuje Obec

Veleň za dostatečné řešení a RIZIKO ZASOBYVÁNÍ POZEMKŮ ve Veleň, Mírovicích a ve Sluhách považujeme za nepřijatelné!

- d) Dále obec Veleň nesouhlasí s navrženým řešením odvodnění pozemní komunikace v části obce Mírovice do Třeboradického potoka a v části obce Veleň do Mratinského potoka. Tímto by došlo k devastaci většiny obou obcí a především nově vybudovaných místních komunikací, které by byly financovány z evropských dotací (ROP NUTS Střední Čechy).

**Obec Veleň z výše uvedených důvodů žádá vedení trasy SOKP 520 v katastru obce v přesypaném tunelu.**

Tímto řešením by se zamezilo z větší části problému s odvodněním dálnice a s takovýmto technickým řešením, by Obec Veleň souhlasila. Navíc, s ohledem na výšku zátezu se přesypaný tunel jeví jako lepší řešení i s ohledem na výkup pozemků, zábor půdy a údržbu pozemní komunikace.

3

**Křížení trasy SOKP 520 s Káranským vodovodním řadem a vodojemem a vodovodem DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady není umístěno do aktualizovaného podélného řezu pozemní komunikace.**

V podélném řezu není zakresleno, jakým způsobem bude problém řešen. Nelze se tedy k návrhu vyjádřit ani ho připomínkovat.

Stavba SOKP 520 je v návrhu studie vedena v těsné blízkosti Vodojemu DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady, ze kterého je prostřednictvím gravitačního vodovodu zásobováno pitnou vodou území těchto obcí s několika tisíci obyvateli. Trasa rovněž zasahuje přivaděč Káranského vodovodního řadu, kterým je vedena voda do Prahy, a je jím zásobován uvedený vodojem DSO.

Obec Veleň a DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady požadují zachování vodojemu a gravitačního způsobu rozvodu vody.

**Obec Veleň a DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady z tohoto důvodu i nadále požadují posun trasy SOKP 520 jižně od pozemku p.č. 306/6 v k.ú. Veleň (Háronka). Tento posun trasy je zásadní požadavek Obce Veleň a DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady, jakožto majitele a provozovatele vodojemu a vodovodního řadu.**

Uvedeným řešením (posunem trasy) by se problém vyřešil vč. křížení trasy Káranského vodovodu (nemusel by se překládat). Pokud je možno výškově měnit trasu až o 10 m, jistě je možné vyhovět v rámci veřejného zájmu 5ti obcím (Veleň, Mírovice, Brázdim, Sluhy, Polerady) ve věci posunu trasy mimo vedení Káranského vodovodního řadu a vodojem DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady.

Trvání investora SOKP 520 na přeložce Káranského vodovodního řadu a vodojemu DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady považujeme za zbytečné plýtvání finančními prostředky a neekonomické řešení.

Dále je potřeba zcela vyloučit kontaminaci pitné vody znečištěnou vodou z pozemní komunikace, především ze zimní údržby, tedy CIIRL.



4/

**Obec Veleň žádá zrušení MÚK Přezletice – Veleň.**

S ohledem na přístupnost možnosti sjezdu z MÚK Třeboradice a MÚK Vinoř považujeme MÚK Přezletice – Veleň a sjezd na km 23,0 za zbytečně plýtvání finančními prostředky a neekonomické řešení.

Obec Veleň požaduje zrušení MÚK mezi obcemi Veleň a Přezletice.

5/

**Rozpor situace přehledně s celkovou situací.**

Situace přehledná je v rozporu s celkovou situací B.2.4., kdy železniční trať v Třeboradicích je v přehledně situaci pod navrženou komunikací. Z tohoto důvodu žádáme detailní řešení s ohledem na šíření hluku současně s III/2438 s ohledem na výškové uspořádání nad objektem 520.

6/

Na mostním objektu nad ČOV Miškovice požadujeme umístění pohltivých protihlukových stěn, stejně jako v dalších přilehlých úsecích. **Pohltivé a nepruhledné protihlukové stěny** (ve výšce min. 4 - 6 m od vozovky dálnice) požadujeme na mostních objektech z důvodu nepříznivého osvětlení přilehlých domů v nočních hodinách. **Pohltivé a nepruhledné protihlukové stěny žádáme v celé délce úseku vedoucích katastrálním územím Veleň nad terénem, vč. obou MÚK.**

7/

V zahloubení do max. zářezu požadujeme oboustrannou výsadbu zelene (keřů, vzrostlé stromy apod.) po celém úseku zářezu. Variantně vedení dálnice v přesypáním tunelu

8/

Na mostním objektu požadujeme mostní závěry s tichou úpravou z horní strany vozovky a z dolní strany u mostních ložisek

9/

Požadujeme těsnění spár v místě zakrytí zrcadla (těsnit gumou – nikoliv desky z důvodu vibrací a šíření hluku pod mostní objekt). Pokud je zakrytí zrcadla u SO 204 gumovým pásem s ohledem na šířku zrcadla 1,4 m nereálné pak žádáme dle Vaseho návrhu úpravu nivelety, aby obě vnitřní římsy mostu byly ve stejné výšce. Místo navrženého pochozího roštu - překrytí betonovými deskami osazenými na pryžové podložky (viz např. most Klabava u Rokycan na D5)

10/

Zachování průjezdnosti veškerých stávajících komunikací vč. polních cest po dobu stavby a po jejím dokončení

11

Staveništní provoz v maximální míře vést v tělese dálnice mimo stávající komunikace, minimální používání veškerých stávajících komunikací po dobu stavby – vybudování provizorních staveništních komunikací, které budou v celých svých délkách odhlučněny např. mobilními protihlukovými stěnami, maximální snížení prašnosti a znečištění stávajících komunikací při výstavbě

12

Požadujeme komplexní rekonstrukce veškerých stávajících komunikací, které budou využity jako přístupové cesty nebo objízdné trasy

13

Před zahájením stavby požadujeme provedení pasportizace stavu domů na objízdných a přístupových komunikacích, dále pasportizaci po skončení stavby. V případě porušení domu nebo změn ve fasádách, jejich založení, při vzniku trhlin apod. požadujeme vzniklé náklady na jejich opravy uhradit do skončení stavby.

14/

Hydrogeologický průzkum – před a po realizaci stavby – měření výšky hladiny podzemních vod ve studních, v souladu s předpisem MD ČR TP 76,

15/

Požadujeme realizovat monitoring stavu podzemních vod a staveb v souladu s předpisem MD ČR TP 76 pro všechny fáze přípravy stavby.

16/

Vybudování Stabilní měřicí stanice ve Veleň - hluk, exhalace, emise a prach.

17/

Uspořádání veřejné diskuse s obyvateli Veleň a Mírovic ve Veleň a vysvětlení přínosu i problematiky záměru výstavby a provozu SOKP 520 na území Obce Veleň – za účasti zástupců obce Veleň, zástupců ŘSD, MD ČR a projektantu.

#### **Závěr (shrnutí):**

1) Obec Veleň nesouhlasí s realizací SOKP 520 v katastru obce Veleň dle návrhu předložených zástupci investora.

2) Akceptovatelné řešení SOKP 520 pro Obec Veleň je provedení stavby v přesýpaném tunelu při současném zrušení Územní ochrany koridoru Vysokorychlostní trati.

  
Mgr. Radka Matějková, místostarosta

  
Ing. Jiří Kazda, starosta





Obec Veleň, Hlavní 7, PSČ 250 63, IČ: 00240940, tel. a fax 283932290

Ustanovení § 85 odst. j), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení)

## Usnesení č. 8/2018 ze dne 11.4. 2018

**Věc: Aktualizace studie SOKP 520 (stavba Březíněves – Satalice) vedoucí katastrálním územím Obce Veleň a požadavky Obce Veleň k navrženému řešení**

### Zastupitelstvo Obce Veleň

1. bere na vědomí žádost svolavatele jednání zpracovávané aktualizace studie stavby SOKP 520 PRAGOPROJEKTu a.s. (Ing. D. Urbanová) o zaslání stanovisek a připomínek do termínu 20.4. 2018,
2. sděluje, že na svém zasedání dne 11.4. 2018 přijalo usnesení č. 8/2018, ve kterém **NESOUHLASÍ s předloženým řešením a podobou studie SOKP 520 (stavba Březíněves – Satalice)** a pověřuje místostarostku Mgr. Radku Matějkovou a starostu Ing. Jiřího Každů k vypracování požadovaných připomínek a k oslovení odborníků a soudních znalců v oboru dopravních staveb. **Zaslané připomínky obce NENAHRAZUJÍ souhlasné stanovisko Obce Veleň do územního řízení k dané stavbě.**
3. ukládá místostarostce a starostovi Obce Veleň zaslat nejpozději do 20.4. 2018 zástupci investora a zpracovateli aktualizace studie stavby SOKP 520 PRAGOPROJEKTu, a.s., Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ministerstvu dopravy ČR usnesení zastupitelstva ze dne 11.4. 2018 spolu s připomínkami a zdůvodněním negativního stanoviska ke studii SOKP 520 (Březíněves – Satalice).

**Obec Veleň nesouhlasí s variantou SOKP 520 vedoucí katastrálním územím obce v těsné blízkosti obytných domů ve Velení a v Mirovích z těchto důvodů:**

Za desítky let, které uplynuly od vzniku studie uvedené varianty trasy SOKP 520, se v území zcela změnily podmínky a došlo k velké zastavěnosti území. Trasa nyní prochází hustě obydlenými a zastavěnými částmi obce a městských částí, došlo také k hustému zastiňování oblasti.

Nemovitosti v Obci Veleň a Mirovice by byly znehodnoceny a došlo by k poklesu jejich ceny. Riziko vysokého počtu žalob ze strany vlastníků nemovitostí i Obce Veleň v případě realizace SOKP 520 v dané trase je jistotou.

Přeložky sítě např. Káranského vodovodního řadu, vodovodu DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady, vodojemu aj., které jsou nyní v trase SOKP 520, si vyžadují obrovské investice a varianta trasy se jeví značně neekonomickou a neefektivní.

Obec Veleň neschází s trasou SOKP 520 především z důvodu kolize s vedením vodovodního řadu a vodojemem v navržené trase, dále z důvodu nepřijatelnosti odvodnění SOKP 520 do vodních toků procházejících obcí (více bod č. 7 níže) a z rizika kontaminace půdy z důvodu zasolení vodou z CHRL.

Závažným důvodem pro NESOUHLAS obce je Územní ochrana koridoru Vysokorychlostní železniční trať (VRT). Ministerstvo dopravy ČR sleduje územní ochranu koridoru VRT Praha – Lovosice, který je vymezen v platných Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje, a na základě toho i v ÚP Obce Veleň, pro veřejně prospěšnou stavbu D201.

Obec Veleň nemůže nikdy z důvodu ochrany obyvatel a rozvoje obce akceptovat dvě takové rozsáhlé a devastující dopravní stavby na svém území, které navíc prochází středem obce Veleň - Mirovice. Realizace obou staveb by znamenala destrukci obce a učinila by z ní neobyvatelné místo.

#### **PŘIJATELNÁ VARIANTA SOKP 520 PRO OBEC VELEŇ:**

- 1/ Technické provedení v úseku katastru Obce Veleň v přesýpaném tunelu
- 2/ Zrušení Územní ochrany koridoru Vysokorychlostní železniční trať (VRT) a nerealizace VRT

Odmítnutím projektu SOKP 520 v předložené podobě a podporou alternativních řešení dopravních problémů se zastupitelstvo rozhodlo předejít zejména:

- ohrožení sídel ve Veleni, obyvatel obce a jejich zdraví a životní pohody (vzdálenost navržené 6ti proudové dálnice je cca 150 m od obytných domů v Mirovicích – ul. Pražská, U Lípy)
- zvýšení zranitelnosti vůči negativním ekonomickým a sociálním jevům, i vůči očekávaným důsledkům probíhající klimatické změny (přítalové deště, dlouhotrvající sucha, vlny veder a další povětrnostní extrémy, eroze půdy, splachy a sesuvy aj.).
- kolizi navrhované trasy stavby SOKP a Vodojemu DSO Veleň, Sluhy, Brázdim a Polerady, včetně trasy hlavního vodovodního řadu Káraný.
- výraznému několikanásobnému nárůstu intenzity dopravy na stávajících komunikacích vzhledem k nově navrhovaným připojení na navrhovanou stavbu

Občané Veleně a Mirovic by z event. realizace stavby SOKP 520 dle současné podoby studie neměli naprosto žádný užitek, ve srovnání se ztrátami, náklady a zátěží, poklesem hodnoty jejich nemovitosti, zátěží životního prostředí, snížením životní pohody apod., které by museli podstoupit.

Obec Veleň nebude postupovat v jednání s investorem SOKP 520 o stavbě Pražského okruhu a v nadcházejících správních řízeních bude vystupovat v souladu s výše uvedeným neschůhlasem

Obec Veleň doporučuje vlastníkům pozemku neudělovat (za stávajícího stavu studie) souhlas s využitím pozemků pro stavbu SOKP 520 ani pro jakékoliv související práce (např. stavební průzkum).

Obec Veleň požaduje, aby souběžně s aktualizací studie SOKP 520 byla vypracována studie a návrh výstavby velkého tranzitního okruhu Prahy napojeného na celoevropskou dálniční síť, který by propojil transevropské dálniční síť TEN-T. Argument investora, že projekt SOKP 520 je lokálním Pražským silničním okruhem je naprosto zavádějící, protože napojením SOKP 520 na dálnice a rychlostní komunikace v okolí Prahy se stane tento okruh jejich součástí. Navazáním na celoevropskou dálniční síť se pak stane i součástí transevropské dálniční sítě TEN-T (ta začíná na severu Německa a končí v Istanbulu). Dopravní zatížení celoevropskou tranzitní dopravou dokonale naplní kapacitu nově navrhované komunikace se všemi negativními důsledky včetně dopravních kongescí (dopravní zácpy) a obtížné použitelnosti pro místní

KONKRÉTNÍ PŘÍPOMÍNKY A ZDŮVODNĚNÍ NESOUHLASNEHO STANOVISKA, VYPLÝVAJÍCÍ Z AKTUALIZOVANÉ STUDIE SOKP 520 (BŘEZEN 2018) viz příložený dokument Požadavky a připomínky Obce Veleň k Aktualizaci studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice) vedoucí katastrálním územím Obce Veleň k navrženým řešením

Datum: ve Veleň dne 19.4. 2018

Zapsal: *[Podpis]*

Ověřil: *[Podpis]*

*[Podpis]*  
Mgr. Radka Matejková, místostarosta

*[Podpis]*  
Ing. Jiří Kazda, starosta



DSO Veleň, Sluhy, Brázdím a Polerady, Hlavní 160, 250 63 Veleň, IČ: 67775195

19.4.2018 ve Veleni

Stanovisko Dobrovolného svazku obcí Veleň, Brázdím, Sluhy a Polerady k Aktualizaci studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice)

Dobrovolný svazek obcí Veleň, Brázdím, Sluhy a Polerady NESOUHLASÍ s umístěním SOKP 520 (Březiněves – Satalice) v katastru Obce Veleň z níže uvedených důvodů:

**1/ Křížení trasy SOKP 520 s vodovodním řadem a vodojemem DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady**

Křížení trasy SOKP 520 s vodovodním řadem a vodojemem DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady není umístěno do aktualizovaného podélného řezu pozemní komunikace. V podélném řezu není zakresleno, jakým způsobem bude problém řešen. Nelze se tedy k návrhu vyjádřit ani ho připomínkovat.

Stavba SOKP 520 je v návrhu studie vedena v těsné blízkosti Vodojemu DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady, ze kterého je prostřednictvím gravitačního vodovodu zásobováno pitnou vodou území těchto obcí s několika tisíci obyvatel. Trasa rovněž zasahuje přivaděč Káranského vodovodního řadu, kterým je vedena voda do Prahy, a je jím zásobován uvedený vodojem DSO.

DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady požaduje zachování vodojemu a gravitačního způsobu rozvodu vody v současné podobě.

DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady z tohoto důvodu i nadále požaduje posun trasy SOKP 520 jižně od pozemku p.č. 306/6 v k.ú. Veleň (Háronka). Tento posun trasy je zásadní požadavek DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady, jakožto majitele a provozovatele vodojemu a vodovodního řadu.

Přeložku Káranského vodovodního řadu, vodovodního řadu a vodojemu DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady považujeme za zbytečné plýtvání finančními prostředky a neekonomické řešení.

Dále je potřeba zcela vyloučit kontaminaci pitné vody znečištěnou vodou z pozemní komunikace, především ze zimní údržby, tedy CHRL.

.....  
Ing. Jiří Kazda,  
předseda DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady